

Åpent folkemøte

Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum
Thon Hotel Fosnavåg, 30. mai 2024

Ope folkemøte: Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum

Torsdag 30. mai 2024
Påmelding med QR-kode og lenke

Stad:
Thon Hotel Fosnavåg

- 17:00: Fosnavåg i Framtida - sentrum i 3D:
Vi vandrar i "Framtidas Fosnavåg" i
3D-simulatoren
- 17:45: Lett servering
- 18:00: Velkomst ved ordfører Tine Storøy
- 18:05: Utviklingsmoglegheiter i Fosnavåg sentrum:
Kommunale tomter: Ole Magne Rotevatn,
Herøy kommune
- 18:35: Ungdommen sine forventningar for Fosnavåg:
Sivert Sporstøl Leine, leiar i Herøy Ungdomsråd
- 19:00: Pause
- 19:15: Forslag til utviklingsplan for Fosnavåg sentrum:
Jomar Lygre Langeland, Civitas og
Inge Hareide, KIMA arkitektur
- 19:45: Gjennomføring av utviklingsplan for Fosnavåg:
Samarbeidsavtale og utviklingsplan som levande
dokument
Innleiing ved Jomar Lygre Langeland, Civitas
- 20:30: Slutt

17:00-18:00:
Framtidas
Fosnavåg
sentrum i 3D

Vi vandrar i "Framtidas
Fosnavåg" i
3D-simulatoren på
Thon Hotel



Scan QR-koda eller bruk
lenke for påmelding:
<https://qrco.de/bf54oG>

Program:

17.45-18.00 Lett servering og forfriskninger

18.00 Velkommen ved ordfører Tine Storøy og
kommunedirektør Trond Arne Rossi Aglen,
18.05 Utviklingsmuligheter i Fosnavåg sentrum:
Kommunens tomtemuligheter, Ole Magne Rotevatn, Herøy
kommune.

18.35 Ungdommens forventninger til Fosnavåg sentrum,
Sivert Sporstøl Leine, leder av Herøy ungdomsråd

19.00 Pause

19.15 Forslag til utviklingsplan for Fosnavåg sentrum,
Jomar Lygre Langeland, Civitas og Inge Hareide, Kima
19.45 Gjennomføring av utviklingsplanen for Fosnavåg;
samarbeidsavtale og utviklingsplan som et levende
dokument, innledning ved Jomar Lygre Langeland, Civitas.

20.30 Slutt

Tine Storøy, Ordfører Herøy kommune

Velkommen





Ole Magne Rotevatn, Herøy kommune

Kommunens tomtemuligheter



Utviklingsplan for Fosnavåg

Kommunen sine roller og tomter



Herøy kommune
Samfunnsutvikling



Byutvikling

*Det er ikkje eitt grep som vil løyse utfordringane til Fosnavåg, men fleire samtidig.
Alt heng i hop med alt!*

- Byutvikling er komplekst med mange aktørar
- Mange hensyn å ta
- Mange aktørar å lytte til
- Mange ynskjer og behov

Samarbeid er avgjerande for suksess!



Kommunen sine roller

Kommunen har fleire roller i byutviklingsarbeidet.

- Samfunnsutviklar
- Tenesteytar
- Demokratisk arena
- Planmynde
- Byggesaksmynde
- Samfunnstryggleik og beredskap
- Grunneigar
- Leigetakar



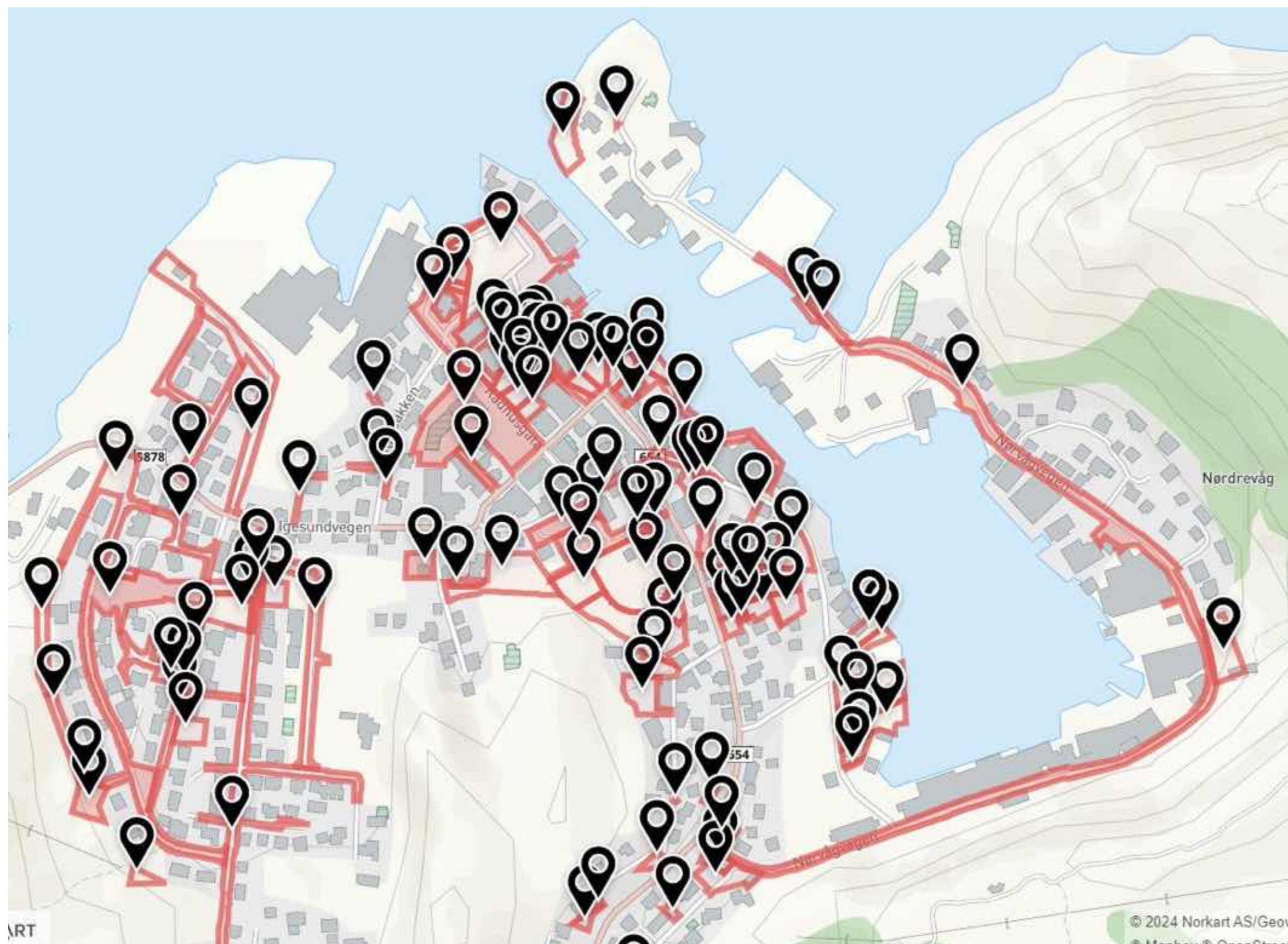
Kommunen sine eigedomar i Fosnavåg

Kva moglegheiter har Herøy kommune?



Kommunen som grunneigar

Oversikt over dei kommunale tomtene i Fosnavåg sentrum.
(med unntak av nokre vegar)



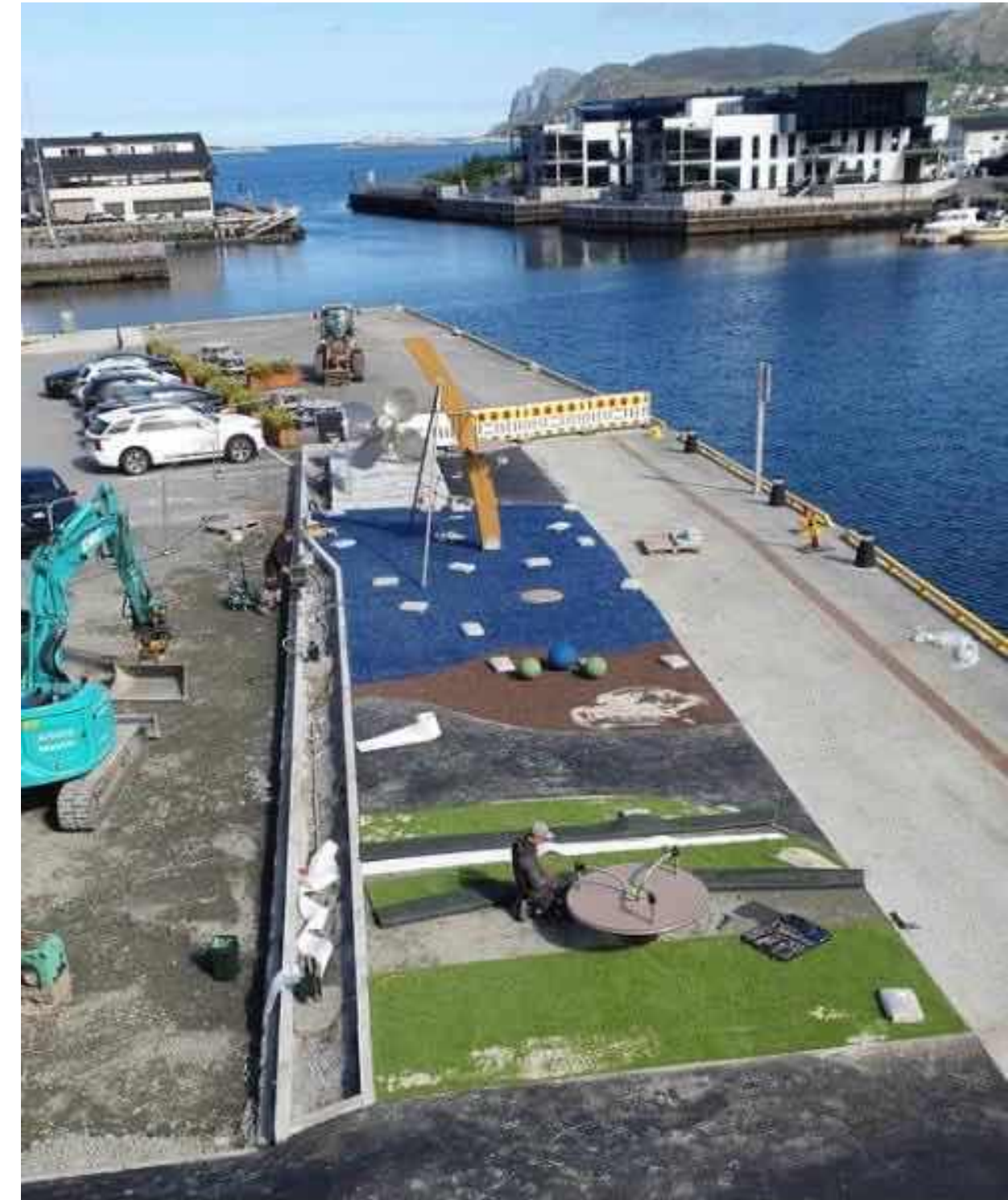


Klatreparken og bubilparkering





Ytre allmenning og paviljongen





Fontena i Kvadraturen





Gjerdet





Utviklingsprosjekt i Utviklingsplanen!

Fleire aktører har hatt egne møter med Civitas og Kima og lagt fram sine planar.

Det er tale om konkrete byggeprosjekt der vi treng raskt realiserbare byggetomter.

Herøy næringsforum lanserer Havsenter

HAV veks ut av sine kontor i sentrum - er det mogleg med tilbygg?

To aktører som også veks og treng nye kontorlokaler 80-150 arbeidsplassar –
kvar kan dei bygge i sentrum?

Desse tre prosjekta har teke mykje plass i arbeidet.



«Havsenter» i Fosnavåg

Herøy næringsforum har lansert ide om «Havsenter» i Fosnavåg.

Oppleveling og kontorbygg.

Fellesfunksjonar

Kafè/Restaurant

Plassering ikkje avklara

LOKALAVISA FOR HERØY OG SANDE

Vestlandsnytt

FREDAG

25. APRIL 2024

Nr. 31 i Årgang 90

Laussal kr 40,-

vestlandsnytt.no

Vil etablere «Havsenter» i Fosnavåg

Herøy næringsforum har avslørt planar om etablering av Norsk Havsenter, eit opplevingssenter og kontorbygg i Fosnavåg.

SIDE 4

ILLUSTRASJON: HERØY NÆRINGSFORUM - LARVA MEDIENTS/ARTILLERIE, NIKKE FANTASIE PLANKSSEIER





Kommunen sine tomter i
Fosnavåg som kan
omdisponerast



To tomter ved Rådhuset.





Tomter som kan
omdisponerast

Vågsplassen





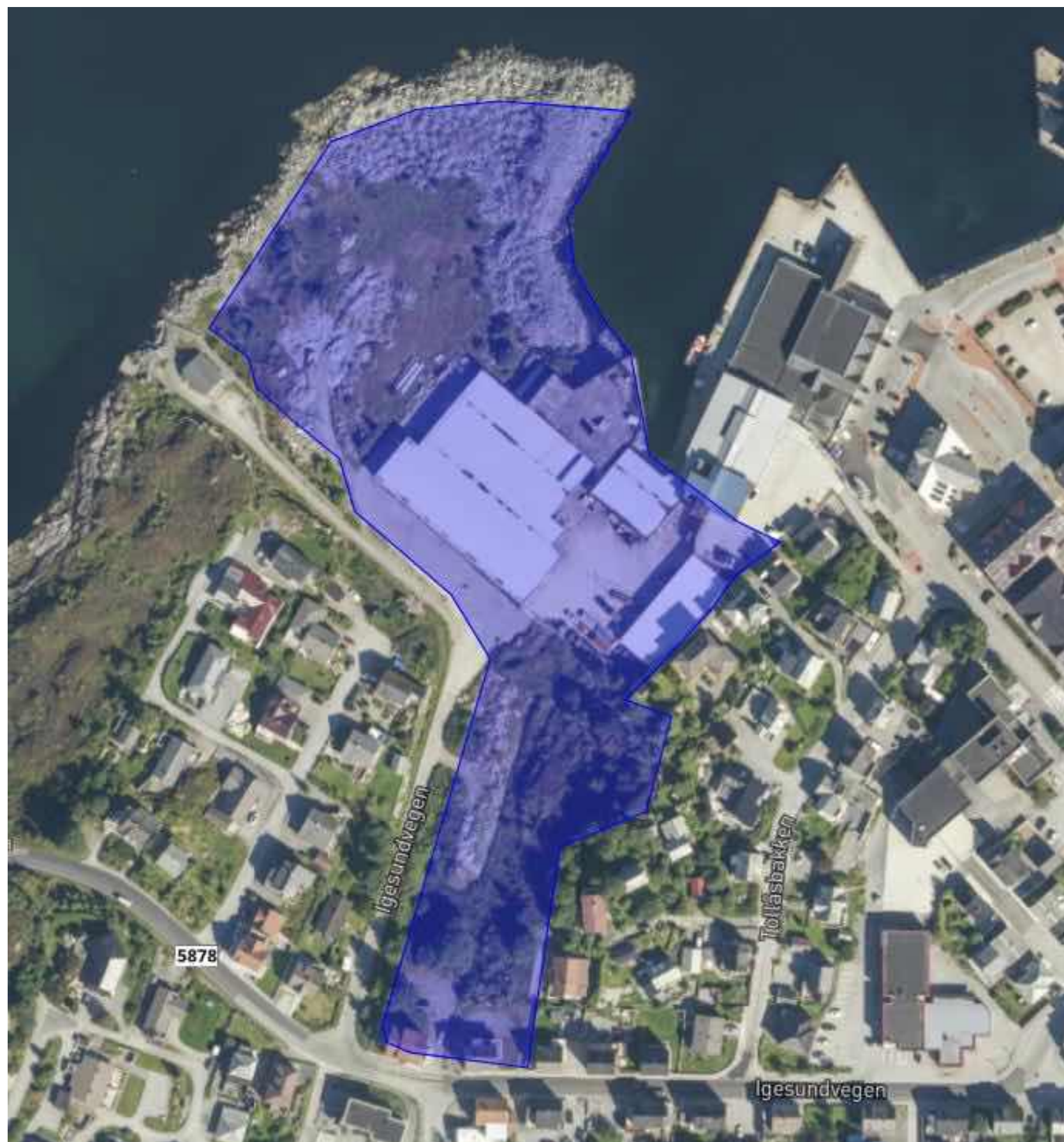
Mangel på tomter i sentrum?

Private tomter som kan bebyggast



Private tomter

Igesund





Private tomter

2. og 3.etg.

På Menybygget





Private tomter

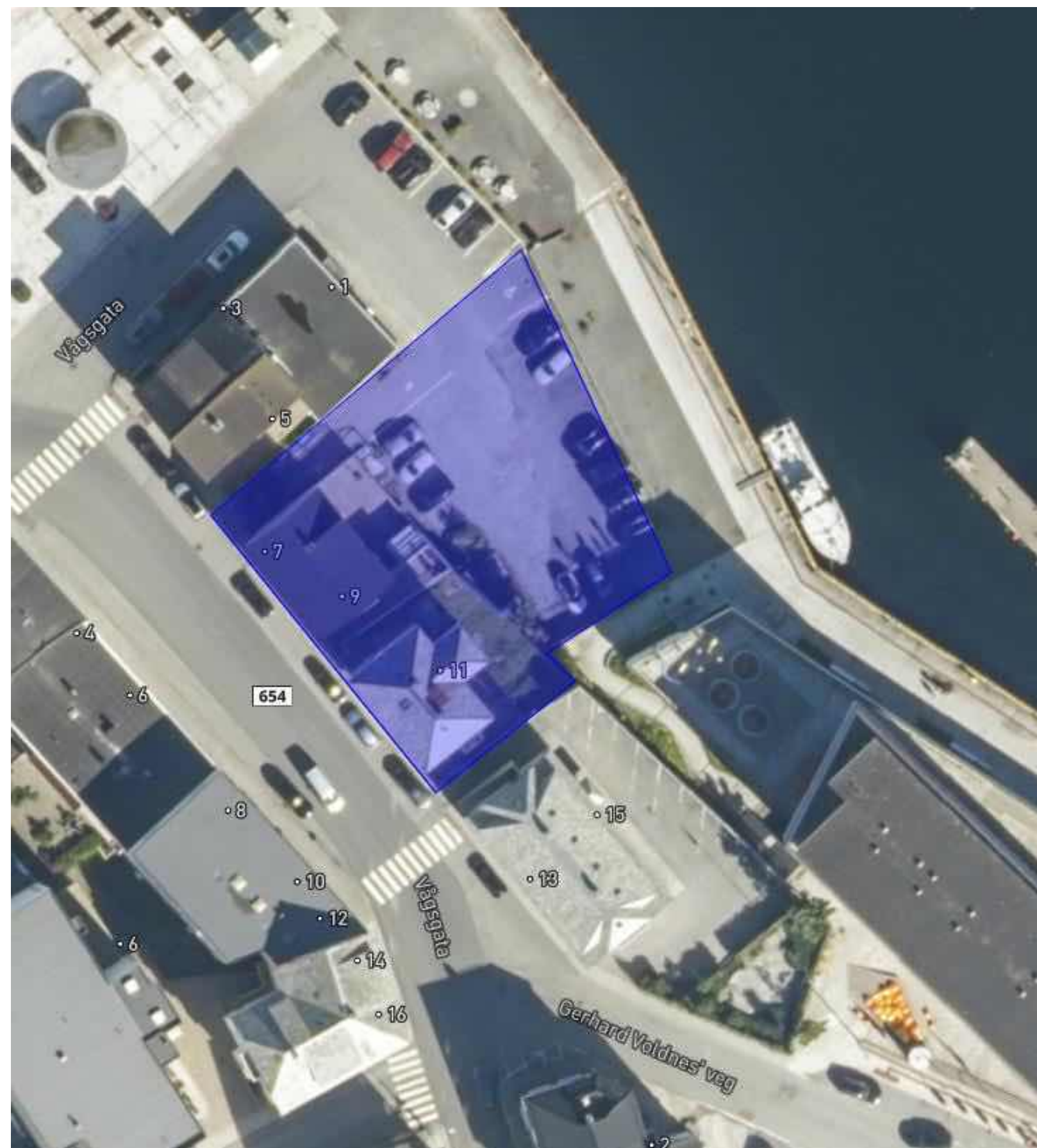
Parkeringshuset





Private tomter

Strandteigen





Private tomter

Urholmen





Private tomter

Notaneset



A wide-angle photograph of a coastal town, likely Herøy, Norway. The foreground is filled with dark, choppy water. In the middle ground, a small town with various buildings is nestled at the base of steep, snow-covered mountains. The mountains are rugged and covered in a thick layer of snow, with some dark patches of vegetation visible. The sky is overcast with soft, grey clouds. The overall mood is quiet and somewhat somber.

Sivert Sporstøl Leine, leder av Herøy ungdomsråd

Ungdommens forventninger

Ungdomsverksted Fosnavåg

Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum

Herøy kulturhus, 11. mars 2024



Program:

1630 Pizza

1700 Velkommen

1705 Hvem er her? Presentasjonsrunde!

1720 Oppgave 1: Om å bli og komme tilbake til Herøy/Fosnavåg

1725 Foredrag om stedsutvikling: Jomar Lygre Langeland, Civitas

1740 Energiøvelse

1745 Oppgave 2: Om Fosnavåg i dag

1810 Pause

1815 Oppgave 3: Om Fosnavåg i 2050

1845 Deling

1855 Konkurransen

1900 Avslutning

INNLEDNING

Herøy kommune ønsker en ny utviklingsplan for Fosnavåg sentrum. Civitas og Kima Arkitektur er engasjert som rådgivere for arbeidet med utviklingsplanen.

Som en del av prosessen er det gjennomført og planlagt flere medvirkningstiltak første halvår 2024:

- 17. januar: Orientering og drøfting av opplegg for arbeidet med utviklingsplanen i Formannskapet
- 17. januar: Orientering og drøfting av arbeidet med utviklingsplanen i Herøy Næringsforum
- 11. mars: Ungdomsverksted om muligheter og ønsker for Fosnavåg
- 24. april: Orientering om muligheter i Fosnavåg i Formannskapet
- 25. april: Frokostmøte og drøfting av muligheter med Fosnavåg handelsforening
- 25. april: Drøftingsmøte om muligheter i Fosnavåg med Herøy Næringsforum
- 30. april: Fagseminar om forslag til utviklingsplan for Fosnavåg
- 30. april: Vandring i Fosnavåg i 3D-simulator
- 30. april: Åpent folkemøte i Fosnavåg om forslag til utviklingsplan
- 27. juni: Orientering om endelig forslag til utviklingsplan i Kommunestyret

Denne rapporten oppsummerer innspill til utviklingsplanen for Fosnavåg sentrum fra ungdomsverkstedet, som ble gjennomført 11. mars 2024 i Herøy kulturhus.

Ungdomsverkstedet begynte med at ordfører Tine Storøy ønsket velkommen og fortalte om arbeidet med å lage en ny utviklingsplan for Fosnavåg sentrum.

Prosessleder Jomar Lygre Langeland fra Civitas ledet ungdommene gjennom verkstedet, og holdt et foredrag om stedsutvikling – som grunnlag for gruppeoppgaver.



Ca. 35 ungdommer deltok på verkstedet og bestod av Herøy ungdomsråd og elever fra ungdomsskole og videregående skole.

Leder av Herøy ungdomsråd, vil presentere resultatene fra ungdomsverkstedet på åpent folkemøte i Fosnavåg 30. mai.

Oppvarming 1:

For å bli «til stede» blir vi litt kjent og stiller opp på rekke etter:

- Navn (alfabetisk)
- Høyde
- Bosted (akser nord-sør og vest-øst)

Oppvarming 2:

For å bli enda mer avslappet og «til stede» går alle ut på gulvet og går som en:

- fem-åring
- åtte-åring
- 13-åring
- Nyforelska
- 80-åring (hils på hverandre)

Arrangørstaben for ungdomsverkstedet:

Lisa Dorte Sævik Valø og Ole Magne Rotevatn, Herøy kommune. Stine Mari Olsen Gallefoss, Kima Arkitektur og Jomar Lygre Langeland, Civitas.



OPPGAVE 1: Om å bli og komme tilbake til Herøy/Fosnavåg

1 a) Hvor lenge vil du bo i Fosnavåg/Herøy og hvorfor?

De aller fleste ungdommene ønsket å bo lenge i Fosnavåg / Herøy kommune, med unntak for å bo noen år borte fra å studere, f.eks. i Ålesund, Ørsta, Volda eller Bergen, eller for å reise i militæret.

Noen få ville heller bo andre steder når de ble eldre, f.eks. i Oslo. Enkelte så for seg at det måtte man finne ut av først når man fant seg en partner, da måtte man kanskje flytte til et annet sted? De mest omtalte svarene er uthevet.

Eksempler på svar:

- **Vil bo her til jeg dør**
- **Resten av livet**
- **4 år til for så å studere og flytte tilbake**
- 8 år til for så å studere og flytte tilbake
- 4 år til og så en tur i militæret

På spørsmål om hvorfor mange vil bli boende i Fosnavåg / Herøy kommune svarte ungdommene bl.a.:

- **Flott område**
- Kommer herfra
- **Finnes ikke bedre plass**
- **Gode jobbmuligheter**
- Naturen

1 b) Dersom du flytter bort en periode, hva skal til for at du flytter hjem igjen?

Det var ikke vanskelig for ungdommene å finne gode grunner for å flytte hjem igjen til Fosnavåg / Herøy, selv om svarene varierte. De mest omtalte svarene er uthevet.

Eksempler på svar:

- Folka
- **Gode jobbmuligheter – bl.a. innen fiskeri**
- Naturen vår
- **Familie**
- Venner
- **Billige boliger**
- Mange fritidsaktiviteter
- Gode skoler og barnehager
- Godt miljø for barn og ungdom
- **Gode fasiliteter og muligheter for en fremtid med familie**
- Gode idrettssamfunn
- Bra eldrehjem
- Konserter og masse som skjer
- En fin by
- Kulturtilbud

En mente at for å flytte tilbake, så måtte det bli finere her, ikke så skittent og mer å gjøre på. Det er mange stygge hus som ingen bor i. Andre liknende svar:

- **Det må ha skjedd en utvikling**
- **En innbydende by som gir oss lyst til å bo her**
- **Sentrum må bli bedre**
- **Bygdeutvikling**

En mente at jobbmulighetene var bedre andre steder og at hen derfor kanskje ikke flyttet hjem igjen.

- **Vi trenger arbeidsplasser**
- **Bygdeskolene må overleve**
- **Flere barn i bygdene**

OPPGAVE 2: Om Fosnavåg i dag

2 a) Hva er bra med Fosnavåg i dag?

Alle ungdommer fant ting de satte pris på med Fosnavåg i dag! Svarene var mange og varierte. De mest omtalte svarene er uthevet.

Eksempler på svar:

- **Parken**
- **Madelynn**
- **Elmirs**
- Cubus
- Ringo
- **Hotellet**
- **Meny**
- Valaker
- Heve-/senkebrua
- Nærhet til sjø
- Badeplass
- Nybyggene på Vågsholmen
- Restaurant
- Intimt
- Apotek
- Fiskerkona
- Gåveien ved Fosnavåg brygge
- Kleivavika
- **Lett å parkere**
- **Båttrafikk**
- Idrettsanlegg
- Bobilparkering
- **Heid tursti**
- **Konserthuset**
- UFO - ungdomsklubb
- Fritidsklubb

- Kino
- **God båthavn**
- Tilbud for unge
- Sitteplasser ved fiskarkona
- Sommerfestival
- **Badeland** og personalet på badeland
- Mix
- Butikkene på Eggesbø
- Samla sentrum
- Mange samlingspunkt
- Mjølstadneset
- **Butikkene**
- Utsikten
- Aktivitetsuken
- Aktiv
- Fotballbane
- Håndballbane
- Tannlege
- Frisør
- **Idrettsanlegg**
- Treningssenter
- Brygga
- Brua
- Pelagic
- **Fin utsikt**
- Lett tilgjengelig natur
- Glassmagasinet
- Kafé



OPPGAVE 2: Om Fosnavåg i dag

2 b) Hva savner du med Fosnavåg i dag?

Ungdommene hadde tydelige tilbake-meldinger om det de savnet med Fosnavåg i dag. De mest omtalte svarene er uthevet.

Eksempler på svar om **sentrum** generelt og uteområder:

- **Utnyttelse, bruk av sentrum**
- Fylle opp bygningsmassen
- Treg generell fornying av sentrum
- En fin tur-rute
- Uteplasser
- Renhold / søppelkasser
- **Grønne områder**
- Park
- Mangel på gress og natur
- Depressivt sentrum
- At det ser bra ut
- Finere bygg
- Et levende sentrum
- **Møteplasser**
- Mer farger

Eksempler på svar om **mobilitet** og transporttilbud

- **Turvei rundt indre havn / promenade**
- Bedre gågate
- **Bedre og finere båtplasser til fritidsbåter**
- Sykkelrute
- Bedre veger
- **Kollektivtilbud til og fra sentrum og bygdene**
- Sitteplasser tilpasset værforhold
- Gangfelt i sentrum
- Tilgang til Heid tursti fra sentrum

Mange ungdommer ønsker seg et bedre tilbud av **butikker**, shopping og spisesteder, bl.a.:

- **Butikker – skikkelig shopping / kjøpesenter**
- Normal
- Zara
- H&M
- Gina Tricot
- Pizzabakeren
- Blomz
- Vita
- Sephora
- Kicks
- Lidhjørnet
- Narvesen
- Escaperoom
- Nille
- Apotek
- Klesbutikker
- Espressoohouse
- Bakeri
- Matsjappe
- Burger King
- McDonalds
- Café langs med sjøen
- Pub
- Kafé med god kaffe
- Kiosk
- Lengre åpningstider

Andre innspill som ungdommen savner i dag:

- Penger i kommunen
- Flere bedrifter som bidrar til jobber
- Bedre fasiliteter og tilbud for unge og voksne
- Turistattraksjoner
- **Zip-line**
- Bedre skoler
- Luft på skolene
- Inkluderinger bygd
- Isanlegg
- Plasser å være om sommeren
- Nok strømuttak til aktiviteter
- **Uformelle møteplasser**
- Plass til «å henge»
- Bibliotek i sentrum
- Plug and play-løsning til festivalscene
- En plass å studere
- SUP-utleie om sommeren

OPPGAVE 2: Om Fosnavåg i dag

2 c) Hva er de viktigste møteplassene for ungdom i Fosnavåg?

Ungdommene har mange møteplasser i dag, selv om de også savner flere, som omtalt under spørsmål 2 b). De mest omtalte svarene er uthevet. Ungdommen møtes bl.a. På disse stedene:

- **Fritidsklubben**
- Volleyballbanen
- **UFO**
- **Sunnmørsbadet**
- Idretts- og sportsanlegg
- **Fiskarkona-området**
- Hotell-området
- **Elmirs**
- Hotellet
- Sentrum
- **Kulturhuset**
- **Havila stadion**
- Metizport
- Butikkene
- Mjølstadneset
- Herøy Frikyrkje
- Valaker Bakeri & Konditori
- Paviljongen

2 d) Hva er de viktigste møteplassene for ungdom i Indre Herøy?

I Indre Herøy nevnes disse møteplassene som viktige i dag. De mest omtalte svarene er uthevet.

- Gurskøy stadion
- Handelslag Leikang
- Stokksund skole
- Tjørnvåg stadion
- Aktivitetsplassen i Tjørnvåg
- Håvika
- Stranda
- Moltu: Butikken, barneskolen, idrettsanlegg, lekeplass, Annasanden

Energiøvelse:

Tusjen: Gå sammen to og to, stå mot hverandre, hold en tusj mellom dere, lukk øynene, bøy dere ned og ta i gulvet og reis dere opp igjen – 3 ganger.

Du måtte nesten ha vært der for å forstå denne ;)

OPPGAVE 2: Om Fosnavåg i dag

2 e) Hvor er sentrum i Fosnavåg?

Ungdommene tegnet på kart for å forklare hvor ulike steder er og hvor sentrum i Fosnavåg er i dag. Det var stor enighet om at de viktigste møteplassene er mellom Hotellet og Meny og at dette er deres forståelse av sentrum!

Enkelte mente at Byparken er for barn og unge opp til 15 år, mens området ved hotellet, kinoen og konserthuset er også for eldre ungdom.

Kjøpesenteret i Fosnavåg er fremhevet av flere for ungdom mellom 10 og 15 år, mens området ved Fiskar-kona er for ungdom 16+.

Også området ved Herøy Frikyrkje ble nevnt som samlingsplass.



OPPGAVE 2: Om Fosnavåg i dag

2 f) Hvordan reiser dere for å komme til fritidsaktiviteter i kommunen og til Fosnavåg sentrum?

Ungdommene påpekte at kollektivtilbudet er for dårlig og at mange derfor må bli kjørt av foreldre frem til de selv kan kjøre (16 år for moped/lett motorsykkel) eller 18 år når de selv tar førerkort. Til sammen bruker ungdommene mange ulike reisemidler.

De mest vanlige svarene er uthevet:

- **Bil (kjører selv)**
- **Gå**
- **Må bli kjørt**
- El-sparkesykkel
- Buss
- For dårlig kollektivtilbud
- Etter 16+ kjører mange selv
- Sykkel
- Båt
- Moped / ATV
- For langt / farlig å gå fra Nerlandsøy (blir bedre med ny bru)
- Moped og lett motorsykkel er svært populært pga. store avstander
- Går aldri – for langt
- Hike



OPPGAVE 3: Om Fosnavåg i 2050

3 a) Fortell om livet ditt i 2050: Sivil status, utdanning, jobb, bosted.

Ungdommene har stor fremtidsstro og som nevnt tidligere ønsker mange seg tilbake til Fosnavåg / Herøy etter at de har studert. Her er svarene deres, flere med humor og snert. Flere vil bli rike og noen tror de blir skilt:

- Gift, styrmannsutdanning, bas eller skipper, båt, Herøy
- Gift, utdanning relatert til sjø/havbruk (sjønæring), Nerlandsøy/Leine
- Gift, utdanning relatert til sjø/havbruk, Havila, Nerlandsøy/Leine
- Gift, styrmannsutdanning, bas eller skipper, båt, Herøy
- Nyskilt, advokat, der det er jobb, Herøy/Bergen/Ålesund
- Gift, sveiser/maskinist, sjø, Fosnavåg/Herøy
- Gift kanskje, barn, kjent, rik, suksessfylt økonom og skipper
- Gift, barn, god jobb og utdannelse, politi/paramedic, Herøy
- Gift, frisør, Runde
- Bli rik
- Frisør med Seline
- Fisker
- Å bli rik
- Gift, fysioterapeut, Ålesund/Fosnavåg
- Stå bak på bossbilen
- Håndballspiller
- Gift og 3 barn, frisør og politiker, Fosnavåg
- Håndballspiller
- Fisker

- Gift
- Gift, bilmekaniker, Ulsteinvik/Trøndelag
- Gift, 3 barn, siviløkonom, Myrvåg
- Gift med barn, pilot, SAS/internasjonalt, Stavern
- Gift, siviløkonom, jobb i Ulsteinvik, Leikong
- Gift med 4 barn, biolog/CEO/økonom, Tjørvåg eller utlandet
- God utdanning, fiskeri/skipper, Sævikfisk, Remøya, Ytre Herøy
- Spare og tjene penger
- Sikkert greit, skipper/styrmann på offshore båt, Havila, Kvalsvika
- Godt liv, status god, god jobb, fisker/skipper, Leinane
- Gift, skipper, selvstendig næringsdrivende, Remøy
- Gift, navigatør/gründer/eget selskap, Fosnavåg
- Gift, blomsterbutikk med iste-shop, utenfor Fosnavåg, men nærme sentrum
- Gift, erfaringsbasert master, utenfor sentrum, men sentralt nær Fosnavåg
- Gift og rik
- Gift, styrmannsutdanning, bas eller skipper
- Gift, styrmannsutdanning, bas på fiskebåt, Herøy
- 2 barn, rik Bergsøy-spiller

OPPGAVE 3: Om Fosnavåg i 2050

3 b) Om kvaliteter og funksjoner et levende sentrum bør ha! Hva skal Fosnavåg ha mer av eller mindre av?

Ungdommene har svært mange ønsker for utvikling av Fosnavåg sentrum. De mest populære svarene er uthevet:

- **Shoppingsenter**
- **Zip-line**
- Større badeland
- Bibliotek på kulturhuset
- Bibliotek på samme plass som nå
- **Badstue**
- **Undervannsrestaurant**
- **Bowling**
- Escaperoom
- Mer boliger
- **Finere og grønnere sentrum**
- Promenade langs sjøen
- Sitteplasser langs sjøen
- **Flere møteplasser**
- Utleie av uteaktivitet (padle, kajakk)
- Badebrygge
- **Aktivitetshus**
- Sjø kafé
- Park
- **Cruisehavn**
- Herøy arena
- **Klatrehall / buldrehall**
- Tur-sti i sentrum
- Skog
- Friluftsliv
- Natur
- Utsiktsplass

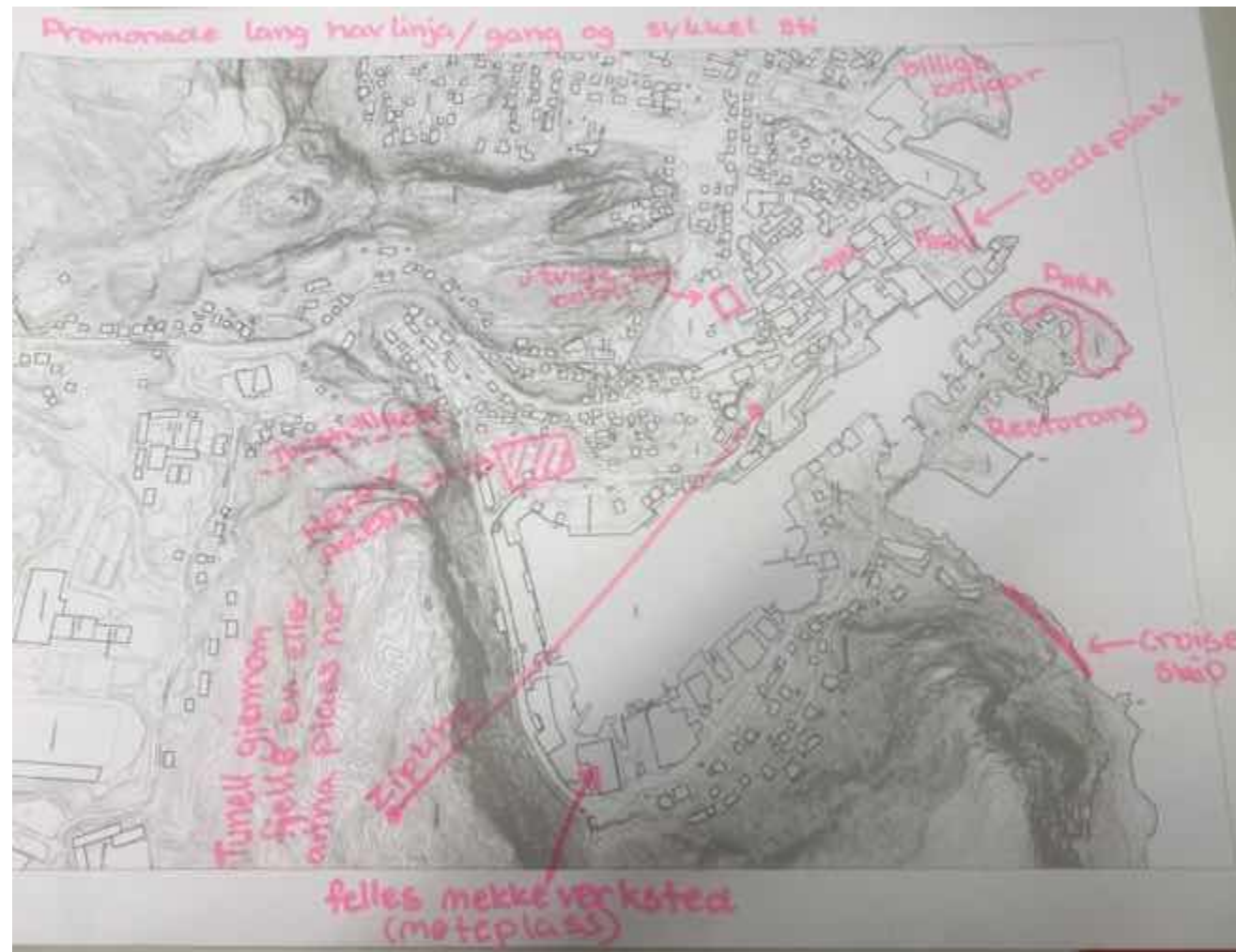
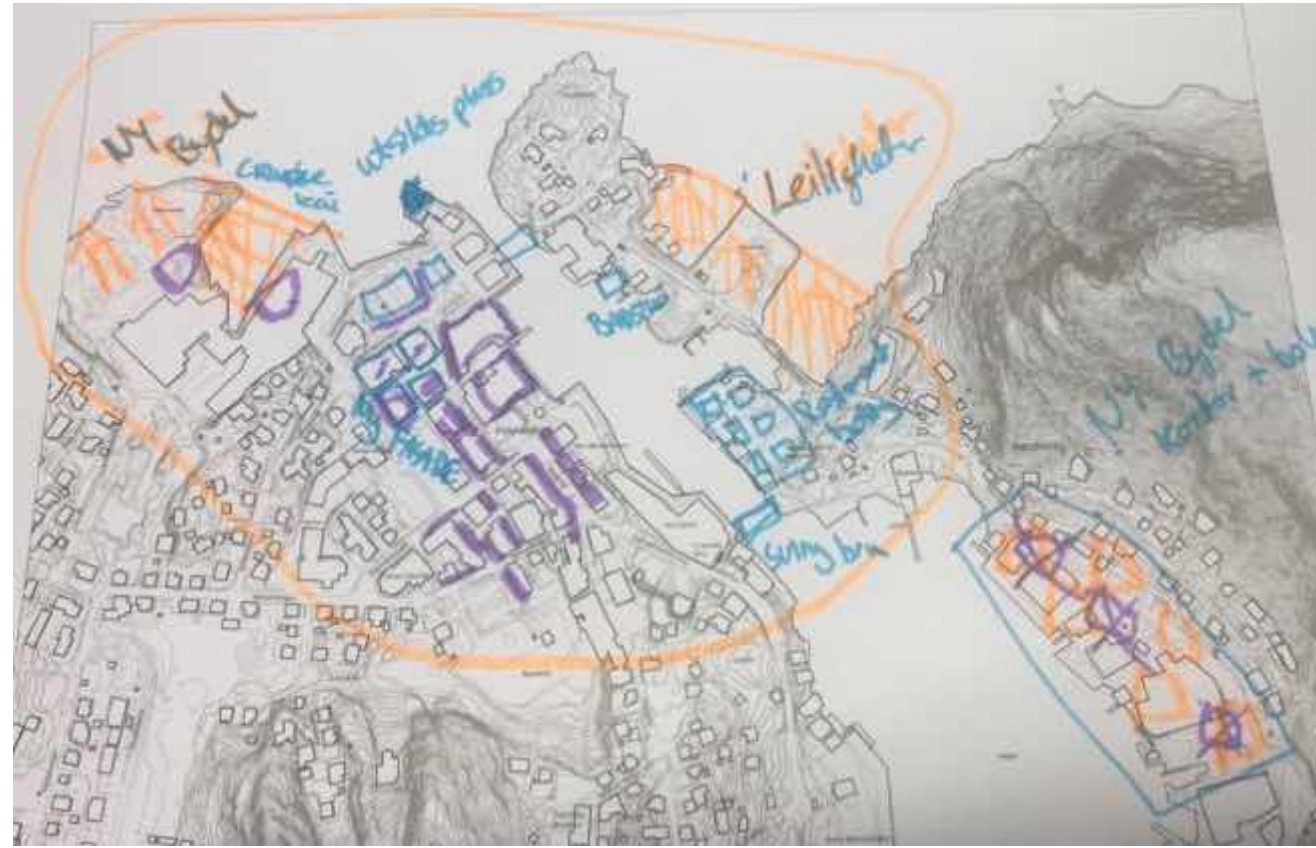
- Kafé
- **KUFs galehus – et hus med zip-line fra fjellet til taket**
- Paddle-baner
- Minigolf
- Trampolinepark
- **Fellesverksted / hall der vi kan komme med båtmotor eller moped og få hjelp med å mekke (fellesverksted)**
- **Butikker som tiltrekker folk**
- Jungel grønt
- Fin utsikt
- Pumptrack
- Arkade
- Kasino
- Mer møteplasser for unge-voksne
- Kollektivtilbud
- Brusautomat
- Mer utnyttet sentrum
- Leiligheter
- Utdypning av Fosnavåg havn
- Maritimt næringsliv
- Næringsareal
- Tomter for å bo på Vågsholmen
- Utnytte bak Meny
- P-plass kan bli leiligheter med p-plass i kjeller
- Ungdomsboliger
- Omsorgsboliger
- Isbane
- Sjøsportsenter
- Småbåthavn
- Steakhouse
- Nye veier i Vågen

- Kontor
- Rorbuer
- En plass å se solnedgang
- Fine bygg
- SUP-utleie
- Bedre gågate
- Tilrettelagt for gående
- Sammenheng i arkitekturen
- Gjengående stiler
- Fortettet sentrum
- Dyrebarnepark
- Marina
- Mix
- **Promenade langs havlinja**
- Gang- og sykkelsti
- **Billige boliger**
- Badeplass
- Utvidet for bobil
- Park på Solplassen
- Tursti til Heid
- Tunnel gjennom fjellet
- Ny fasade på rådhuset
- Svingbru nærmest Ura
- Ny bydel med kontor og bolig
- Normal der Nille var før
- Brygge til båter
- Narvesen
- Mindre bygninger
- Større park
- Gondol med plass til sykkel

OPPGAVE 3: Om Fosnavåg i 2050

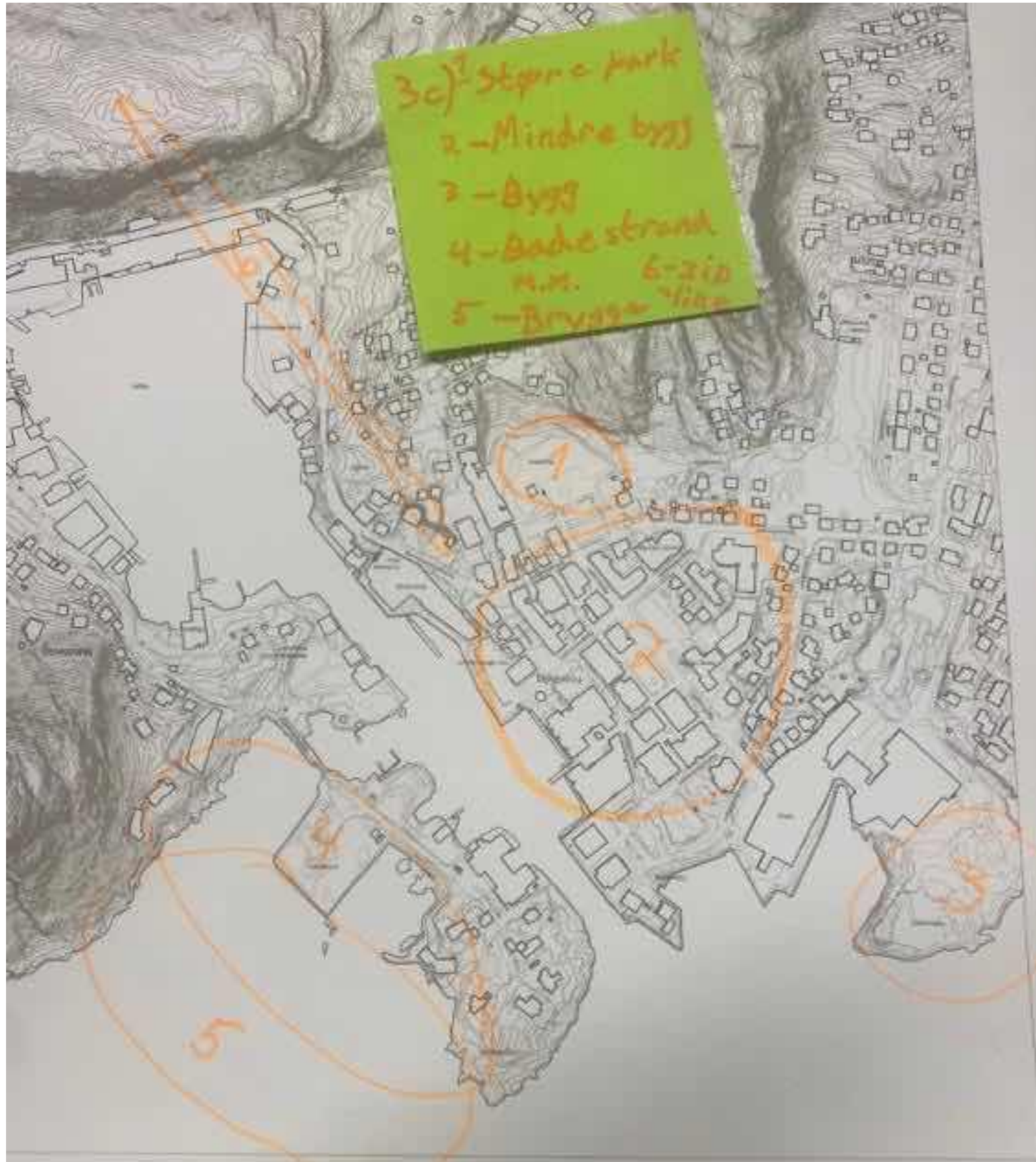
3 c) Hva kan forandres? Hvilke områder og arealer kan forandres / transformeres? Til hva?

Ungdommene tegnet på kart for å forklare hvor i Fosnavåg nye aktiviteter og innhold i sentrum bør komme.



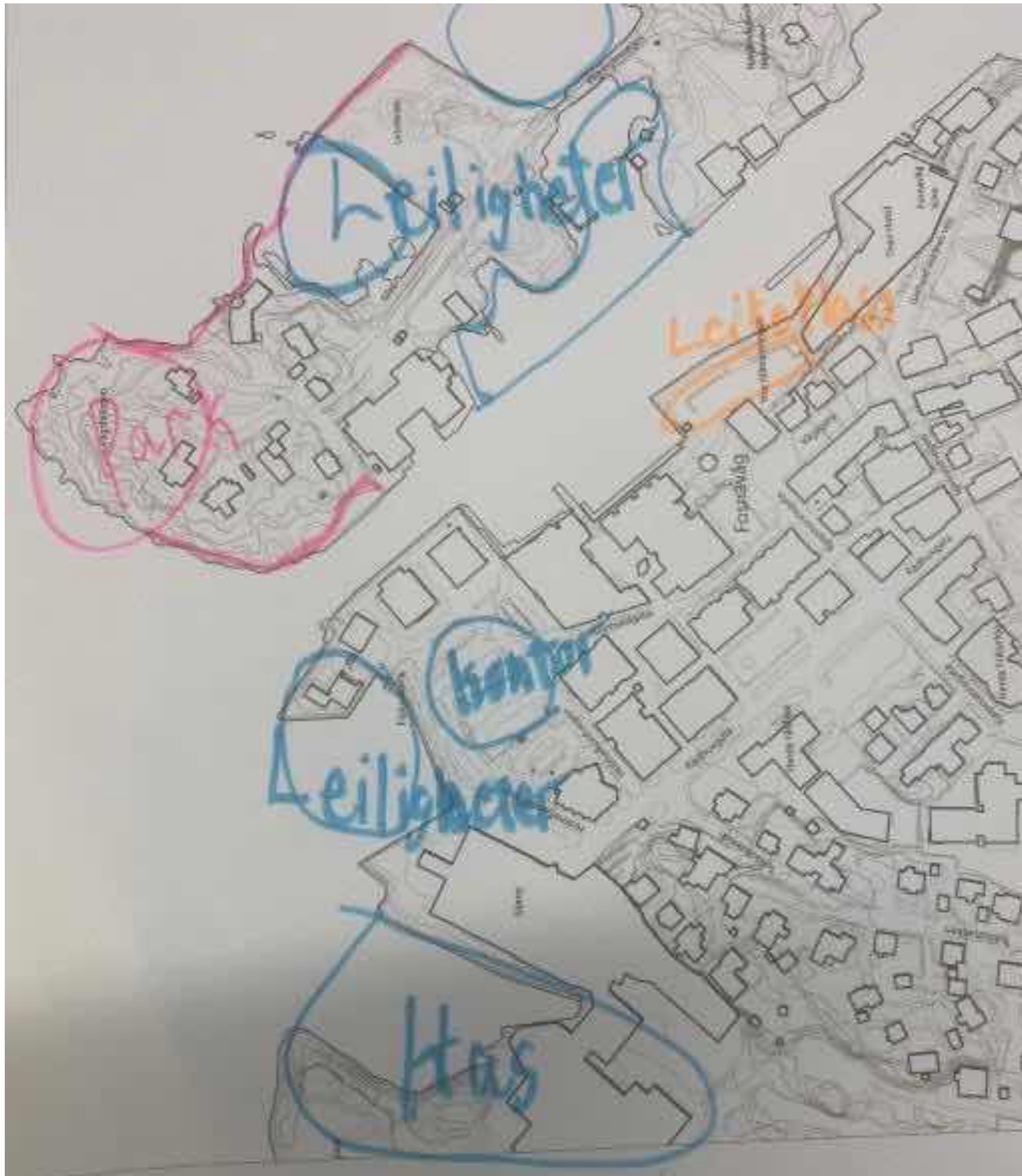
OPPGAVE 3: Om Fosnavåg i 2050

3 c) Hva kan forandres? Hvilke områder og arealer kan forandres / transformeres? Til hva?



OPPGAVE 3: Om Fosnavåg i 2050

3 c) Hva kan forandres? Hvilke områder og arealer kan forandres / transformeres? Til hva?



KONKURRANSE

Ungdomsverkstedet ble avsluttet med en konkurranse, der «verdens største» påskeegg var premien!

Alle ble delt inn i to lag og hvert lag skulle forsøke å senke en lang teltstang i gulvet samtidig som at alle måtte ha en finger borti teltstangen. Teltstangen hvilte på alles fingre....

Denne øvelsen er omtrent akkurat like vanskelig som å få til bytransformasjon. Mange må handle samtidig og tenke likt. Dersom man ikke er forsiktig, så går teltstangen oppover i stedet for nedover til målet, gulvet!

Etter litt prøving, feiling, frustrasjon og latter klarte begge lag øvelsen.

Og kanskje øvelsen også viste at man kan få god stedsutvikling i Fosnavåg; om man bare prøver hardt nok og får til god samhandling!

Premien ble delt rettfærdig; en god håndfull godteri til hver deltaker. Takk for innsatsen og gode innspill alle sammen! ☺



Pause





Jomar Lygre Langeland, Civitas & Inge Hareide, KIMA arkitektur

Forslag til utviklingsplan for Fosnavåg sentrum

6 TRANSPORT OG MOBILITET

6.1 Fartsgrenser

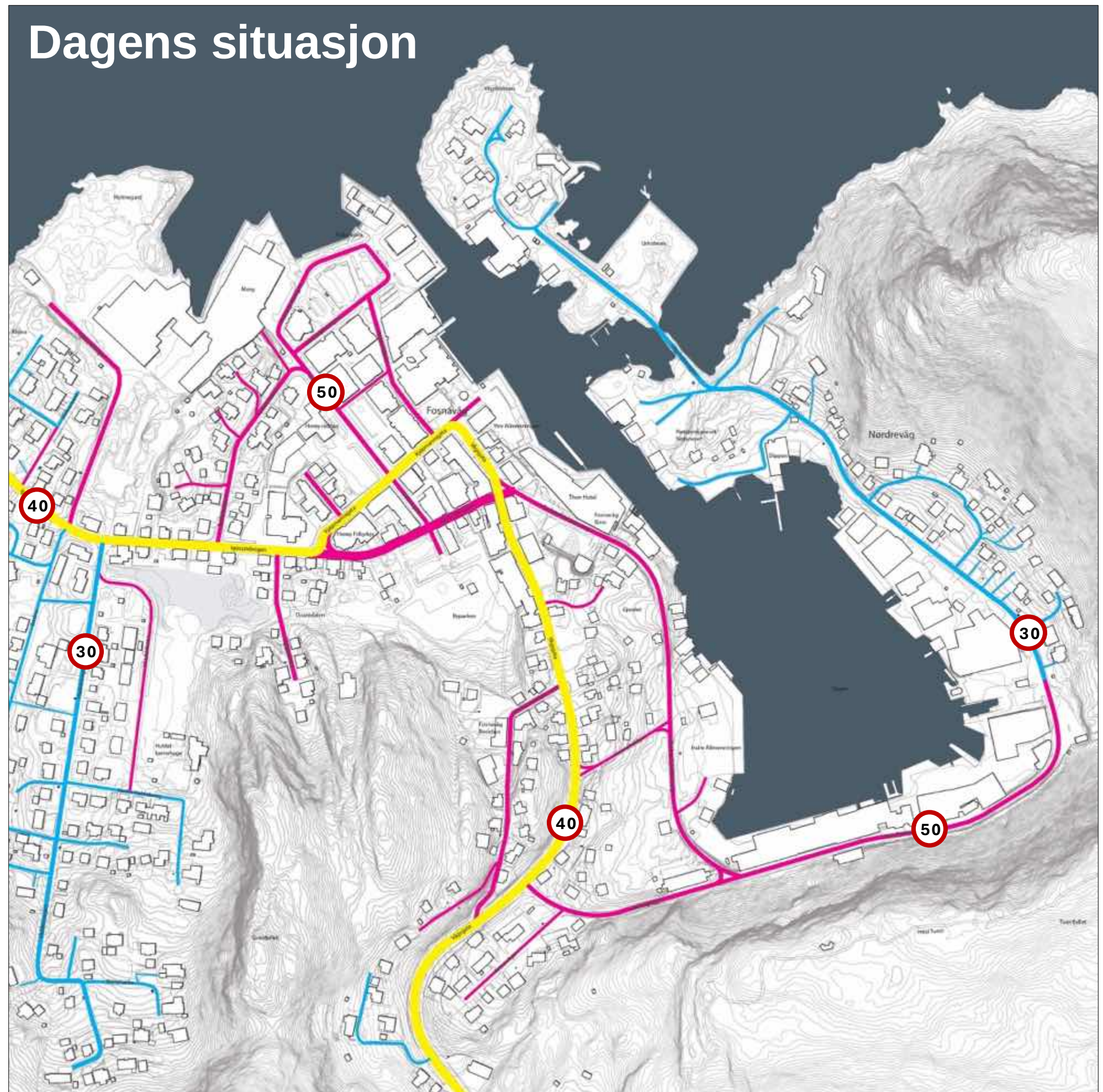
Fylkesveien gjennom Fosnavåg har fartsgrense 40 km/t.

Flere boligområder har 30 km/t

Mange sentrumsgater: ikke skiltet fartsgrense → generell fartsgrense 50 km/t i tettbygde strøk. Fartsnivået er trolig lavere pga utforming og omgivelser.

Noen veier ligger inne med feil fartsgrense i Statens vegvesens register (bør rettes opp) bl.a. Huldalsbana (registrert som 50 km/t, men ligger i 30-sone) og Kleivaneset (registrert dels som 50 km/t og dels som 30 km/t, men mangler skilting, dvs 50 km/t er formelt riktig).

30 km/t
40 km/t
50 km/t

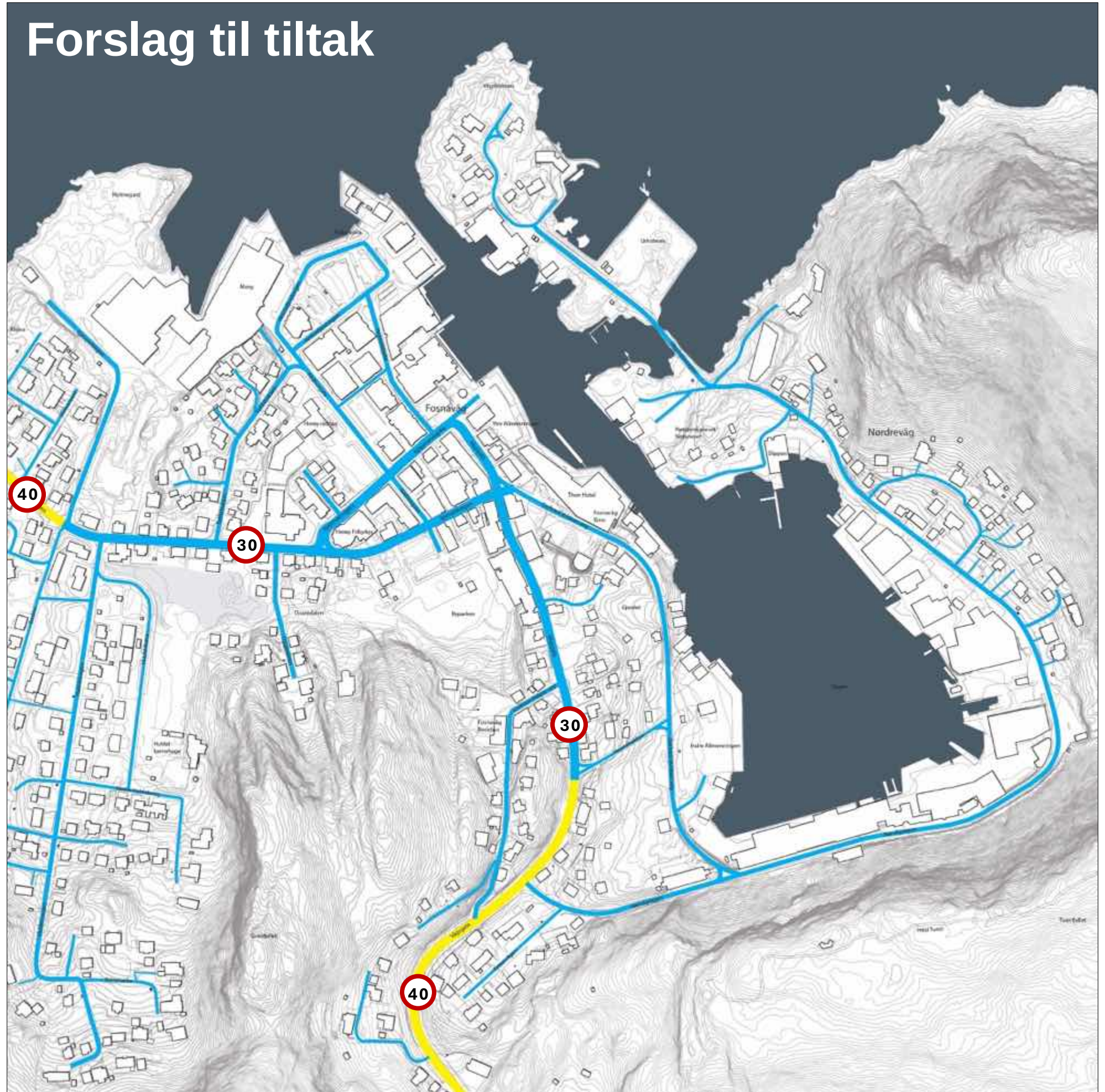


Forslag til diskusjon

- **Innføre 30 km/t fartsgrense:**
 - i alle sentrumsgater
 - på fylkesvei 654/5878 gjennom sentrum, eventuelt kun mellom f.eks. Hennabakken og Kleivaneset
 - i sentrumsnære boligområder
- **Konsekvenser**
 - Redusert ulykkesrisiko (6 ulykker med personskader siste 10 år ved fylkesveien gjennom sentrum)
 - Tryggere å være og oppholde seg langs veien
 - Mer attraktivt å gå og sykle
 - Mindre støy
 - Ca 20 s økt kjøretid gjennom sentrum

30 km/t
40 km/t
50 km/t

Forslag til tiltak



6 TRANSPORT OG MOBILITET

6.2 Kjøremønster

Bebyggelse tett på fylkesvegen gjennom sentrum, gir smalt tverrsnitt og smale fortau.

Øvrig vegnett i stor grad kommunale gater med fortau i sentrum, veg ut til næringsområdet langs havna med fortau samt tradisjonelle bolig-gater i boligområdene.

De fleste gatene er tovegsregulert, med unntak av deler av Holmslidgata, Rådhusgata og Igesundveien som er envegsregulert.

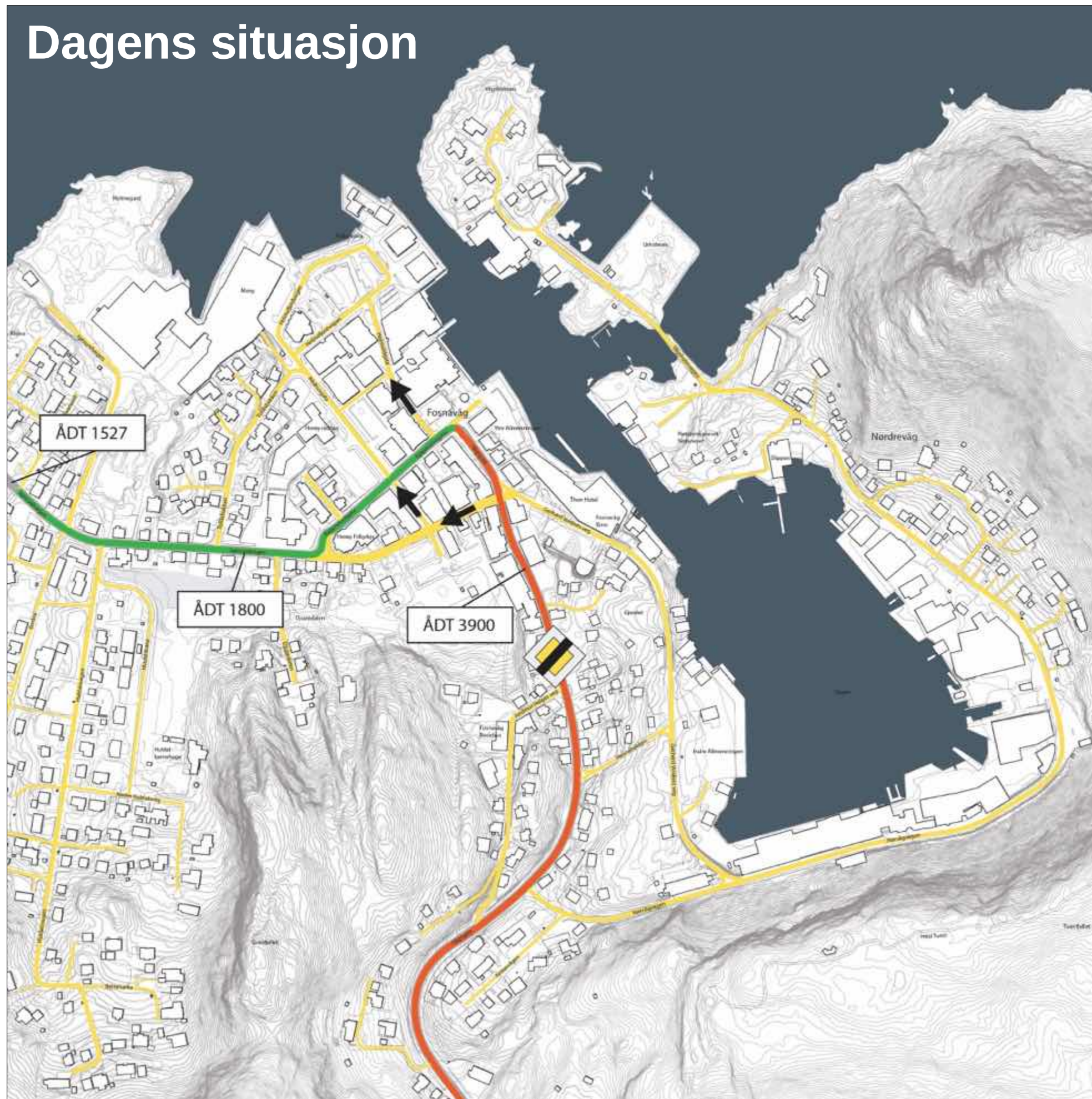
Fylkesveien er forkjørregulert fra sør til Jordmor Helgas vei (se kart). Vanlig høyreregel gjelder på veinettet gjennom den mest sentrale delen av Fosnavåg sentrum.

Trafikken på fv. 654 sør for sentrum: 3900 ÅDT med 7 % tungbilandel. Trafikknivået er under det halve mellom sentrum og Nerlandsøya. Lave trafikknivåer som gir sjeldent kø. Det foreligger ikke trafikk-tall for øvrige veger, antas lavere pga lokal funksjon.

Utfordringer:

- Smale gatesnitt, særlig fylkesvegen mellom Hennabakken og Igesundvegen.
- Smale fortau
- Lite tilrettelagt for gående og syklende
- Utflytende kjøreareal og kryss
- Ikke plass til kjørefelt i hver retning og gode løsninger for gående, syklende og parkering for handelen samtidig.

Dagens situasjon



6 TRANSPORT OG MOBILITET

6.2 Kjøremønster

Mulig nytt kjøremønster

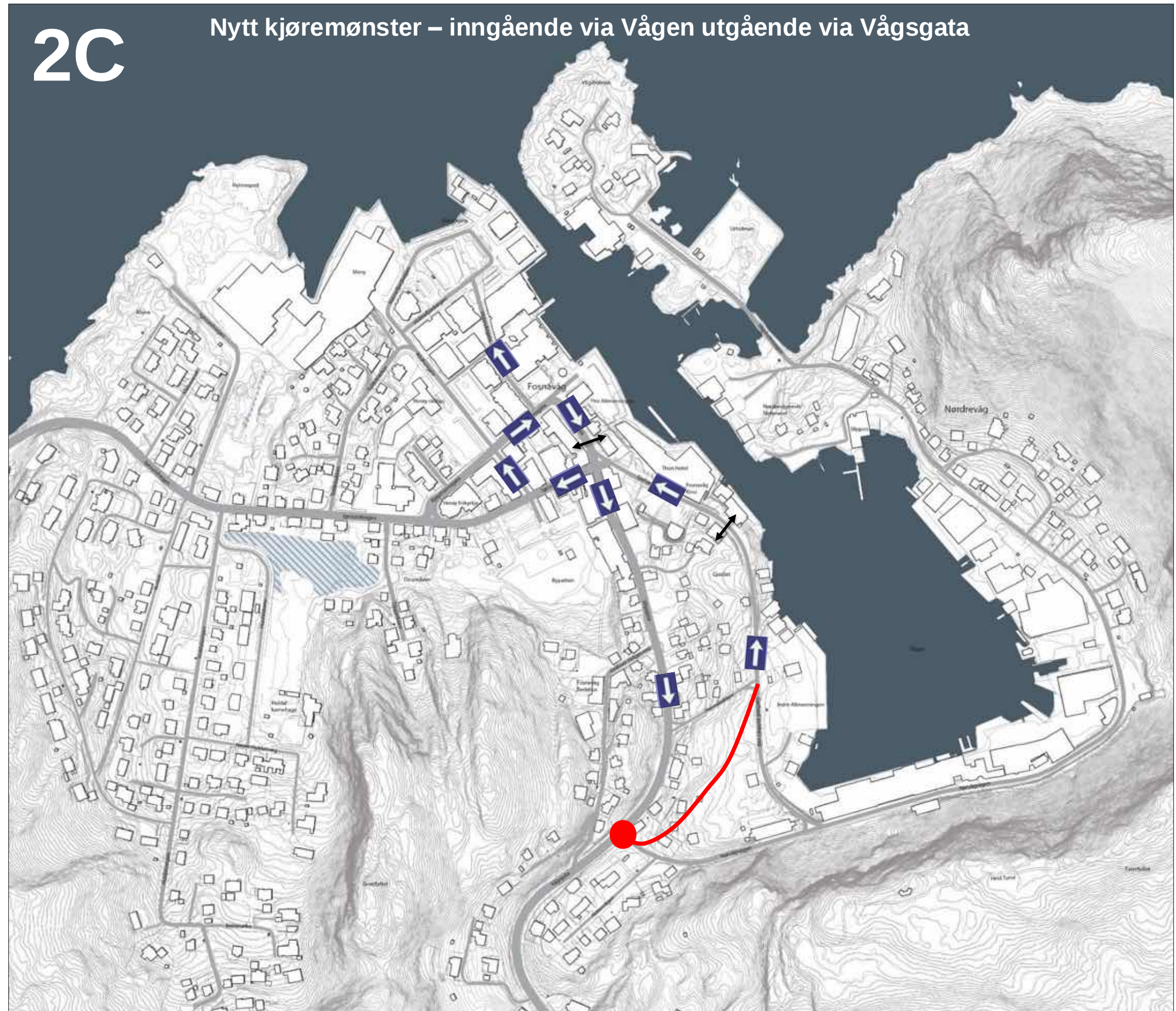
- Enveisregulere fylkesveien gjennom sentrum mellom Hennabakken og Rådhusgata
- Brede fortau og tilrettelegging for sykling i begge retninger

Fordeler:

- Økt standard for gående og syklende der det er størst behov + Kjøpsmannsgata
- Reisende blir ledet til Vågen og hotellet
- Mindre trafikk forbi ny park

Ulemper:

- Færre parkeringsplasser
- Hennabakken (brattere enn dagens fylkesvei) ender i et kryss
- Gir lengre kjøre-avstander for noen grupper



6 TRANSPORT OG MOBILITET

6.3 Gatesnitt/gatetypologier

Utfordringer:

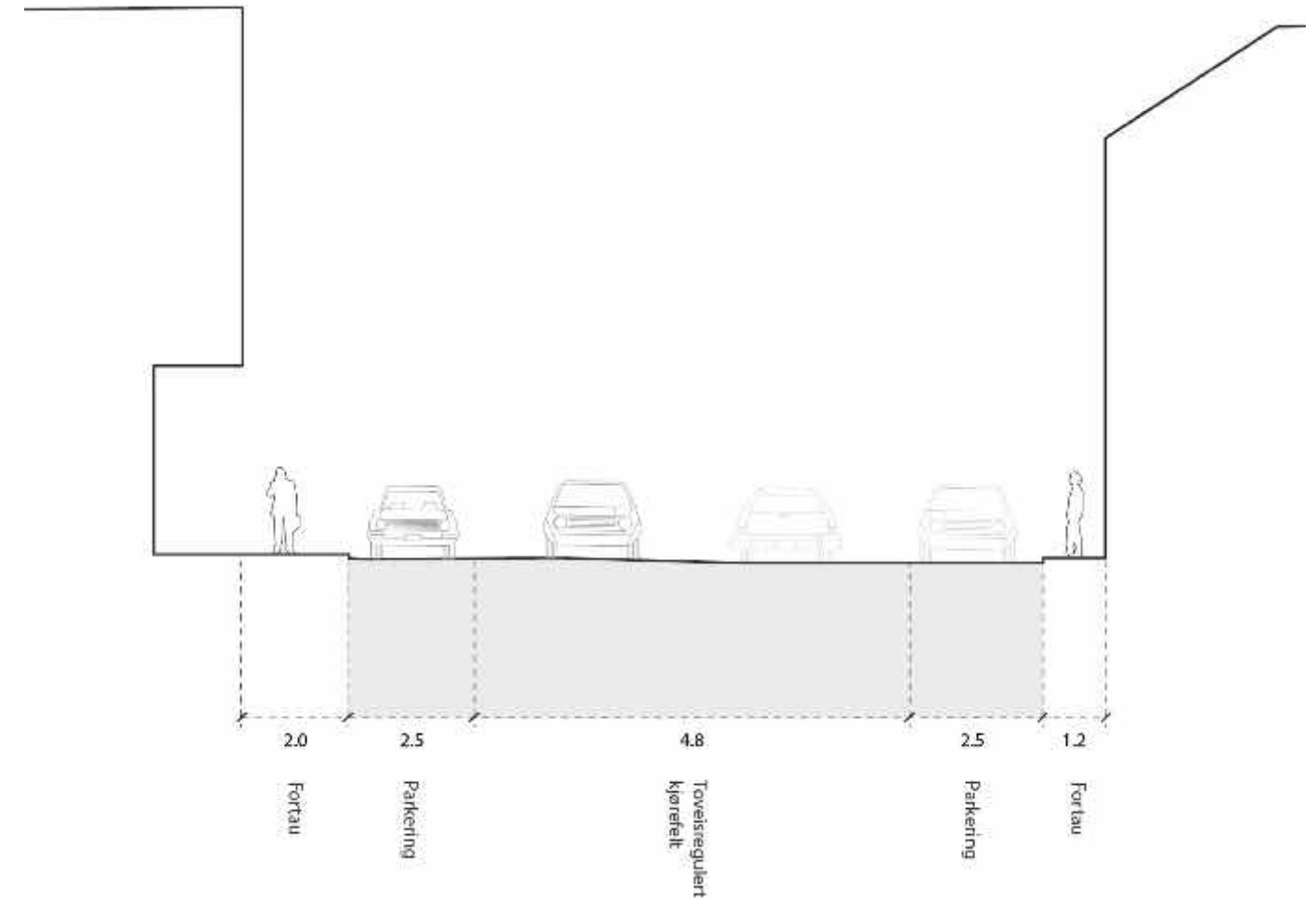
Denne delen av Vågsgata oppleves i dag uoversiktlig og utflytende.



Muligheter:

Gatens bredde gir potensial for bedre utnyttelse og fordeling mellom ulike trafikantergrupper.

Dagens tverrsnitt Vågsgata

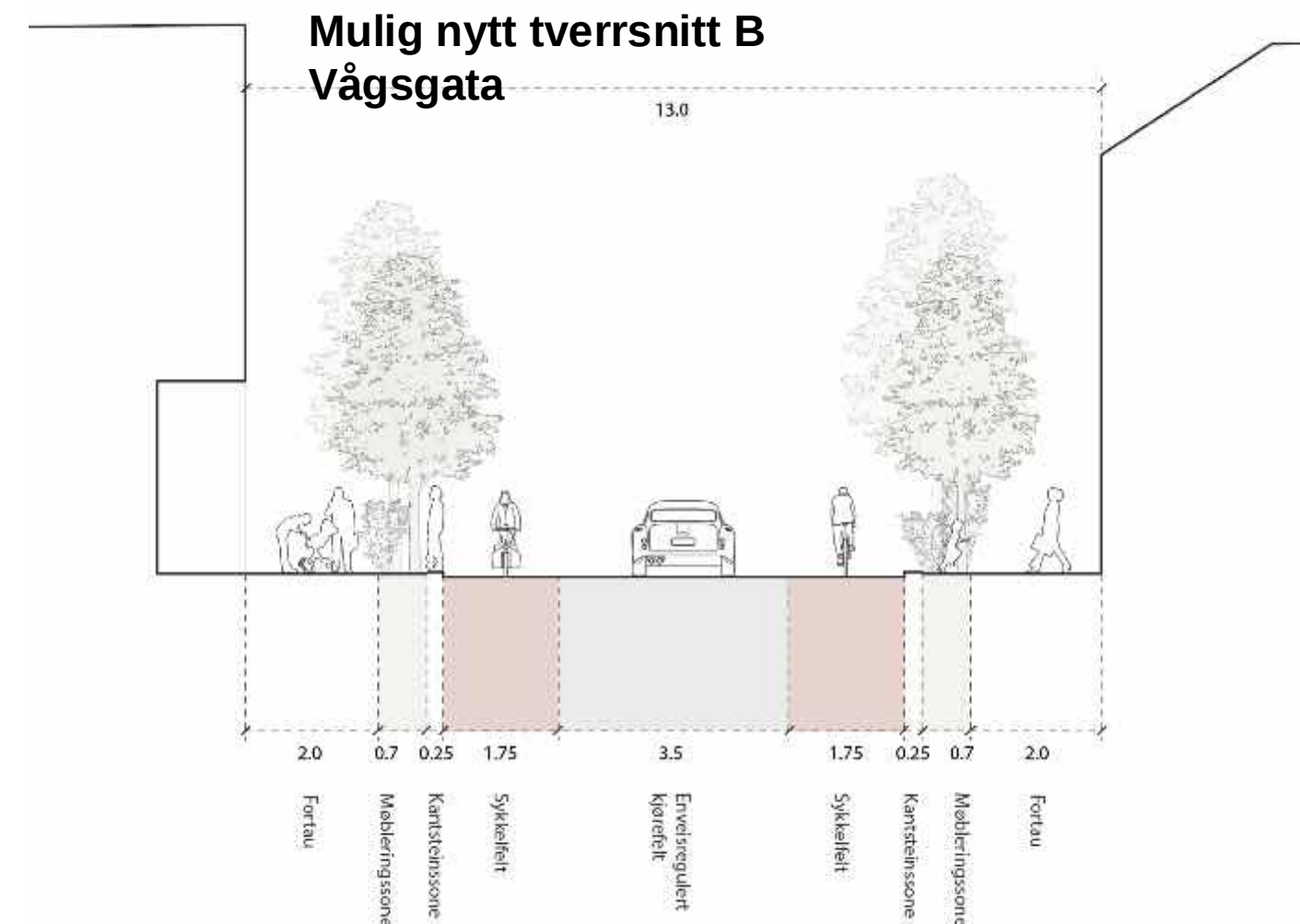
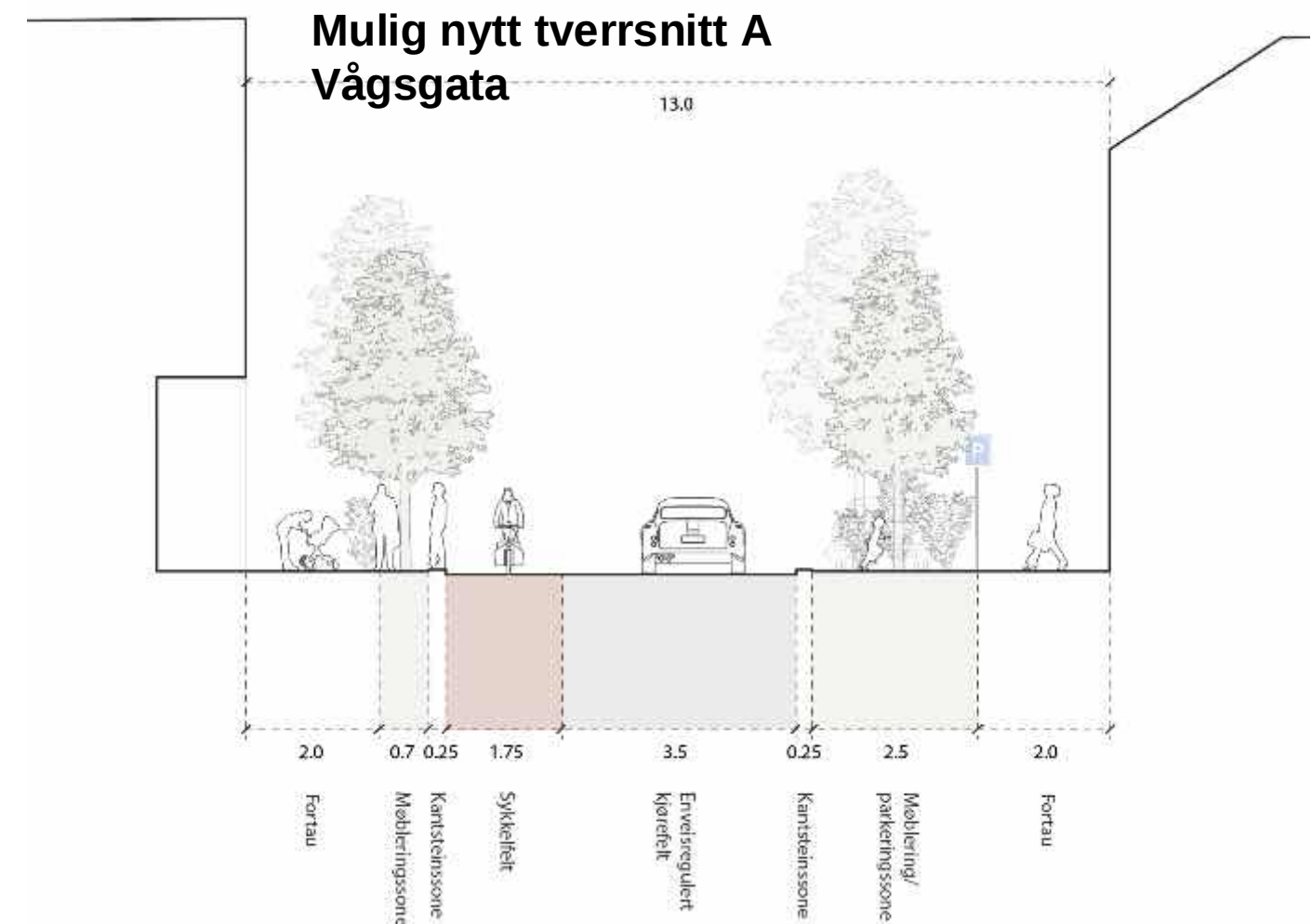


Mulig nytt tverrsnitt A

- 30 km/t fartsgrense
- Enveisregulert gate med sykkelfelt *i en* kjøreretning
- Bredere fortau
- **Gateparkering på en side**
- Møblerings-/beplantningssone for sikker og hyggeligere ferdsel for gående
- Muligheter for handel, servering og andre bylivsaktiviteter

Mulig nytt tverrsnitt B

- 30 km/t fartsgrense
- Enveisregulert gate med sykkelfelt *i begge* kjøreretninger
- Bredere fortau
- Møblerings-/beplantningssone for sikker og hyggeligere ferdsel for gående
- Muligheter for handel, servering og andre bylivsaktiviteter



6 TRANSPORT OG MOBILITET

6.3 Gatesnitt/gatetypologier

Utfordringer:

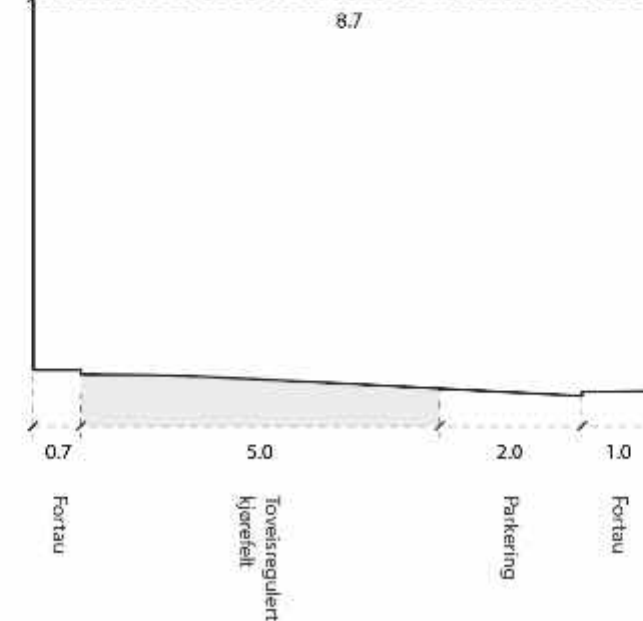
Smal gate (8,7 meter) med smale fortau og gateparkering. Ikke fortau sør for kafeen



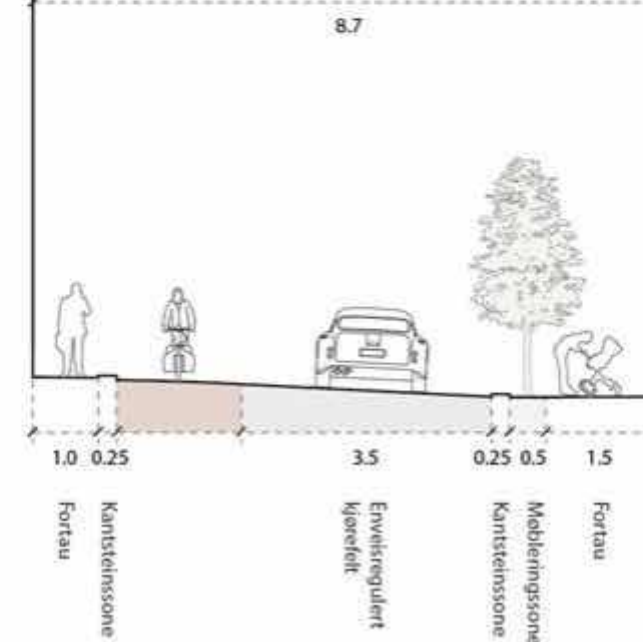
Mulig nytt tverrsnitt

- 30 km/t fartsgrense
- Enveisregulert gate med sykkelfelt
- Bredere fortau
- Møblerings-/beplantningssone for sikker og hyggeligere ferdsel for gående

Dagens tverrsnitt Gerhard Voldnes veg, ved Madelynn Coffee



Mulig nytt tverrsnitt Gerhard Voldnes veg, ved Madelynn Coffee





7 PARKERING – dagens situasjon

Dagens parkeringstilbud

Dagens parkeringstilbud i Fosnavåg sentrum kan inndeles på følgende måte:

Kantsteinsparkering

Det er tillatt å parkere i de fleste sentrumsgatene på en eller begge sider. Det er ikke betaling eller tidsbegrensning

Flateparkering

En rekke byrom er benyttet til flateparkering som for eksempel ved Rådhuset og Vågsplassen. Ingen har betaling. De fleste har ikke tidsbegrensning, med unntak av ved Meny hvor det er skiltet makstid på 2 timer.

P-kjeller

Det er underjordisk p-anlegg under bl.a. Vågsplassen, Holmsild/Sporten, Bryggen restaurant/Cubus og ved Thon Hotel Fosnavåg. Parkering i p-kjelleren ved hotellet koster kr 15 pr time, mens de øvrige parkeringskjellerne er gratis å benytte.

Parkering på
byens plasser



Parkering i
mellomrom



Parkering i
alle gater



Figur: Ulike former for parkering i Fosnavåg. Kilde: Ghilardi+Hellsten arkitekter m.fl. 2015

7 PARKERING – dagens situasjon

Antall p-plasser og belegg

ble kartlagt i perioden 18. nov–14. des. 2016 (omfattet ikke gateparkering og enkelte andre p-anlegg). Det har skjedd få endringer i parkeringstilbudet siden den gang.

Illustrasjonen viser parkeringstilbudet i Fosnavåg sentrum.

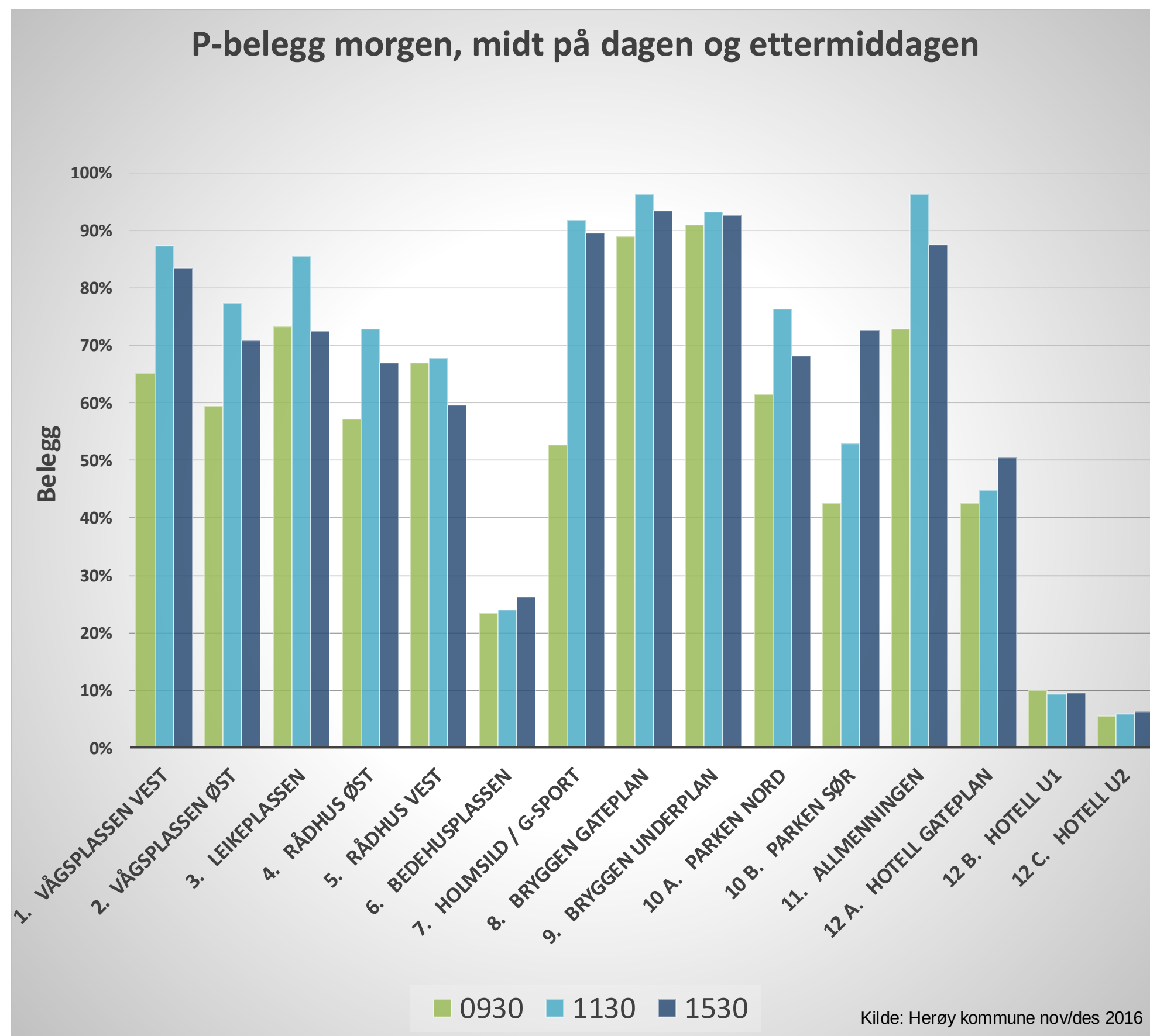
1	Vågsplassen Vest	30 plasser
2	Vågsplassen Øst	17 plasser
3	Leikeplassen	26 plasser
4	Rådhus Øst	44 plasser
5	Rådhus Vest	45 plasser
6	Bedehusplassen	25 plasser
7	Holmsild / G-Sport	9 plasser
8	Bryggen Gateplan	17 plasser
9	Bryggen Underplan	21 plasser
10a	Parken Nord	22 plasser
10b	Parken Sør	22 plasser
11	Allmenningen	25 plasser
12a	Hotell Gateplan	29 plasser
12b	Hotell U1	70 plasser
12c	Hotell U2	72 plasser
SUM:		474 plasser

- Offentlig parkering
- Privat parkering



Dagens situasjon og utfordringer:

- Høyt belegg i deler av sentrum – også før butikkenes åpningstid
- Tilgjengelighet til handel og service
- Lite tilgjengelig informasjon for turister og andre besøkende om parkeringsmuligheter i Fosnavåg
- Lavt belegg i p-hus ved hotellet
- Verdifulle arealer i sentrum brukes til parkering
- Lite arealer til byliv
- Lite tilrettelagt for gående og syklende

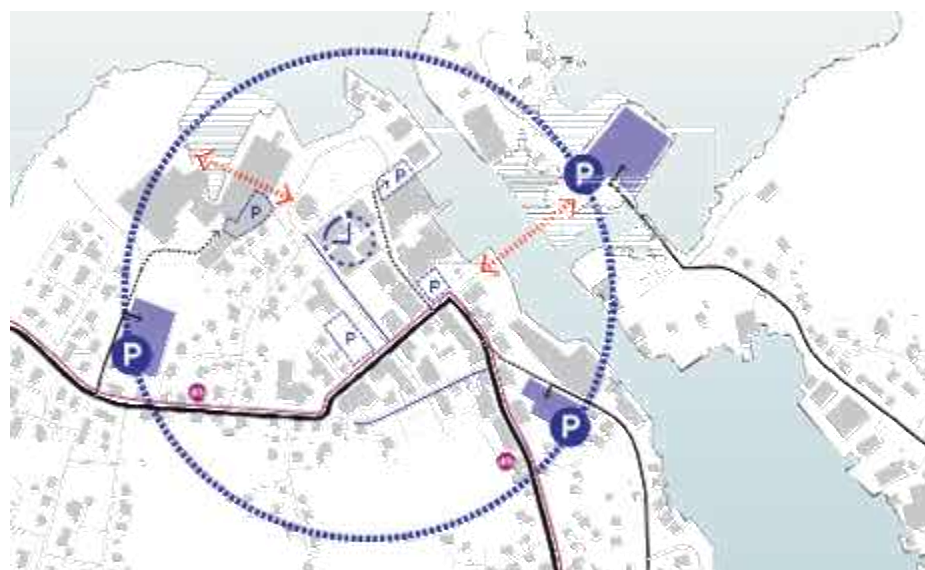


PARKERING

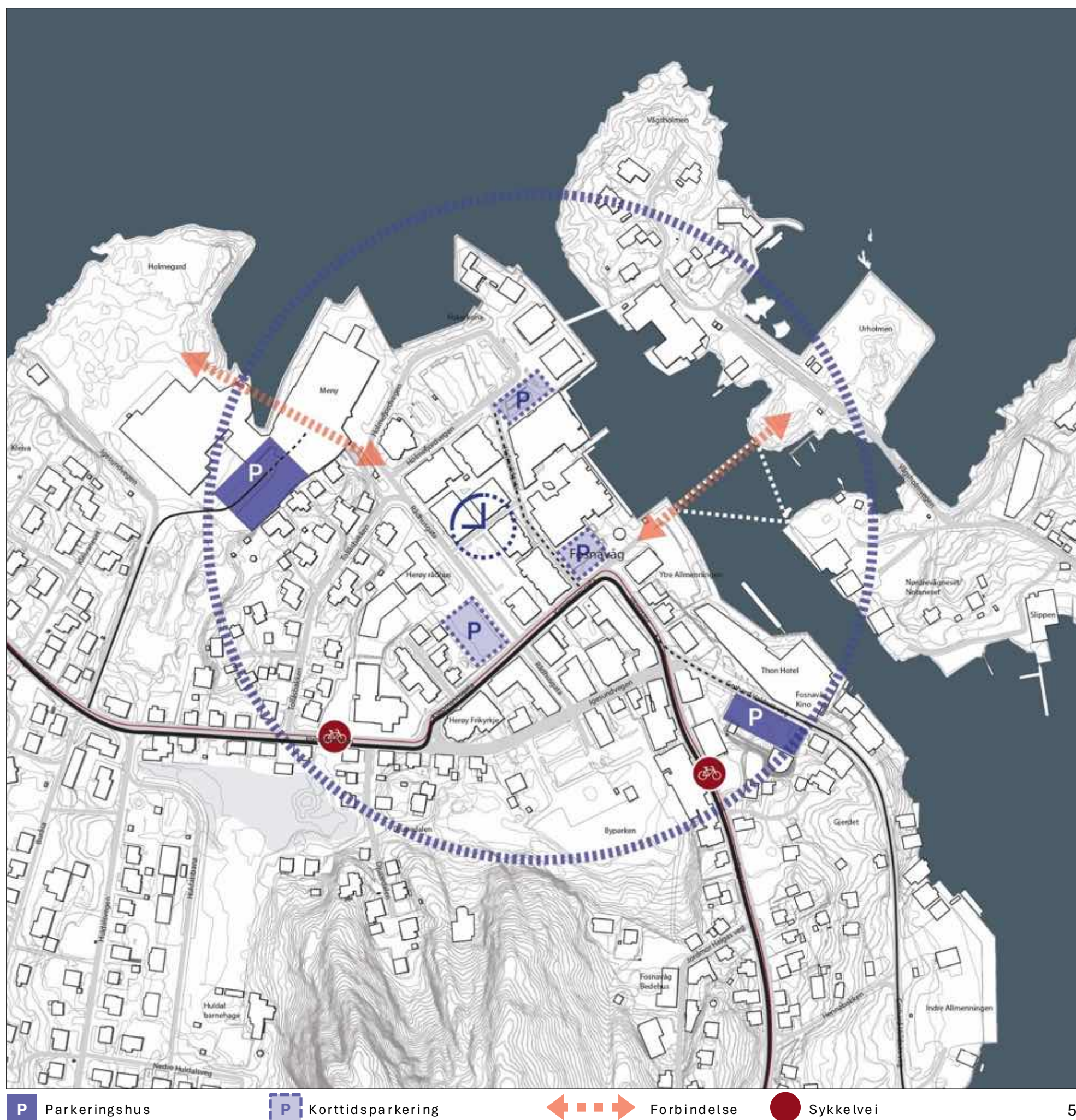
Alternativ 2 Korttidsparkering i sentrum – langtidsparkering utenfor og i p-hus

Alternativ til vurdering

- Innføre tidsbegrensning i sentrum, langtidsparkering i ytterområder og i P-hus i tråd med **Sentrumsvisjonen**.
- 1-2 timer på de mest sentrale plassene
- 3-5 timer på de mindre sentrale plassene
- Stille krav om p-skive? 
- Gradvis omdisponering av p-plasser til bylivsaktiviteter
- Vurdere å bli parkeringskommune for bedre håndheving?



Illustrasjon hentet fra Sentrumsvisjonen, 2017



P Parkeringshus

P Korttidsparkering

Forbindelse

Sykkelvei



Til vurdering

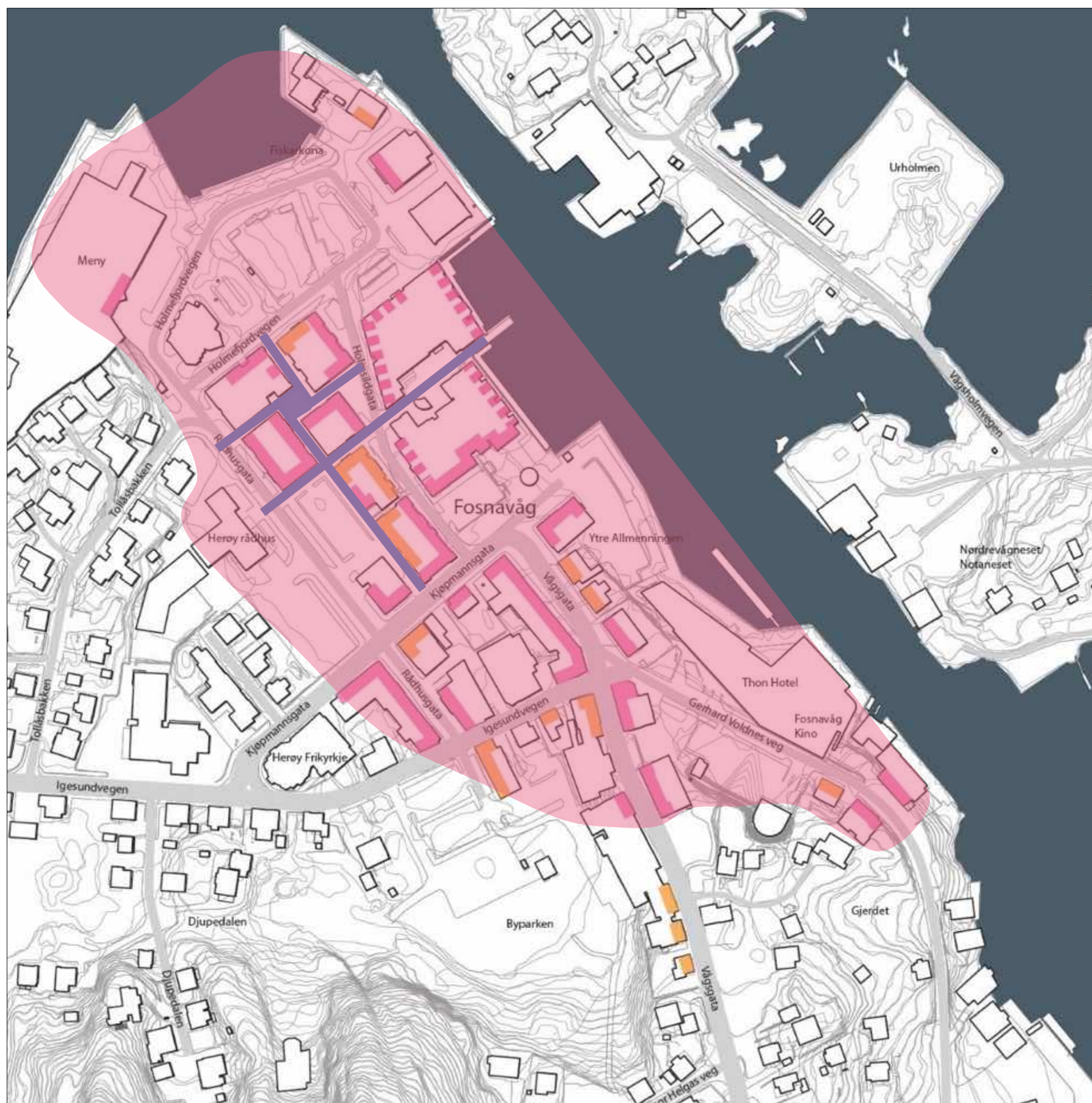
Er det områder som er aktuelle som gågater (med underskilt som gir unntak for varelevering og kjøring til eiendommene) eller gatetun?

■ Gågater

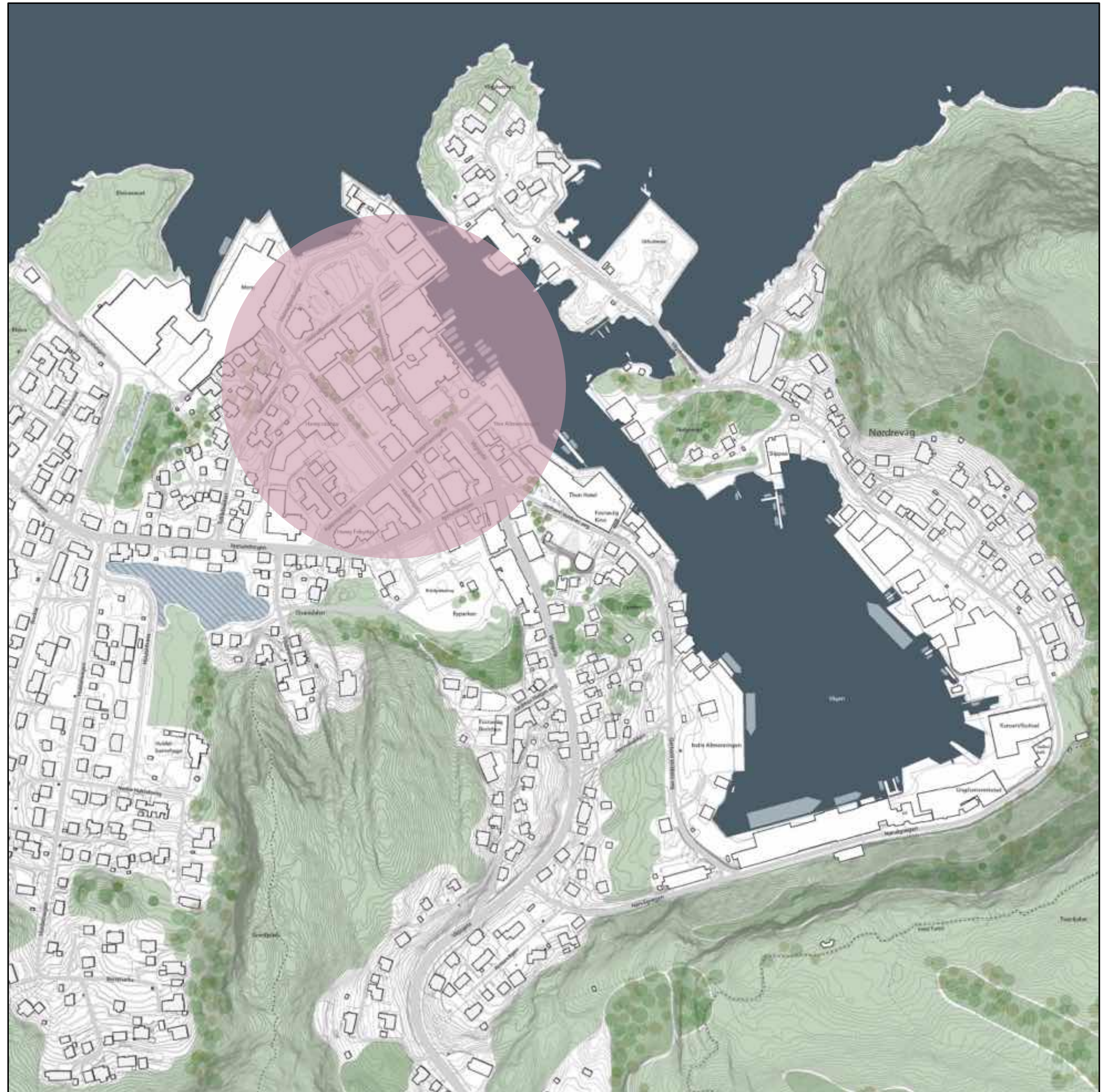
■ Lokaler (butikk, service) i bruk

■ Lokaler i bruk, uten inngangsparti mot gate/byrom

■ Tomme lokaler







BEBYGGELSE

Kulturminner



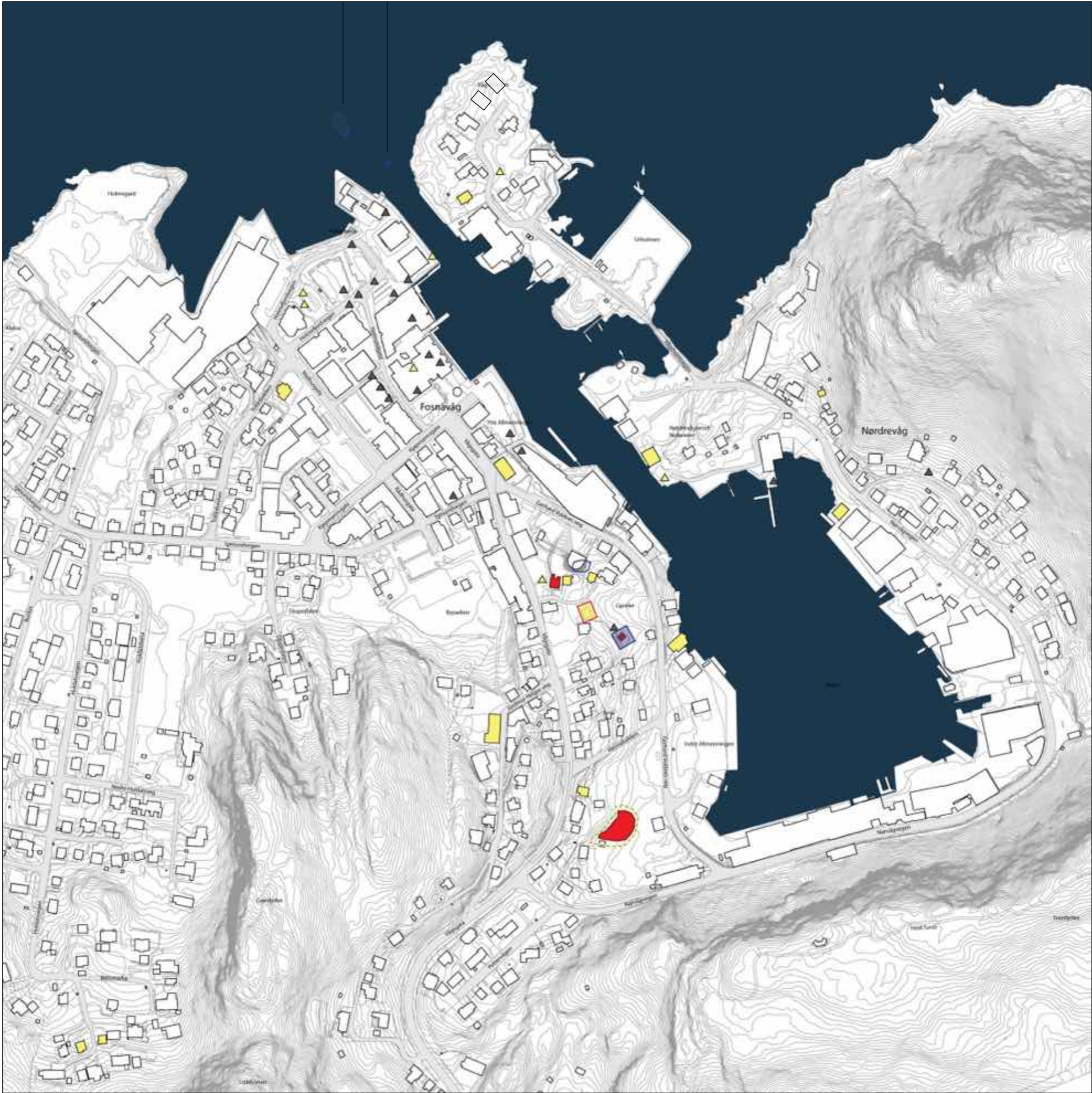
Kilde: Vestlandsnytt.
(<https://www.vestlandsnytt.no/nyhende/i/qWMRvE/allsidige-og-dyktige-pionerar-i-fosnavag>)

På bruket Gjerdet i Fosnavåg, er det eit tun med 3 gamle bygningar. Det er eit våningshus og ei løde som begge er frå tida kring 1865, og litt lengre aust - ei stove som i nyare tid har vore nytta som sauefjøs. Instedelen av stova er datert til midt på 1600-talet. Gamlestova på Gjerdet. Autentisk og svært godt intakt. Inneholder ei stor grue. Har stått uforandret i 100 år. I 1859 kjøpte Knut Andersson Fosnavaag («Knut i Våja») ein stor eigedom (bnr. 1) av Regjeringa.

- Enkeltminne listeført
- Lokalitet uavklart status
- Lokalitet fredet
- Lokalitet fjernet
- Lokalitet ikke fredet
- Ruin eller fjernet objekt
- Annet SEFRAK-bygg
- Meldepliktig bygg ihht. Kulturminneloven §25

Vrak av lekter som tidligere ble brukt til å frakte fiskeslam fra fiskemottaket. Båten sank ved kaia og ble senere slept ut på dypere vann.

Funn av et bryne som er 15 cm langt. Det er ikke forhistorisk, men kan være av en type som ble brukt tilbake på 16-1700-tallet.



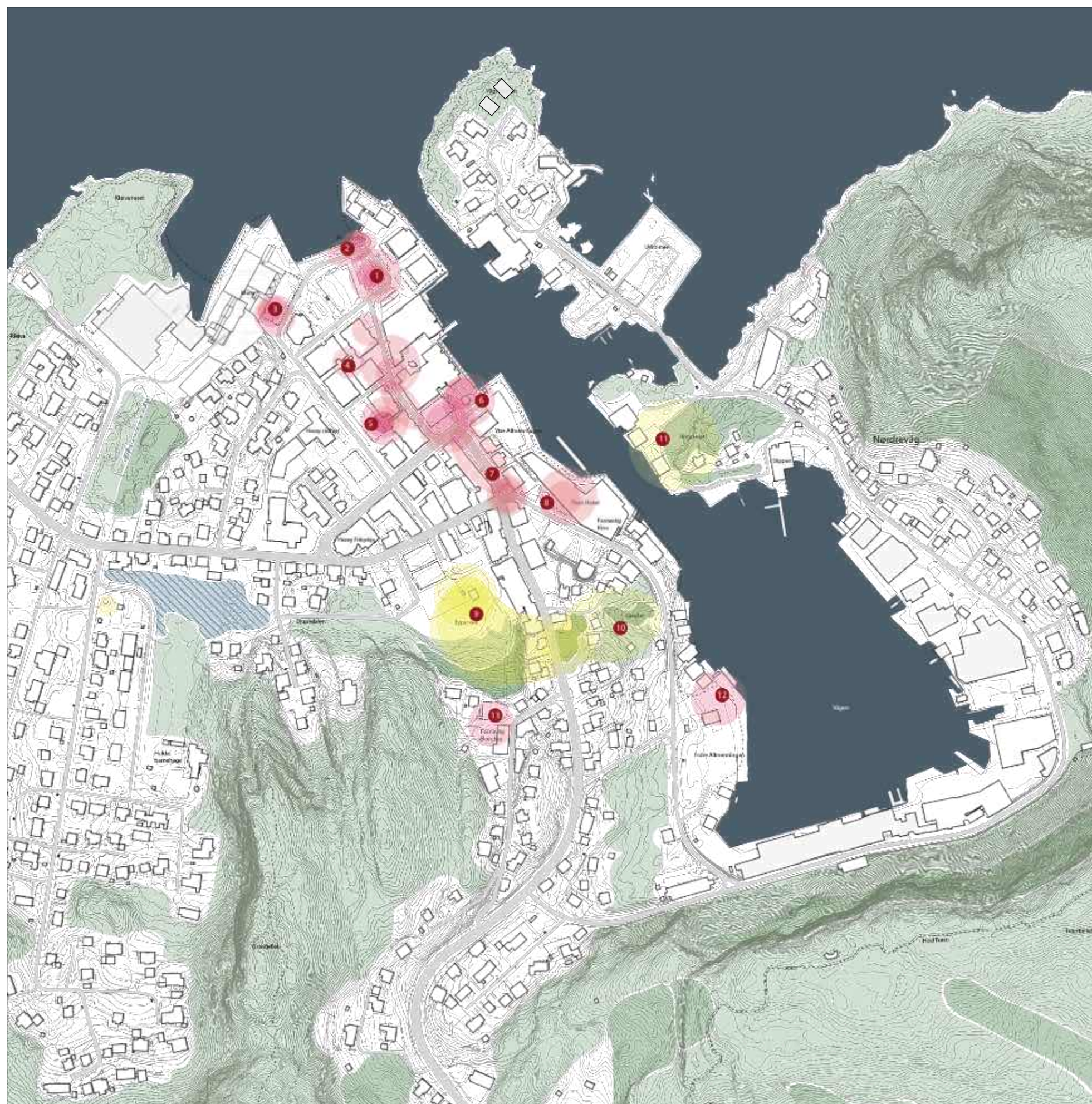
AREALBRUK

Byrom og møteplasser

- 1 Vågsplassen
- 2 Fiskarkona
- 3 Meny
- 4 «Kvadraturen»
- 5 Solparken - Plassen utenfor Valaker
- 6 Ytre Allmenningen
- 7 Vågsgata
- 8 Thon Hotell
- 9 Byparken
- 10 Gjerdet
- 11 Nørdrevågneset
- 12 Indre Allmenningen
- 13 Fosnavåg Bedehus

- Byrom
- Park/grønt byrom

DAGENS SITUASJON

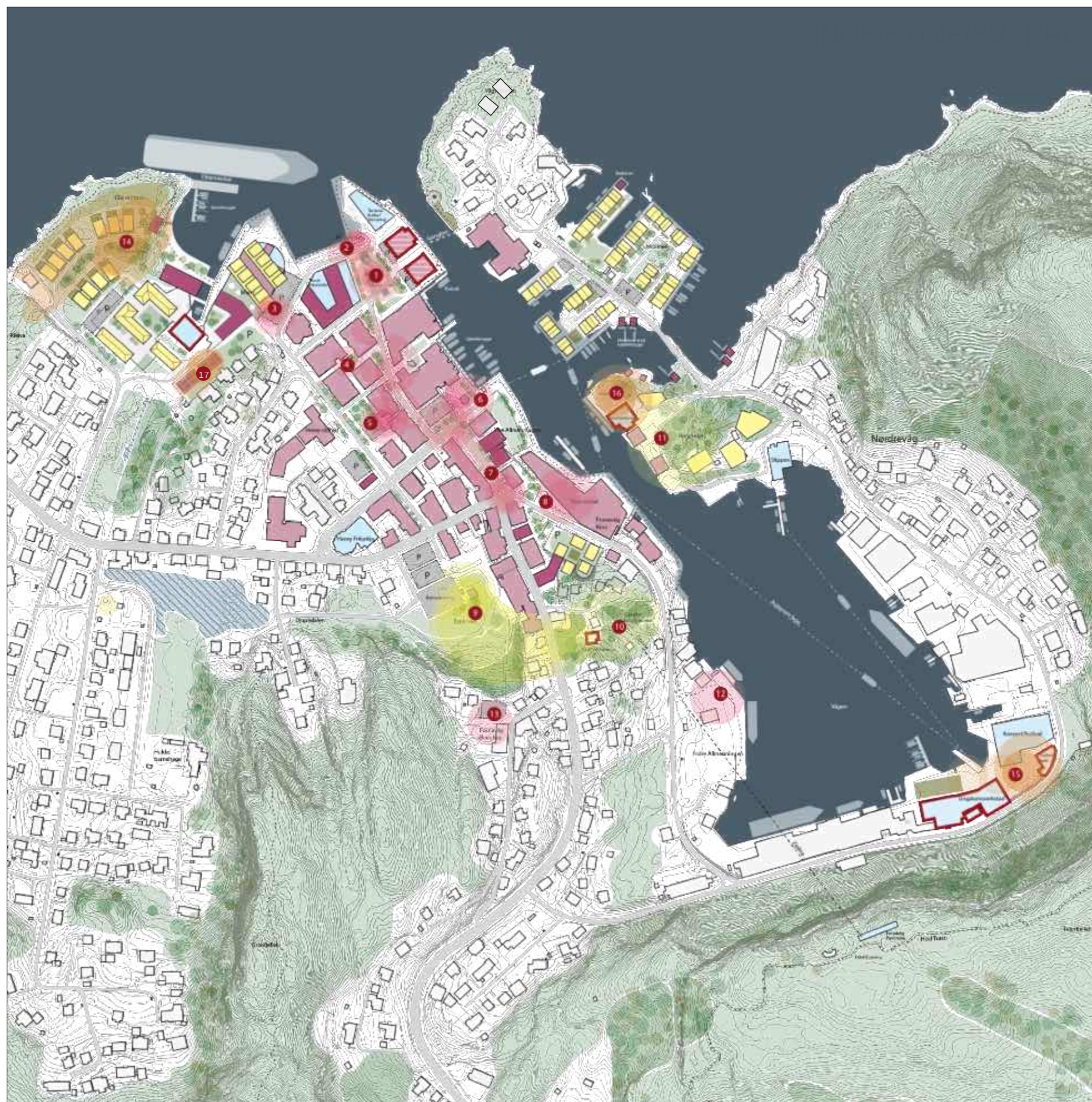


AREALBRUK

Byrom og møteplasser

- 1 Vågsplassen
- 2 Fiskarkona
- 3 Meny
- 4 «Kvadraturen»
- 5 Solparken – Plassen utenfor Valaker
- 6 Ytre Allmenningen
- 7 Vågsgata
- 8 Thon Hotell
- 9 Byparken
- 10 Gjerdet
- 11 Nørdrevågneset
- 12 Indre Allmenningen
- 13 Fosnavåg Bedehus
- 14 Igesund
- 15 Ura
- 16 Ved Vestbasbuda på Notaneset
- 17 Taket på nytt parkeringshus

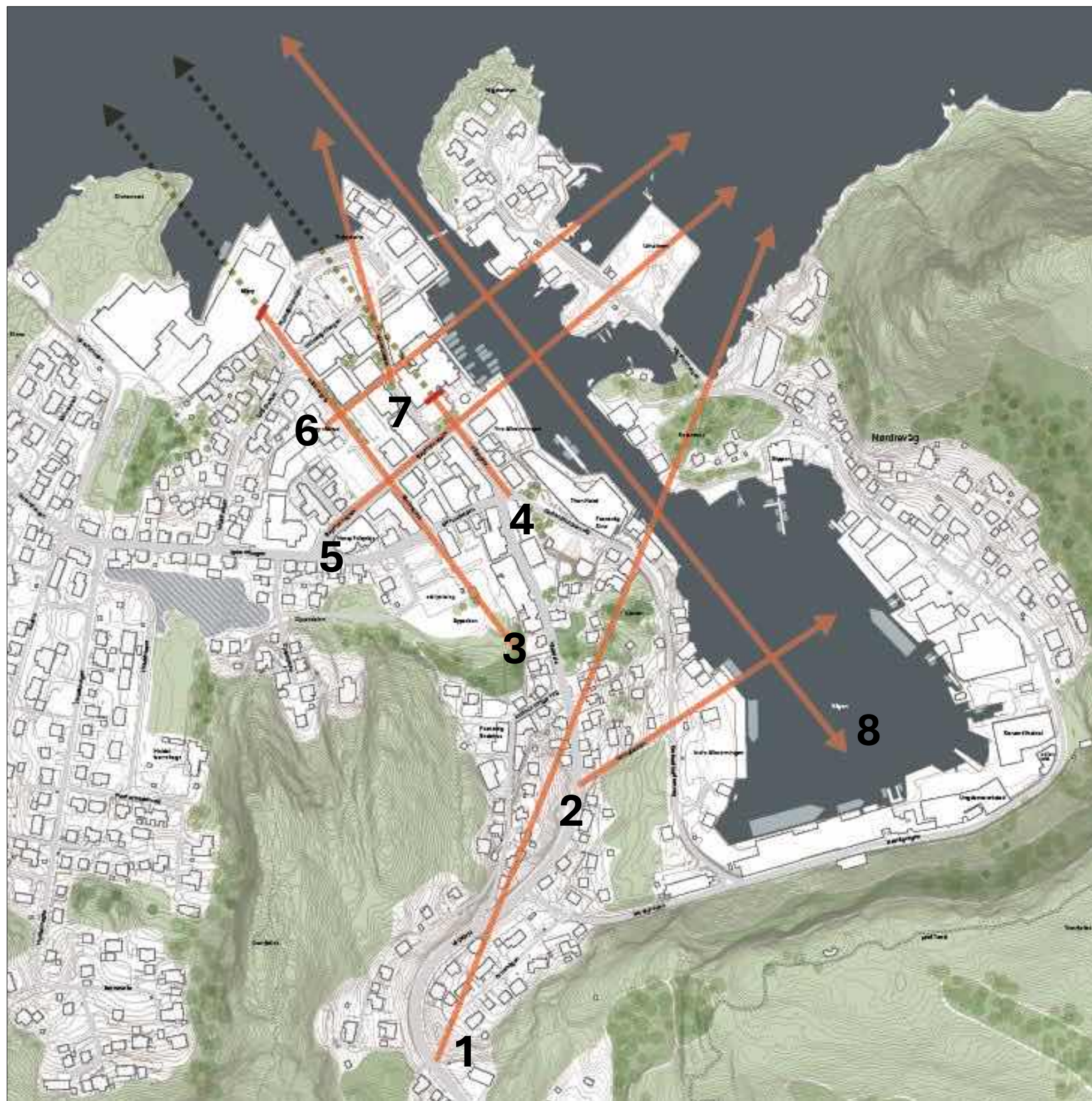
- Byrom
- Park/grønt byrom
- Nytt/forbedret byrom

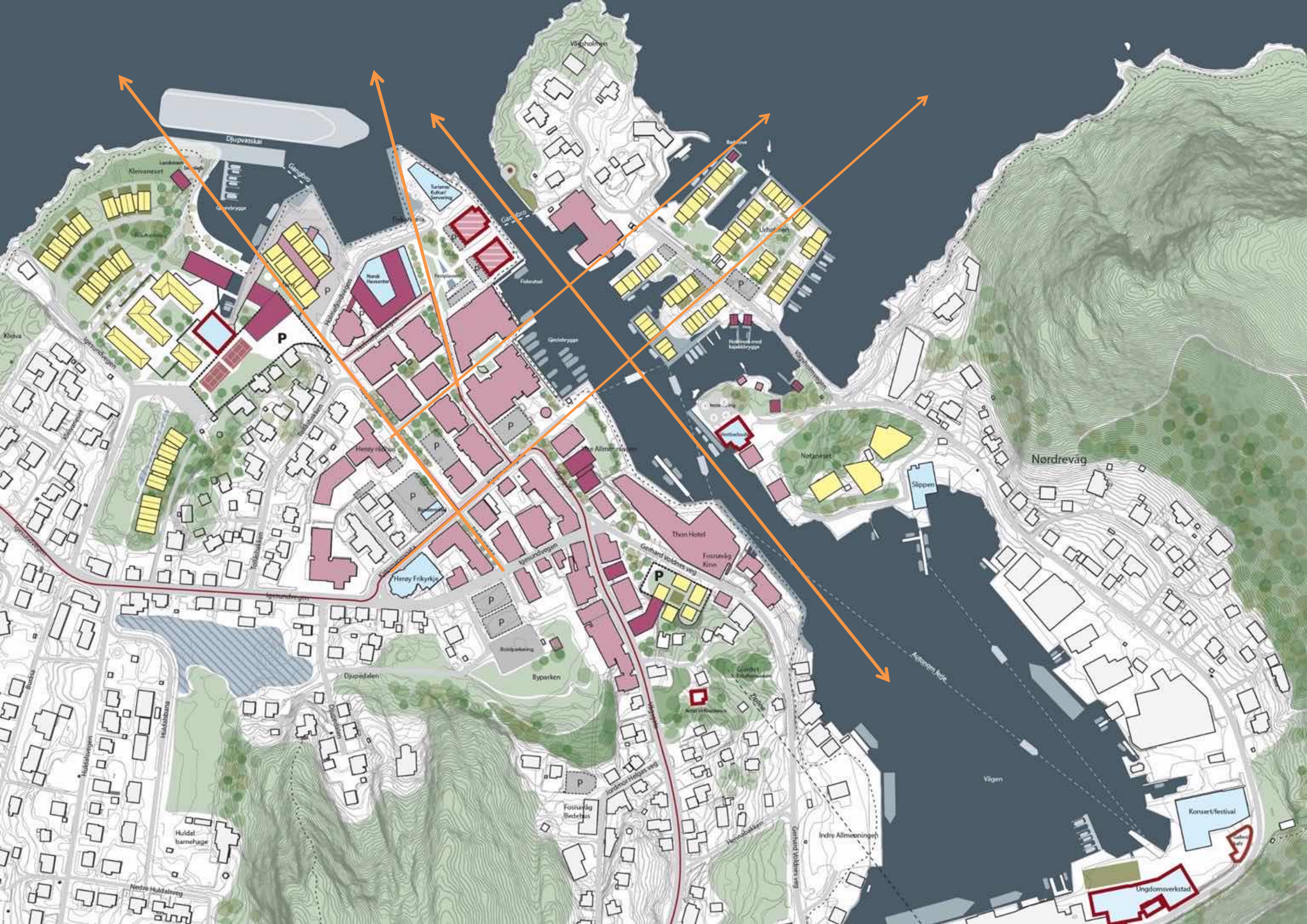


HERLIGHETER

Viktige siktlinjer

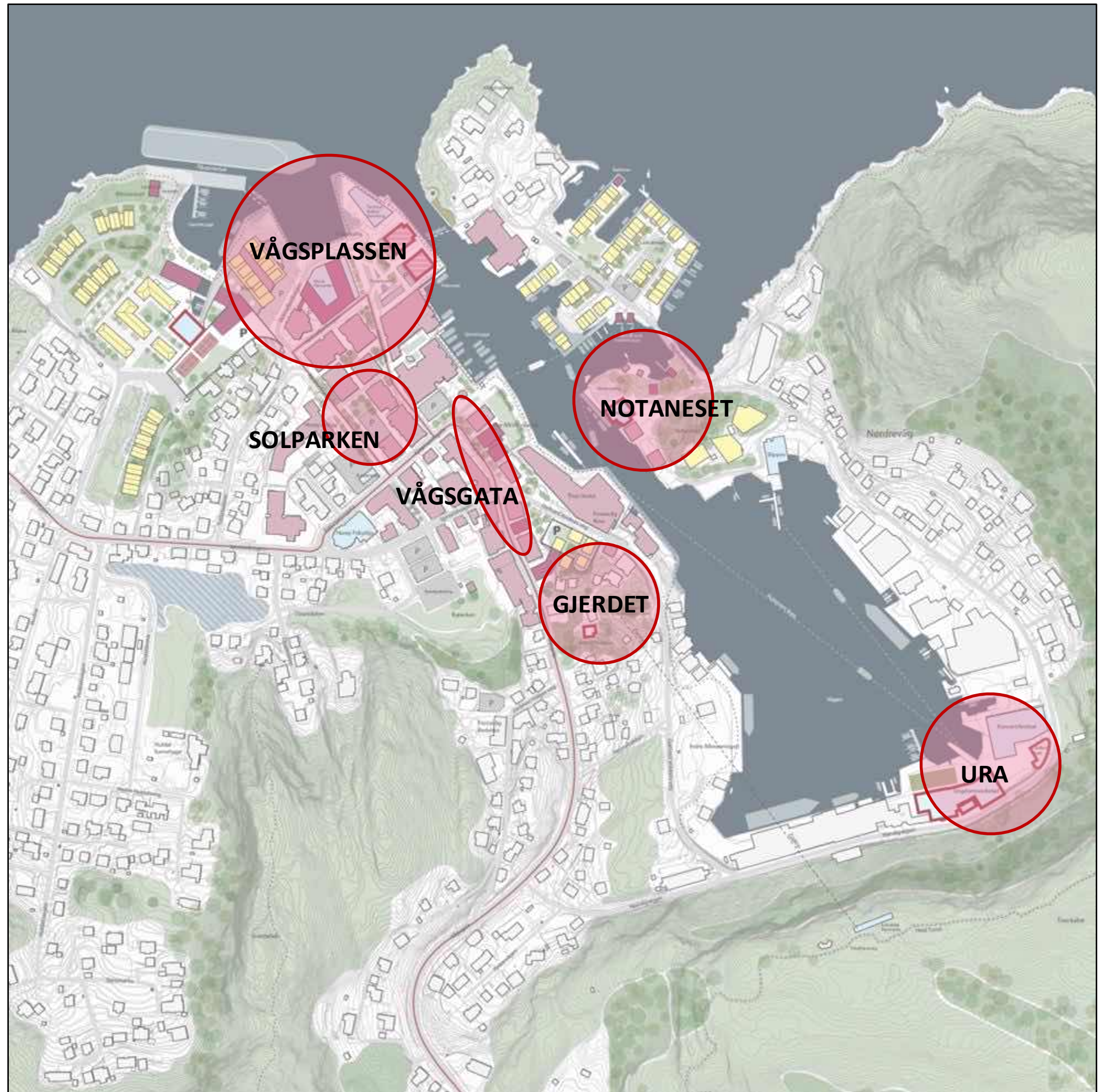
DAGENS SITUASJON





BYROM OG MØTEPLASSER

Eksempel på utvikling
av utvalgte byrom



VÅGSPLASSEN



GJESTEBRYGGE? ISKIOSK?
RESTAURANT MED UTESERVERING? MATHALL?
DYPVANNSKAI? 17.MAI-PLASS? FESTPLASS?
HAVSENTER?



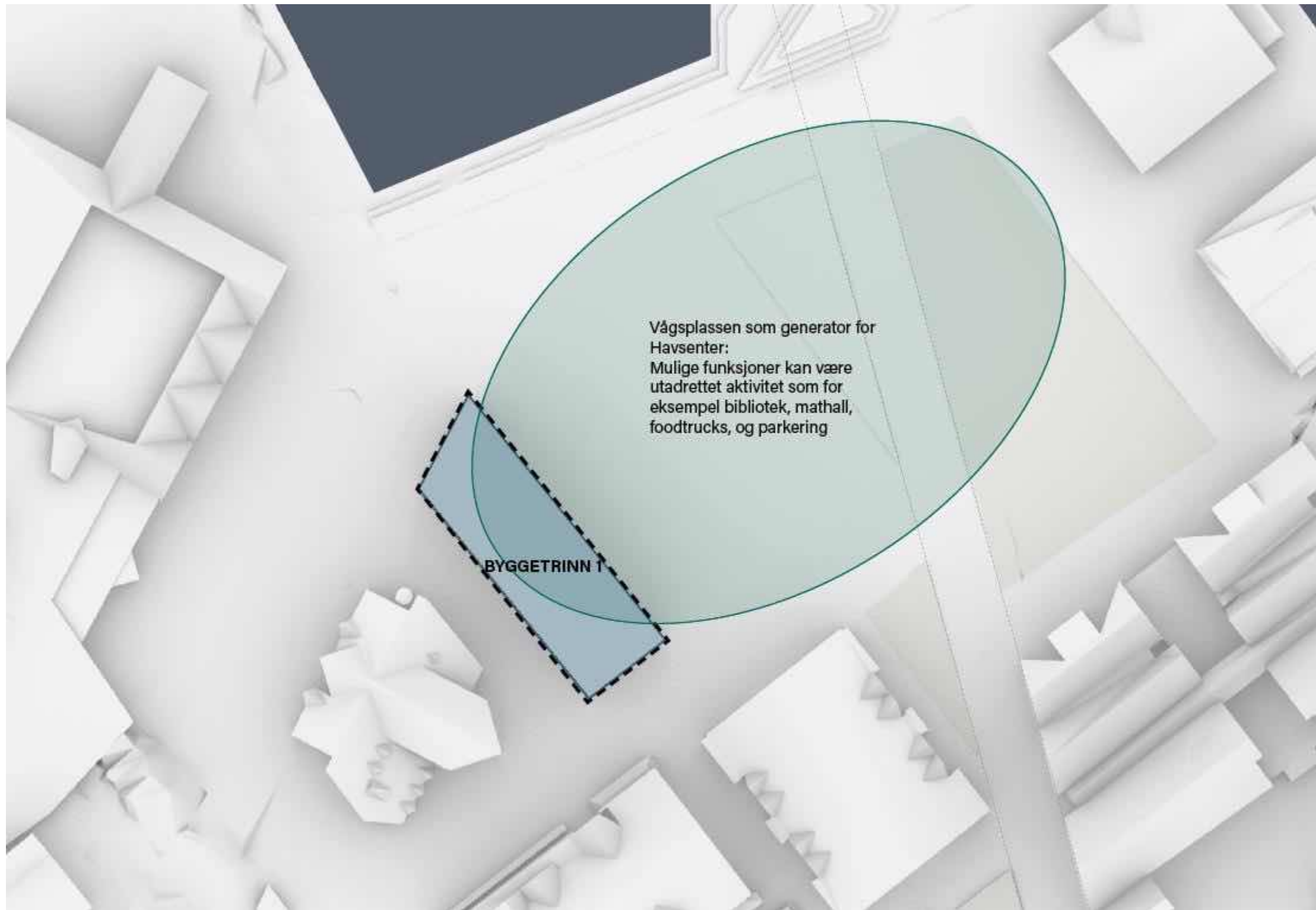
Vippa, Oslo: Mat- kultur- og læringssenter ytterst på Vippetangen.

VÅGSPLASSEN



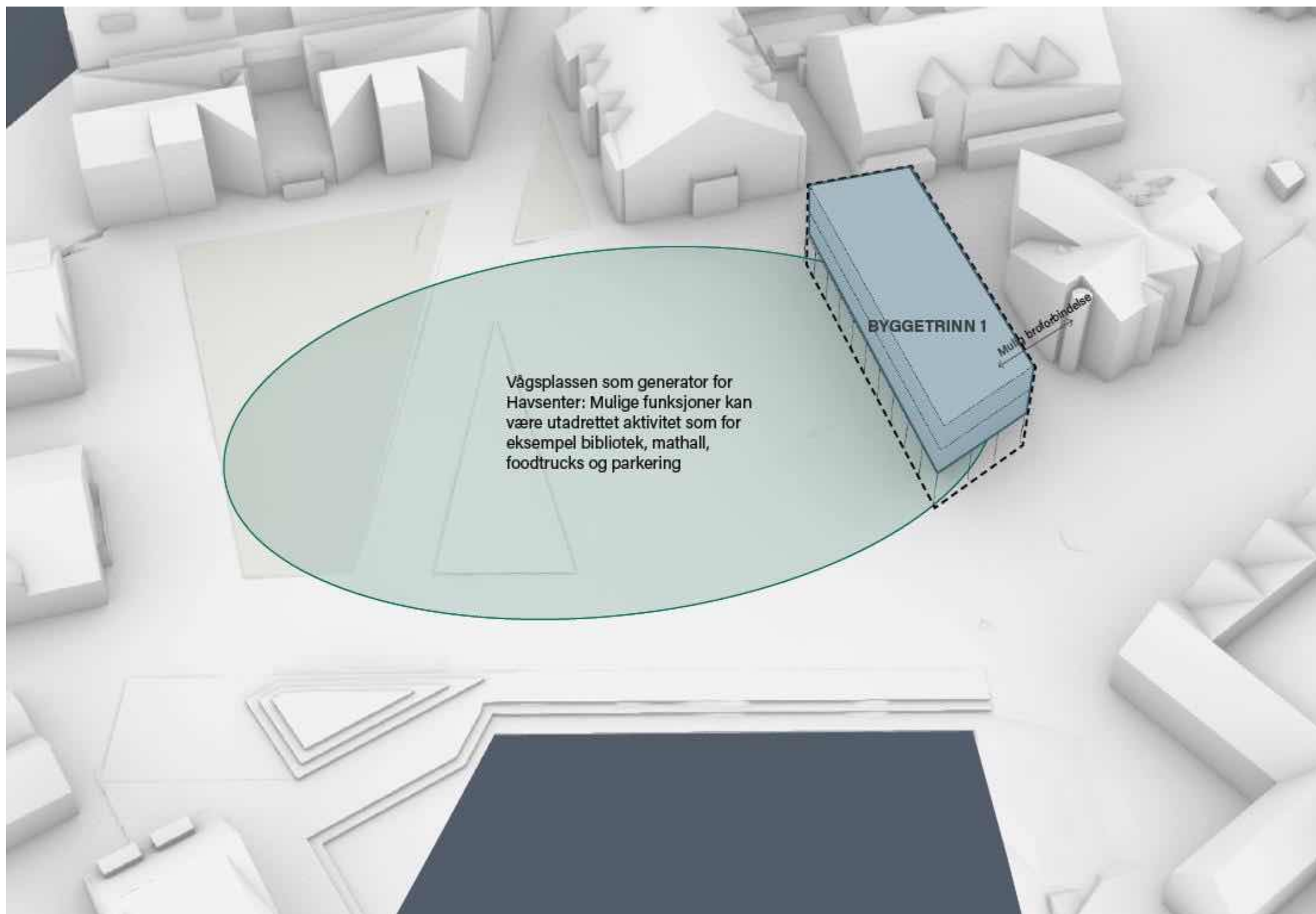
VÅGSPLASSEN

Havsenter med opplevelser og aktiviteter



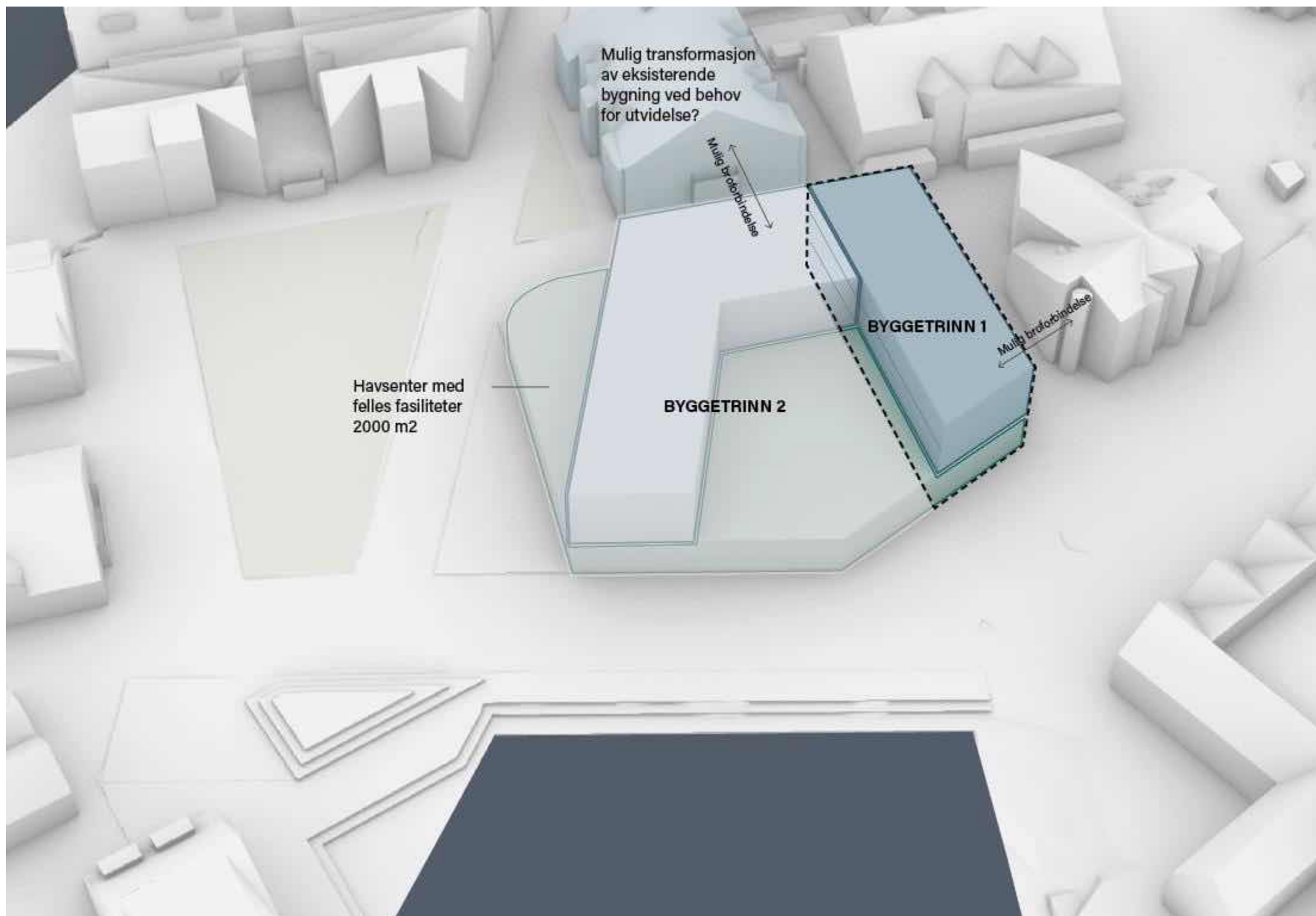
VÅGSPLASSEN

Havsenter med opplevelser og aktiviteter



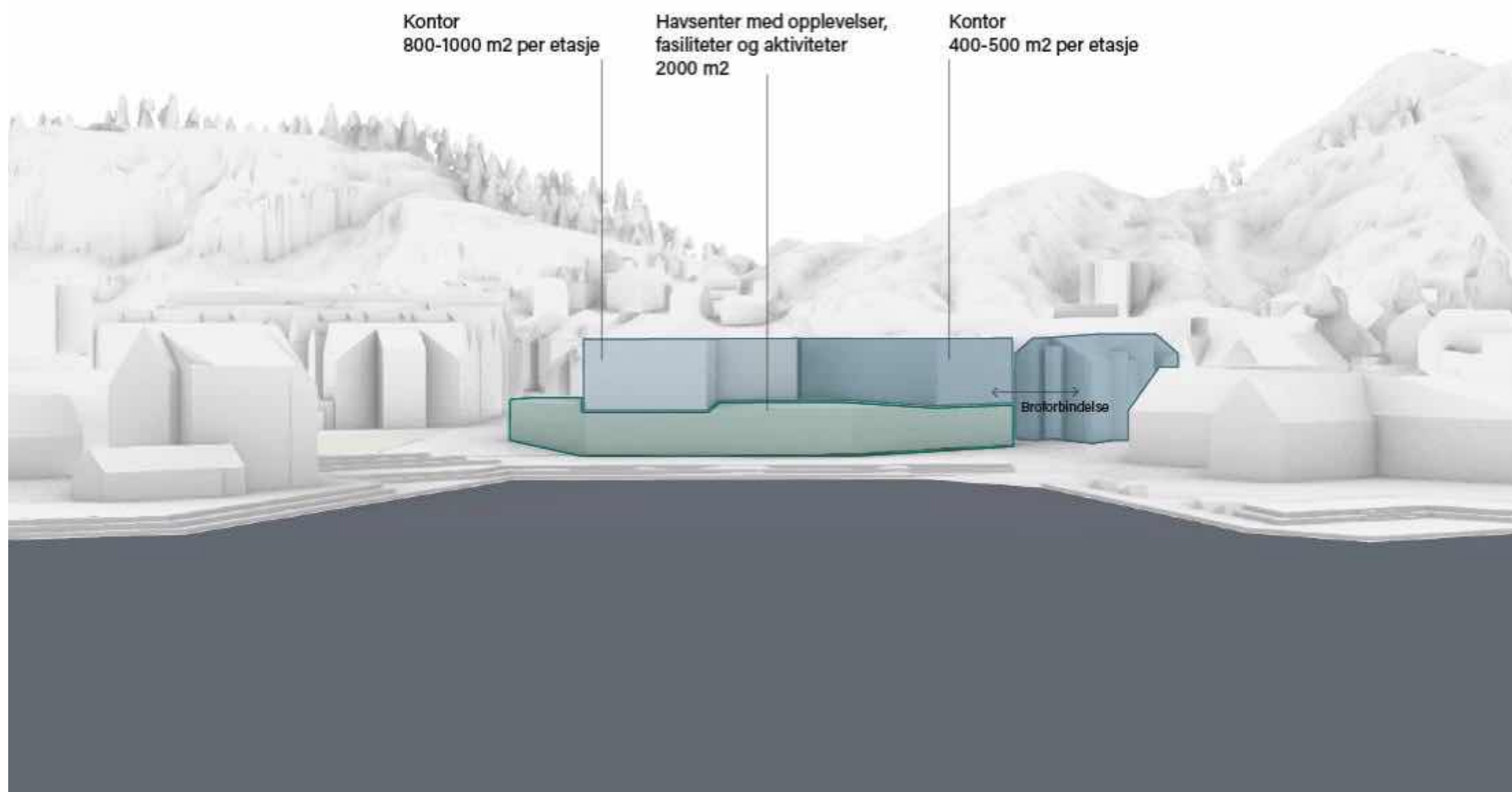
VÅGSPLASSEN

Havsenter med opplevelser og aktiviteter



VÅGSPLASSEN

Havsenter med opplevelser og aktiviteter



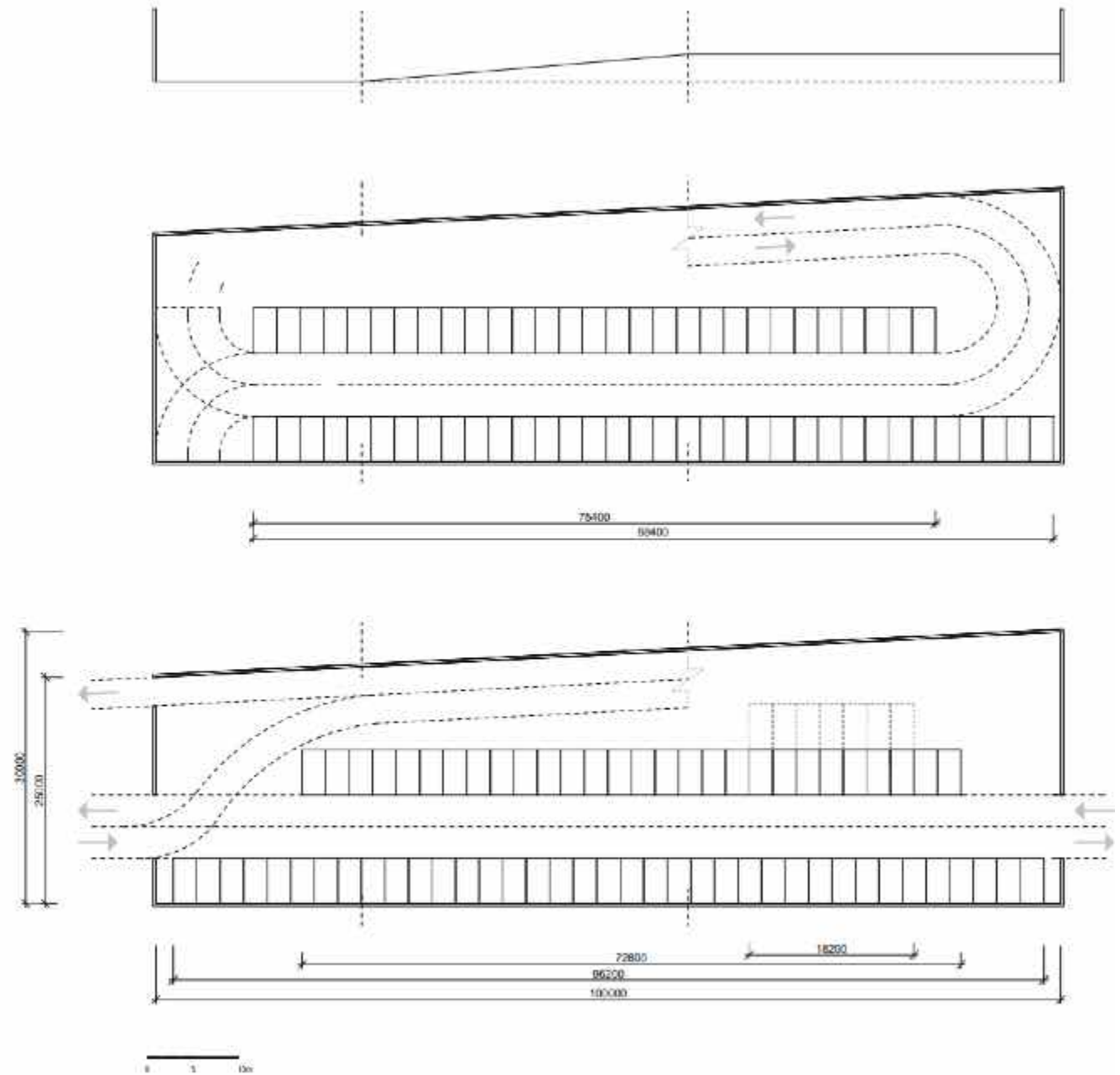
VÅGSPLASSEN

Parkeringsmuligheter



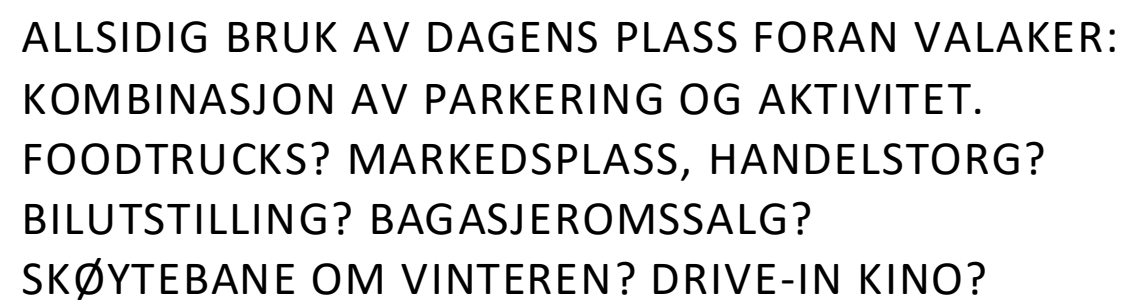
VÅGSPLASSEN

Nytt felles parkeringshus

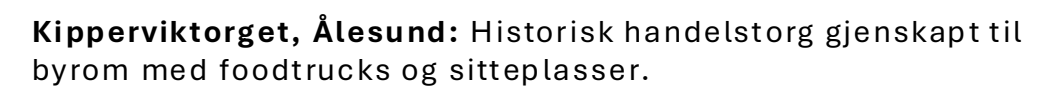


Parkeringshus i to etasjer + parkering og aktivitet på taket
Totalt ca. 200 plasser

Ta i bruk og forbedre byrom i sentrumskjernen

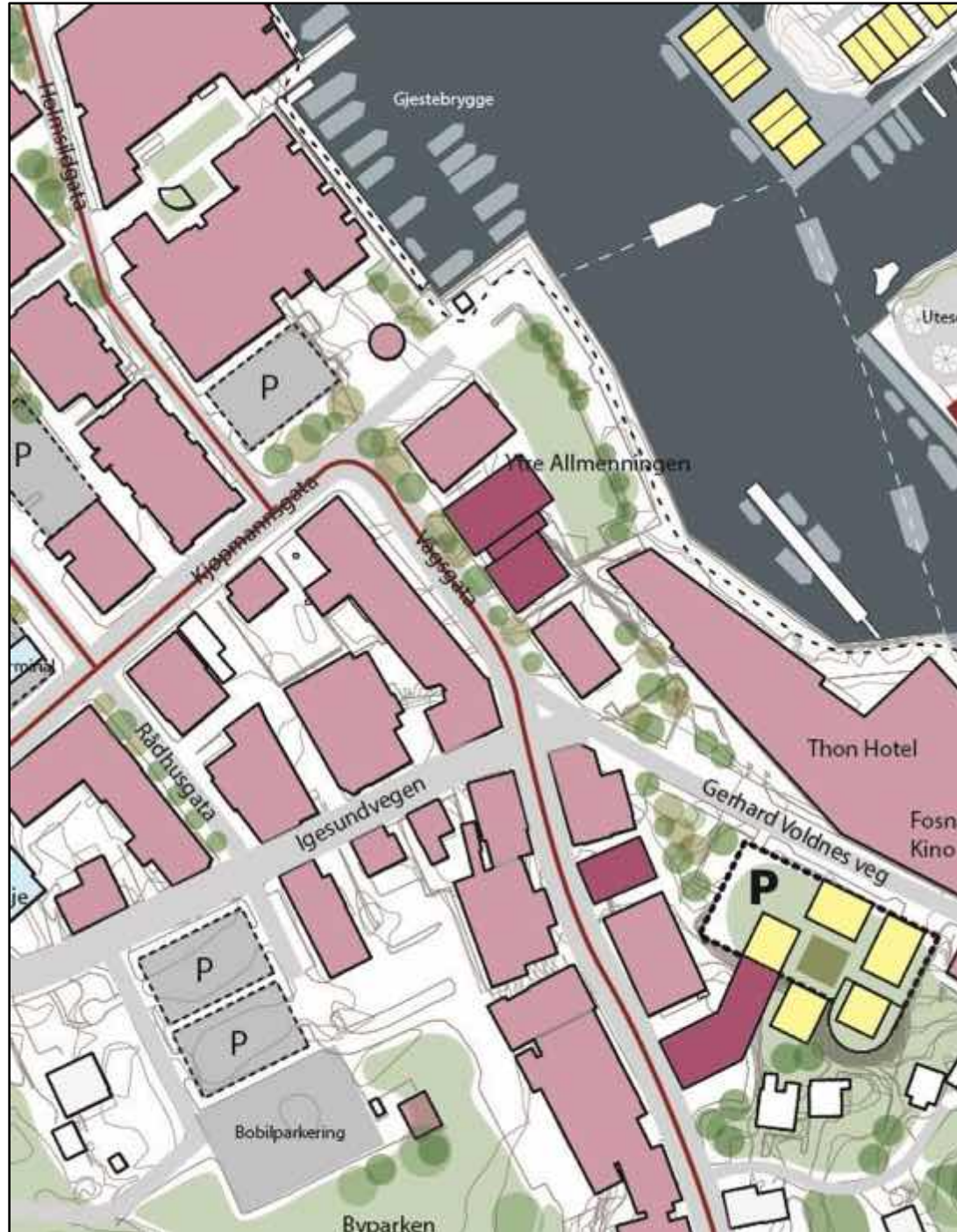


A large indoor theater with a starry ceiling and a large screen showing a movie. The audience is seated in cars, including a prominent white classic car in the foreground.

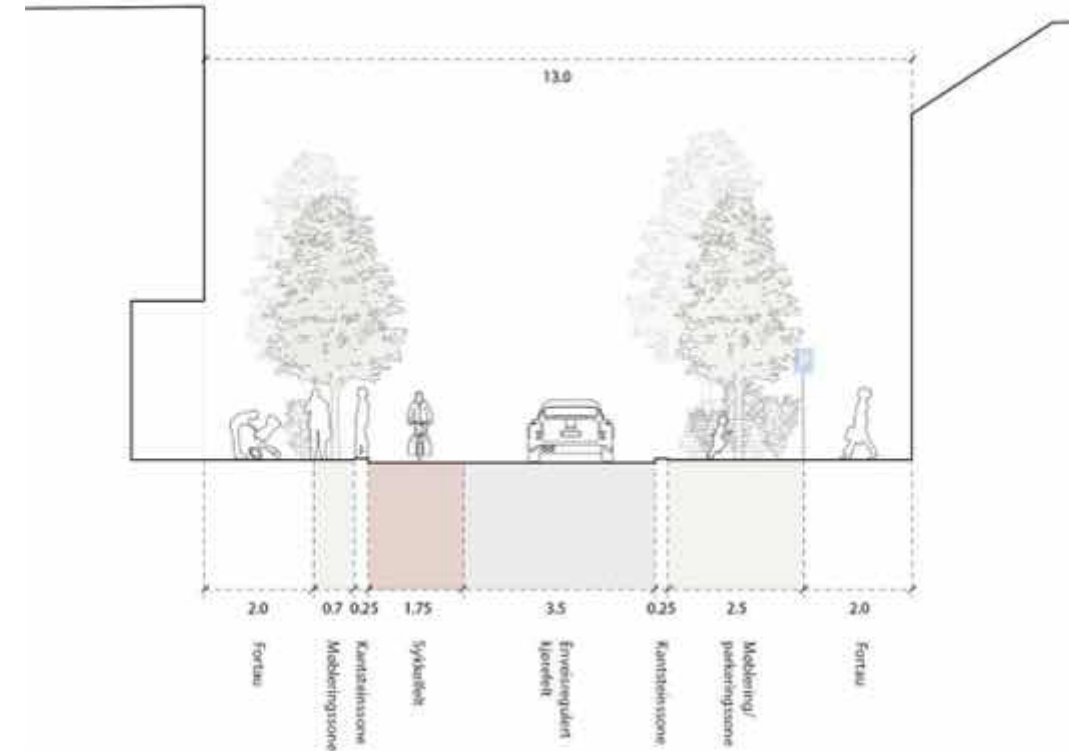


VÅGSGATA

Mulig fortetting av sentrumsbebyggelse og aktivisering av gater



ÅPNE OPP FASADER OG SKAPE AKTIVITET PÅ BAKKEPLAN.
FORTETTING AV SENTRUMSBEBYGGELSE?



GJERDET

Historisk gårdsbruk



KUNSTNERATELIER?
FRILUFTSMUSEUM?
PARSELLHAGER?
KAFÉ?

Bakketunet på Bjørke



Sunnmøre museum: Friluftsmuseum med samling av bygninger fra Sunnmøre.

NOTANESET

Kulturmiljø med sjøboder



GJESTEBRYGGE?

RESTAURANT MED UTESERVERING?

«LAGUNE»? FOTBALL PÅ STORSKJERM?

DROP-IN KONTORLANDSKAP OG STUDIESTED?

AUTONOM FERGE?



Sukkerbiten, Oslo: Midlertidig byutviklingstiltak – Uteservering ved Oslofjorden med matservering, bystrand, sauna og arrangementsplass. Viktig tiltak for formidling og modning av havnepromenaden, som tidligere var et industri- og havneområde.

NOTANESET

Kulturmiljø med sjøboder

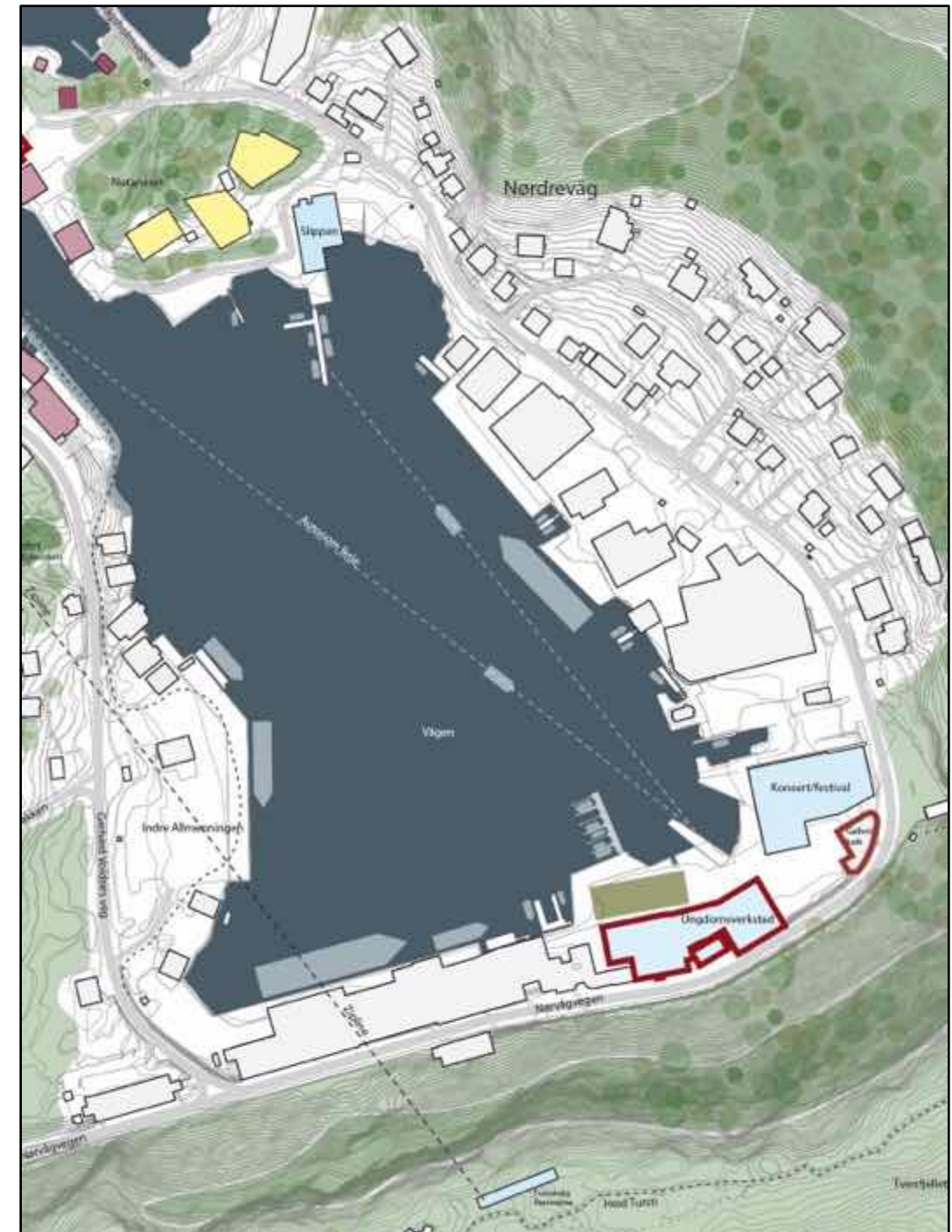




«CARLS» - NYTT BYDELSHUS PÅ CARL BERNER I OSLO

URA

Kulturhavn – Fylle deler av dagens industribebyggelse med ny aktivitet



KUNSTATELIER? FELLESVERKSTED FOR UNGDOM?
BIL OG BÅTMEKKING? LEKELAND?
KULTURARRANGEMENTER? KONSERT?



REFERANSEBILDER

Vern gjennom bruk



GNEIS KLATRESENTER OG HOVEDKONTOR FOR NORRØNA



OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell



OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell



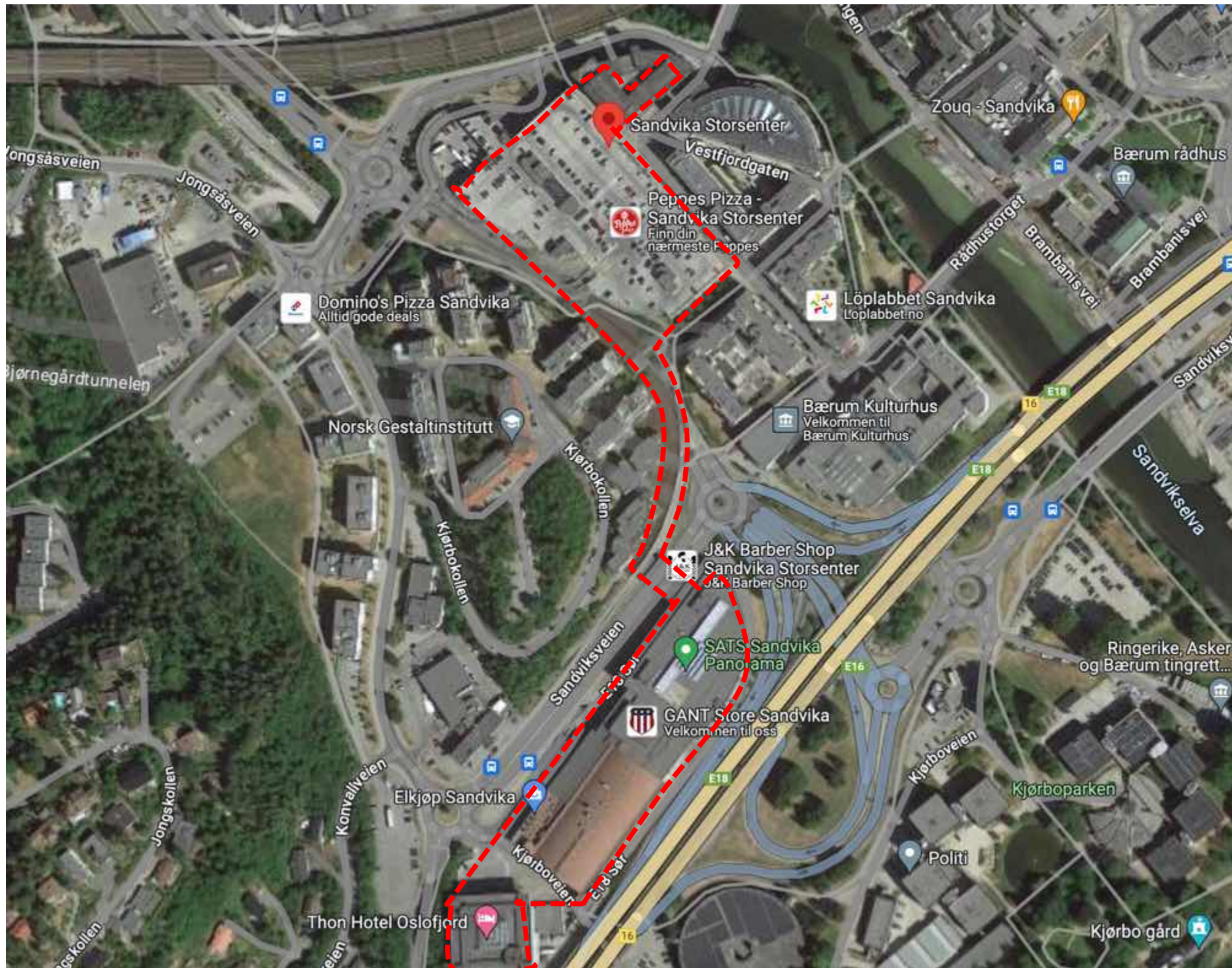
OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell



OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell

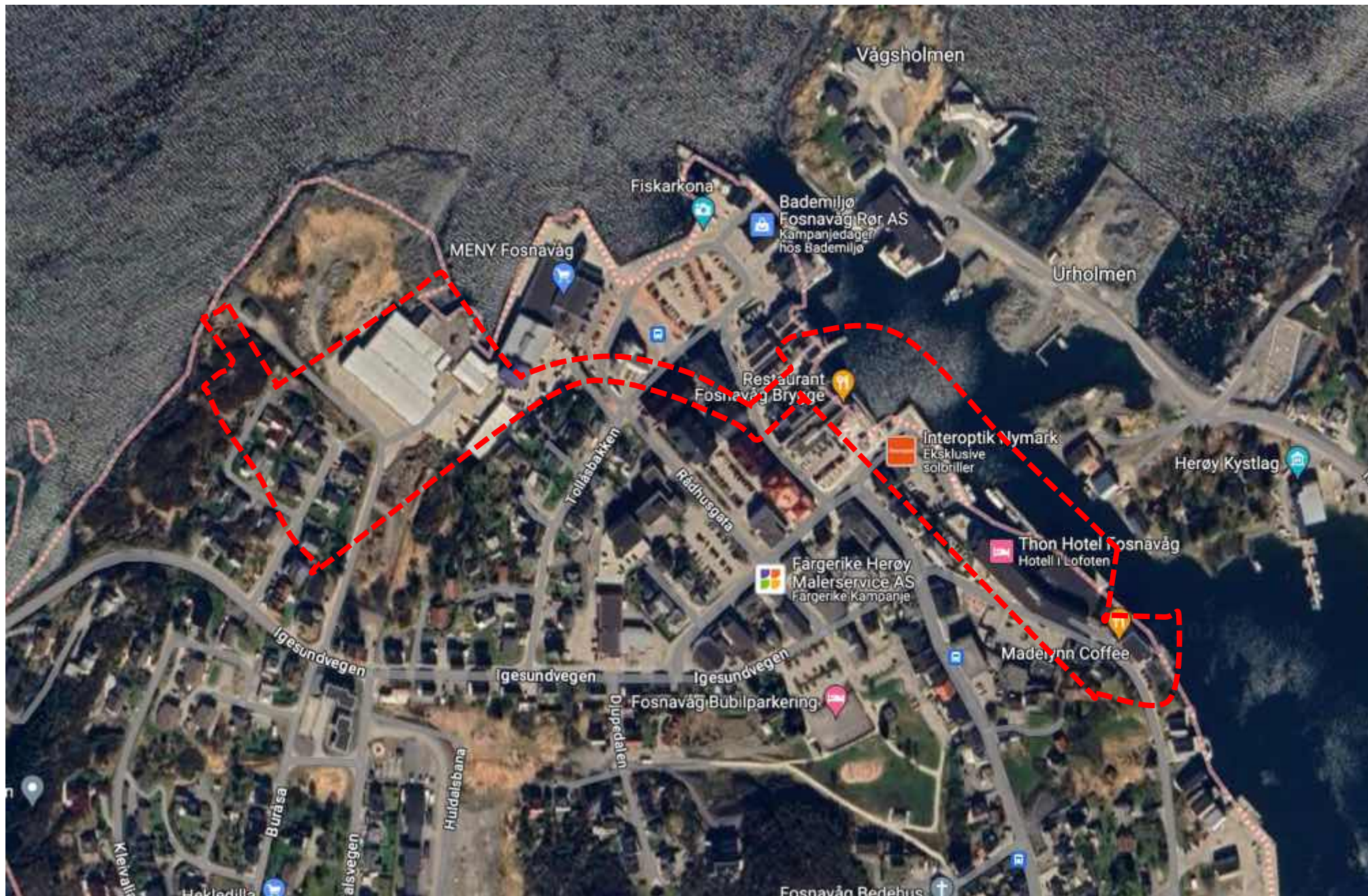


Sentrum bør driftes som et «kjøpesenter»



Eksempel: Sandvika
Storsenter – fra Thon til
Meny

Sentrum bør driftes som et «kjøpesenter»

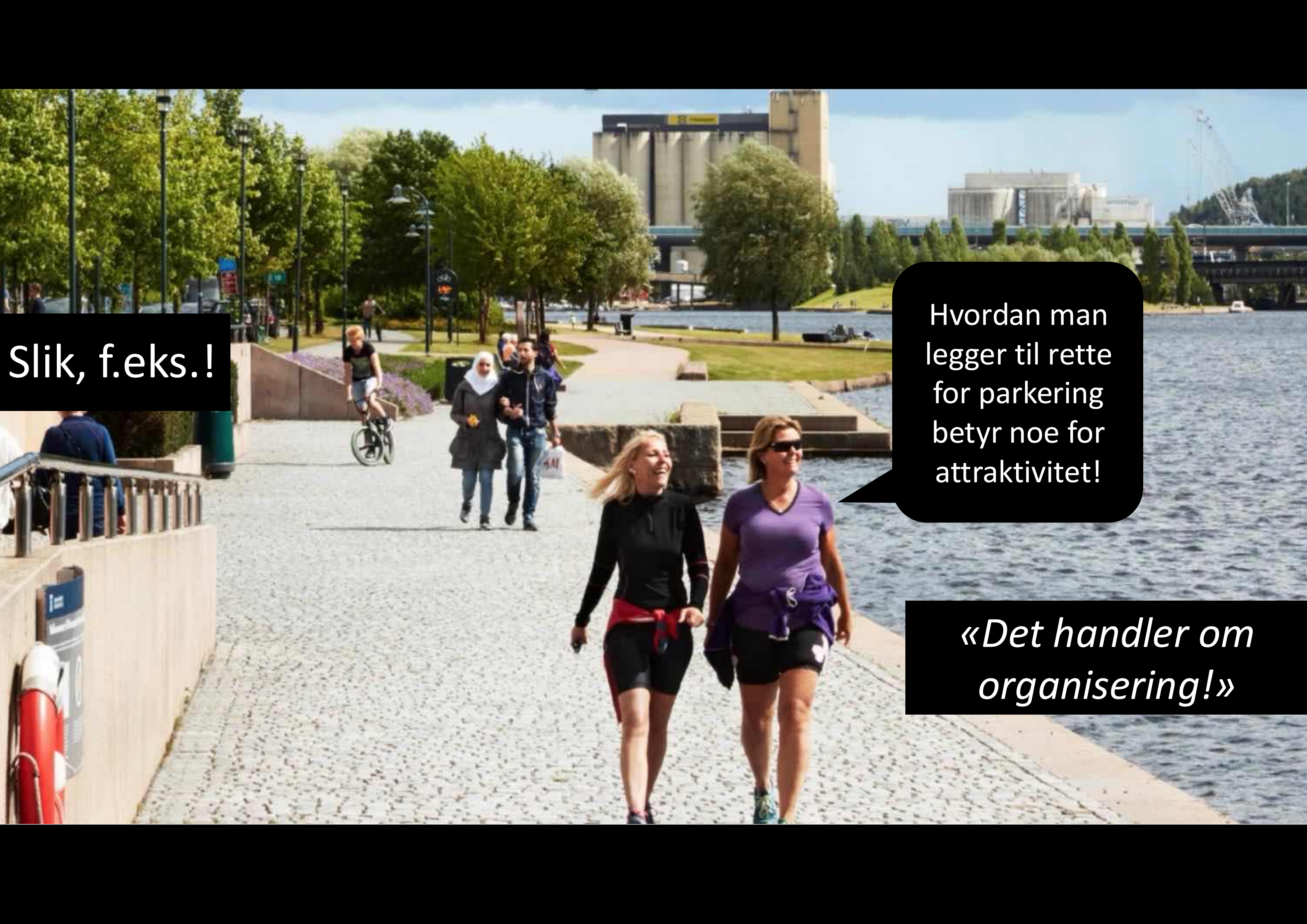


Fosnavåg: Fra Thon til
Meny



Hvordan håndtere parkering i sentrumsområder?





Slik, f.eks.!

Hvordan man
legger til rette
for parkering
betyr noe for
attraktivitet!

*«Det handler om
organisering!»*

Hva er målet?

- Tilrettelegging for nødvendig parkering
 - Attraktiv stedsutvikling bymiljø og byliv
- &
- Tilgjengelighet til sentrum
 - Konkurransedyktig handel og service
 - Positiv befolkningsutvikling
 - Stimulere næringslivet – vekst og utvikling
 - Folkehelse



Fredrikstad sentrum: Tomt, tomt, tomt...

Av ELISABETH SKOVLY

09. april 2014, kl. 01:45

– Beskjedent sagt er ikke sentrum sunt og friskt om dagen, sier Kjell Arne Græsdal i næringsforeningen. 15 butikklokaler står tomme langs sentrumsgatene.



Nyheter

Fredrikstad sentrum: Fullt, fullt, fullt

2 år senere: Etter å ha startet arbeidet med sentrumskoordinering

Som et ledd i å gjøre sentrum mer attraktivt, spleiser kommunen og næringsforeningen på en egen sentrumsleder.



Skap bygg som gir opplevelser når du går gatelangs!

Det handler om:

- Vertikalitet
- At det skjer noe i 1. etasje



Skap bygg som gir opplevelser når du går gatelangs!

Det handler om:

- Vertikalitet
- At det skjer noe i 1. etasje



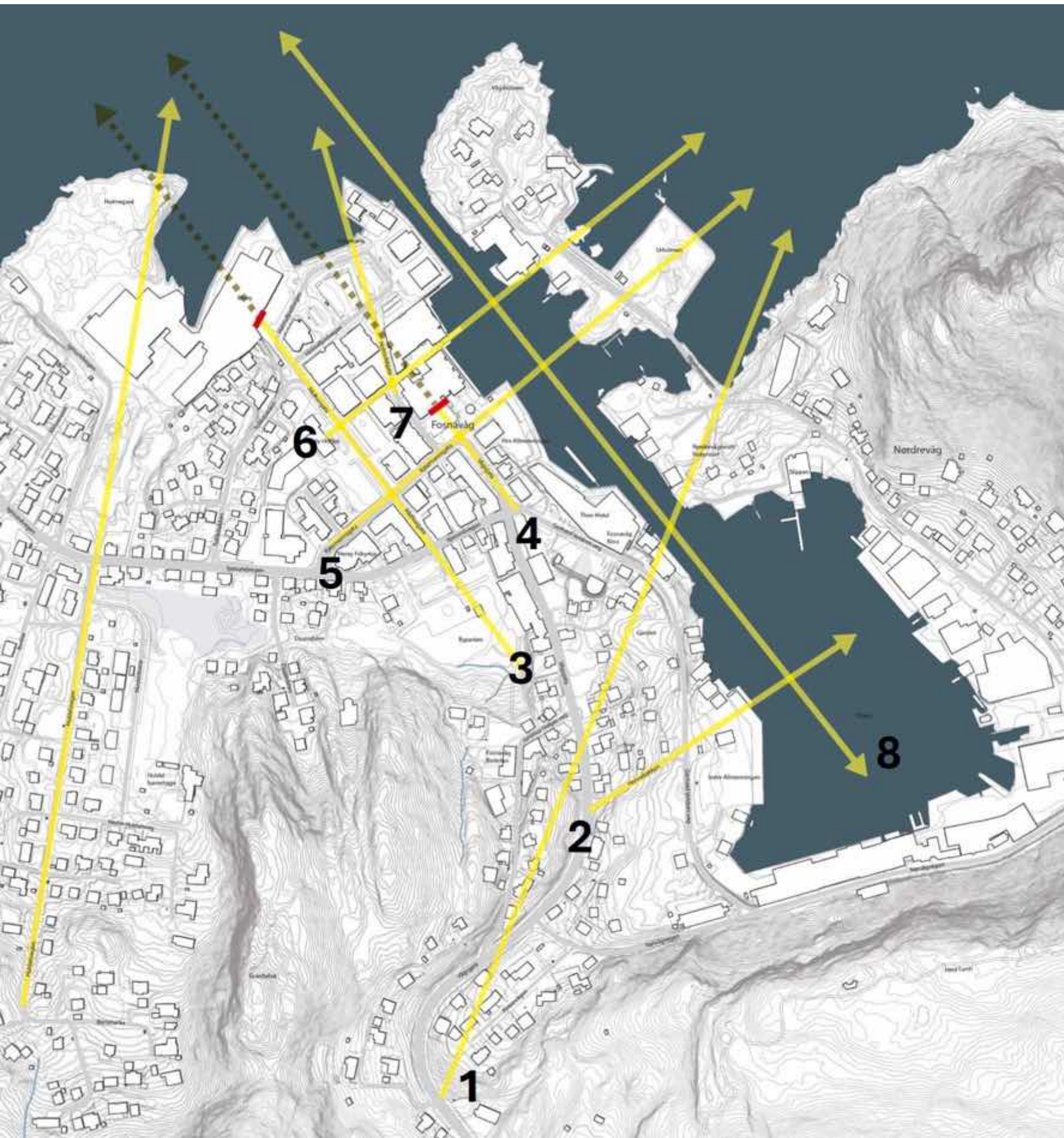
Skap bygg som gir opplevelser når du går gatelangs!

Det handler om:

- Vertikalitet
- At det skjer noe i 1. etasje



Bevar viktige siktlinjer



Til slutt: 10 gode råd for stedsutvikling – hvordan?

Hvordan?

1. Naturmessige fortrinn og utfordringer. Vend tettstedet til kvalitetene.
2. Etablering av sentrumsfunksjoner. Fokuseret lokalisering og der intime byrom kan etableres.
3. Etablering av byrom – for ulike målgrupper. Torg, lek, idrett, kultur, kollektivknutepunkt.
4. Kompetanse og opplevelsesbyen – etablering av funksjoner som undervisning, kultur, idrett, offentlige funksjoner m.m. Sentraliser til tettstedet, til glede for hele kommunen.
5. Vei og gatebruk – sammenknytning til landskap, funksjoner og prioritering mellom trafikantergrupper. Bygg gate i tettsted, ikke vei.
6. Byrommets formål, målgrupper og dimensjoner. Ikke for stort, menneskelig dimensjon.
7. Forbindelses- og kommunikasjonslinjer. Folk må gjerne se hverandre inn i øynene, møtes i gangkryss.
8. Innhold i byrommet og i tilgrensende områder. Det må være innhold, ikke bare granitt.
9. Detaljer og utforming. Variasjon og opplevelser, ikke bare kvalitet, svært god kvalitet!
10. Realisere bygg? Gjennomfør mulighetsstudier: Arkitektkonkurranser eller parallelloppdrag!



Jomar Lygre Langeland, Civitas

Gjennomføring av utviklingsplanen

Jomar Lygre Langeland, Civitas (etter turen til Hornseten)

Gjennomføring av utviklingsplanen



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

Forutsetning:

Utviklingsplanen skal være
et levende dokument!



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

**Forutsetning: Vær raus &
framsnakk hverandre!**

Vær RAUS!

Ho der
har eit eller anna sår
som ikkje synast på
utsida.

Så berre
VÆR RAUS!



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ KORT SIKT

1. Etabler en samarbeidsavtale med en grunnfinansiering
 - **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Herøy næringsforum, Fosnavåg Handelsforening, Herøy ungdomsråd + +
 - **Prosess:** Regelmessige styringsmøter og dialogmøter
 - **Oppgave:** Være igangsetter av tiltak i handlingsprogrammet, samt revidere handlingsprogrammet årlig.
 - **Når:** 2024, gjeldende fra 2025-2030

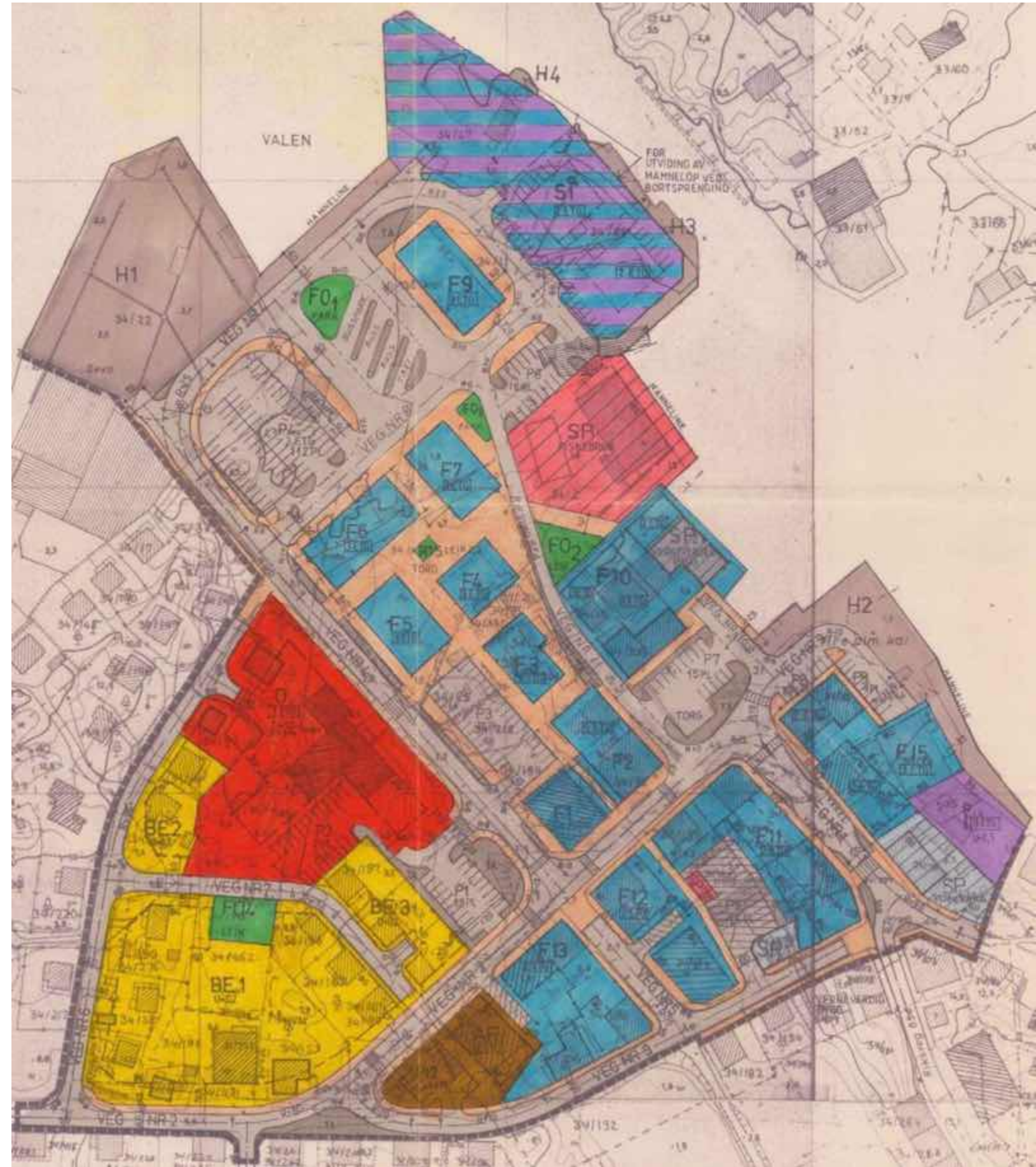


Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ KORT SIKT

2. Områderegulering av Fosnavåg sentrum

- **Ansvarlig:** Herøy kommune
- **Prosess:** Samarbeid med grunneiere og utviklingsaktører i Fosnavåg
- **Oppgave:** Gi rammer for ny utvikling i sentrum – helhetlige løsninger
- **Når:** 2024-2025



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ KORT SIKT

3. Sentrumskoordinator for destinasjon Fosnavåg

- **Partnere:** Herøy kommune, Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening, næringsdrivende i sentrum, Møre og Romsdal fylkeskommune
- **Prosess:** Samarbeid om finansiering av to stillinger – et dream-team!
- **Oppgave:** Fulle tomme lokaler, fyller byrom med aktiviteter, markedsdager og festivaler, åpne opp inaktive butikkfasader mot gateplan, forskjønning og bylivstiltak, bygge omdømme for destinasjon Fosnavåg
- **Når:** 2025



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ MELLOMLANG SIKT

1. Nye fartsgrenser i Fosnavåg

- **Ansvarlige:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen
- **Prosess:** Samarbeid om pilotprosjekt med 30-sone i sentrum, også på fylkesvegen
- **Oppgave:** Senke fartsgrensene gjennom Fosnavåg sentrum og gjøre det tryggere å gå og sykle
- **Når:** 2025-2026

Tyngre bilar skaper press på lågare fartsgrenser

Fylke trassar Vegvesenet og vil senke fartsgrensa. Målet er å verne mjuke trafikantar frå tyngre, høgare, breiare og raskare bilar.



30 eller 50: Den norske «gjennomsnittsbilen» har dei siste åra blitt tyngre, høgare, breiare og raskare. Det aukar presset på å sikre mjuke trafikantar.

FOTO: BERIT KEILEN / NTB



✉ [Håvard Nyhus](#)
Journalist



✉ [Ole Kristian Svalheim](#)
Journalist

Publisert 24. mai kl. 22:00



Samferdselsutvalet i Vestland vedtok denne veka å gjennomføre eit [forsøksprosjekt](#) med 30 km/t fartsgrense i byområde.

Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ MELLOMLANG SIKT

2. Realisere byggeprosjekter i sentrum

- **Ansvarlige:** Herøy kommune, private næringsaktører
- **Prosess:** Samarbeid om vilkår og detaljutforming – inkludert parkeringsløsninger
- **Oppgave:** Fylle Fosnavåg med mennesker og aktiviteter, ansatte og bosatte
- **Når:** 2026-2027

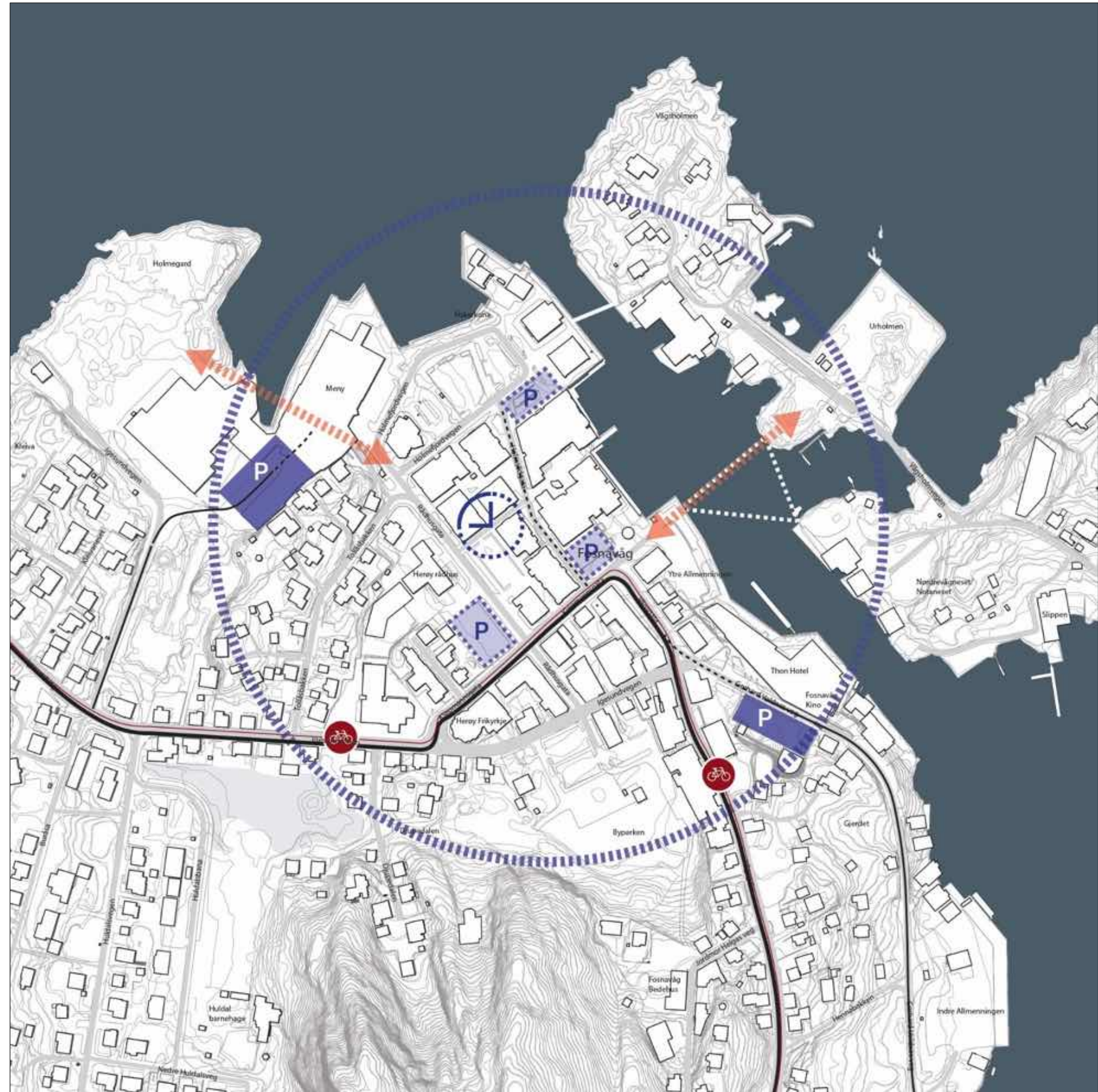


Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ MELLOMLANG SIKT

3. Innføre korttidsparkering i sentrum

- **Ansvarlige:** Herøy kommune, politiet
- **Prosess:** Samarbeid om tidspunkt, utforming og håndheving
- **Oppgave:** Frigjøre p-plasser for besøkende og handlende. Ansatte må parkere på langtidsparkering i utkanten av sentrum.
- **Når:** 2026-2027

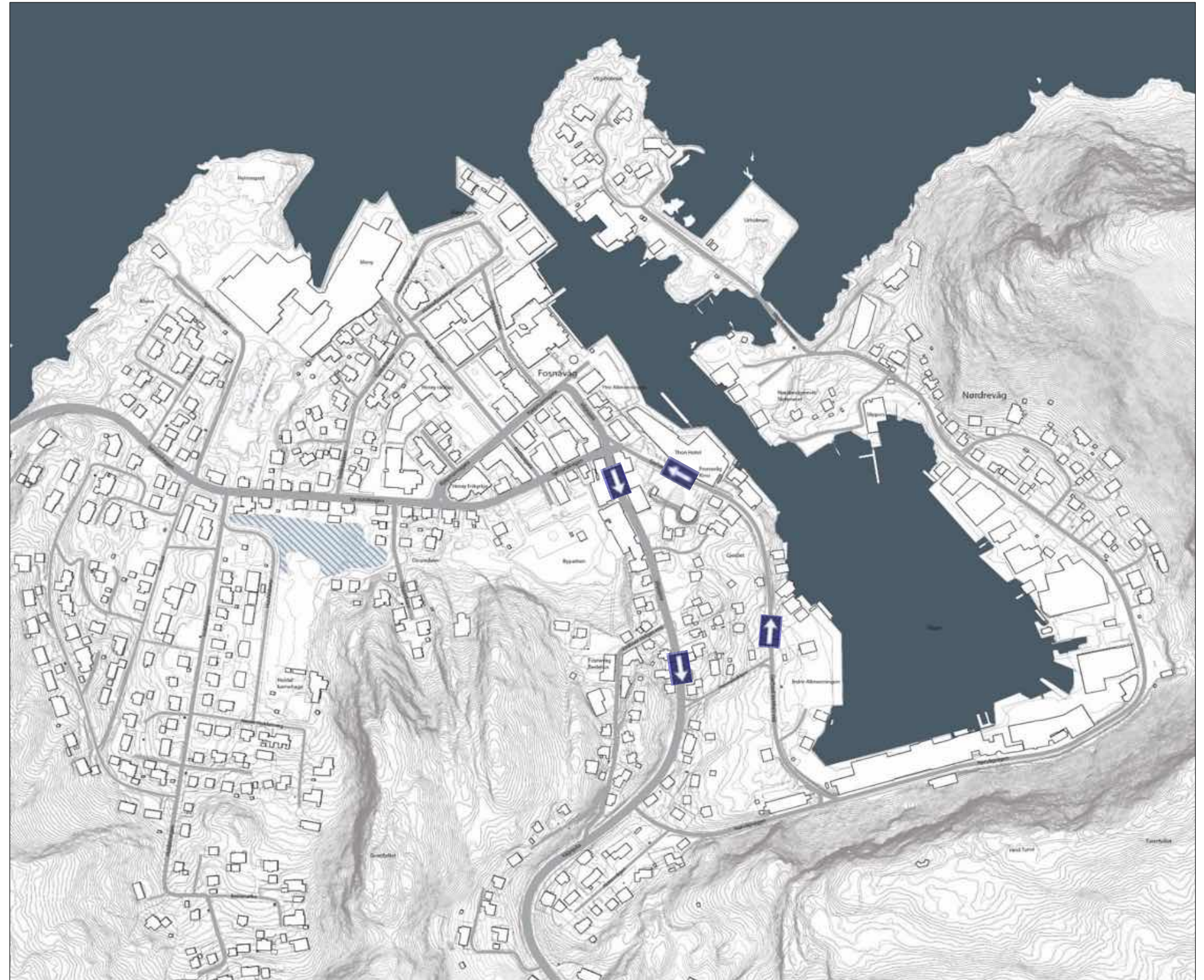


Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ LENGRE SIKT

1. Nytt kjøremønster gjennom Fosnavåg

- **Ansvarlige:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Statens vegvesen
- **Prosess:** Samarbeid om tidspunkt, utforming og gjennomføring
- **Oppgave:** Gi grunnlag for å lage nye gatetverrsnitt og bedre tilrettelegging / trygge forbindelser for gående og syklende
- **Når:** 2028-2030



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ LENGRE SIKT

2. Realisere Norsk havsenter Fosnavåg

- **Ansvarlige:** Herøy næringsforum, Herøy kommune, andre samarbeidspartnere
- **Prosess:** Samarbeid om tidspunkt, utforming, finansiering og gjennomføring
- **Oppgave:** Etablere en nasjonal attraksjon i Fosnavåg sentrum
- **Når:** 2028-2030



Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum - elementer i et handlingsprogram

TILTAK PÅ LENGRE SIKT

3. Zip-line i Fosnavåg

- **Partnere:** Herøy næringsforum, Herøy kommune, Herøy ungdomsråd og andre i reiselivsnæringen
- **Prosess:** Samarbeid om tidspunkt, utforming, finansiering og gjennomføring
- **Oppgave:** Etablere en regional attraksjon i Fosnavåg
- **Når:** 2028-2030



Takk for oppmøtet!

