HERØY kommune

Utviklingsplan for Fosnavåg sentrum

Strategier for mobilitet og arealbruk – med handlingsprogram

August 2024

CIVITAS

KIMA ARKITEKTUR

FORORD

Herøy kommune har ønsket å få utviklet en utviklingsplan for Fosnavåg sentrum.

Planen skal utdype og konkretisere resultater fra tidligere gjennomført parallelloppdrag (2015) om hvordan Fosnavåg sentrum kan utvikles til en bærekraftig by.

Foruten sluttrapporten fra parallell-oppdraget i 2015, bygger utviklingsplanen på kommunens «Sentrumsvisjon» (revidert mars 2017) og Kommuneplanens samfunnsdel (2022).

Sentrumsvisjonen omhandler tre viktige hovedtema:

1. *Fortetting og arealbruk*
2. *Offentlige rom og møteplasser*
3. *Mobilitet og transport*

Kommuneplanens samfunnsdel har bl.a. mål om:

1. *Trivsel* gjennom å skape sosiale møteplasser og aktivitet i sentrum
2. *Miljø* og at utvikling av Fosnavåg skjer på en måte som er bærekraftig
3. *Samhold* og etablere grunnlag for å styrke service- og tjenestetilbudet
4. *Nyskaping*; følge opp visjonen om å være «ei båtlengd føre».

Som en del av prosessen er det gjennomført flere medvirkningstiltak som har skapt engasjement og forankring av tiltakene i utviklingsplanen:

- 17. januar: Orientering og drøfting av opplegg for arbeidet med utviklingsplanen i Formannskapet
- 17. januar: Orientering og drøfting av arbeidet med utviklingsplanen i Herøy Næringsforum
- 11. mars: Ungdomsverksted om muligheter og ønsker for Fosnavåg
- 24. april: Orientering om muligheter i Fosnavåg i Formannskapet
- 25. april: Frokostmøte og drøfting av muligheter med Fosnavåg handelsforening
- 25. april: Drøftingsmøte om muligheter i Fosnavåg med Herøy Næringsforum
- 30. april: Fagseminar om forslag til utviklingsplan for Fosnavåg
- 30. april: Åpent folkemøte i Fosnavåg om forslag til utviklingsplan
- 27. juni: Orientering om endelig forslag til utviklingsplan i Kommunestyret

Prosessen har vist at Fosnavåg har gode forutsetninger for å være et maritimt orientert kommunesenter med bærekraftige og innovative løsninger. Utviklingsplanen legger til rette for at sentrum kan brukes både av innbyggere, arbeidende og besøkende.

Utviklingsplanen legger til rette for flere innbyggere i sentrum og i kommunen for øvrig. Et attraktivt Fosnavåg vil være til gavn for hele Herøy kommune.

Utviklingsplanen har tre hovedkapitler:

1. Mobilitet og transport
2. Arealbruk og byliv
3. Handlingsprogram

I handlingsprogrammet er det definert tiltak som skal sikre at utviklingsplanen forblir et levende dokument, som skal oppdateres årlig, og som er forankret både hos kommunens administrasjon, politisk ledelse, næringsliv og ungdoms-råd. I tillegg krever flere tiltak bidrag fra Møre og Romsdal fylkeskommune og andre. Hvilke aktører som er sentrale for gjennomføring av hvert tiltak i utviklings-planen fremgår av handlingsprogrammet.

Vi håper utviklingsplanen gir et godt grunnlag for det videre arbeidet. Husk: Det er ikke planer eller beslutninger som forandrer verden, men oppfølging!

Jomar Lygre Langeland, prosjektleder Civitas & Inge Hareide, prosjektleder KIMA arkitektur

INNHOLD

Forord 2

1. Mobilitet og transport 4
1.1 Fartsgrenser 5
1.2 Kjøremønster 7
1.3 Gatesnitt/gatetypologier 10
1.4 Kjøremønster og stoppesteder for buss 13
1.5 Sammenhengende sykkeltrasé 16
1.6 Parkering 17
1.7 Gående: Aktivitet og tilbud på bakkeplan 21

2. Arealbruk og byliv 22
2.1 Byliv 23
2.2 Siktlinjer 26
2.3 Bystruktur 27
2.4 Byrom og møteplasser 30
Sjøfront og øvrige herligheter 32
Vågsplassen 34
Solplassen og kvartalsstruktur 42
Vågsgata og Holmslidgata 43
Gjerdet 44
Notaneset 45
Ura 48
2.5 Kulturminner 51
2.6 Fosnavåg sentrum 3D-modell 53

3. Handlingsprogram 57
3.1 Tiltak på kort sikt 2024-2025 58
3.2 Tiltak på mellomlang sikt 2026-2027 63
3.3 Tiltak på lengre sikt 2028-2030 66

1. Mobilitet og transport

1 MOBILITET OG TRANSPORT

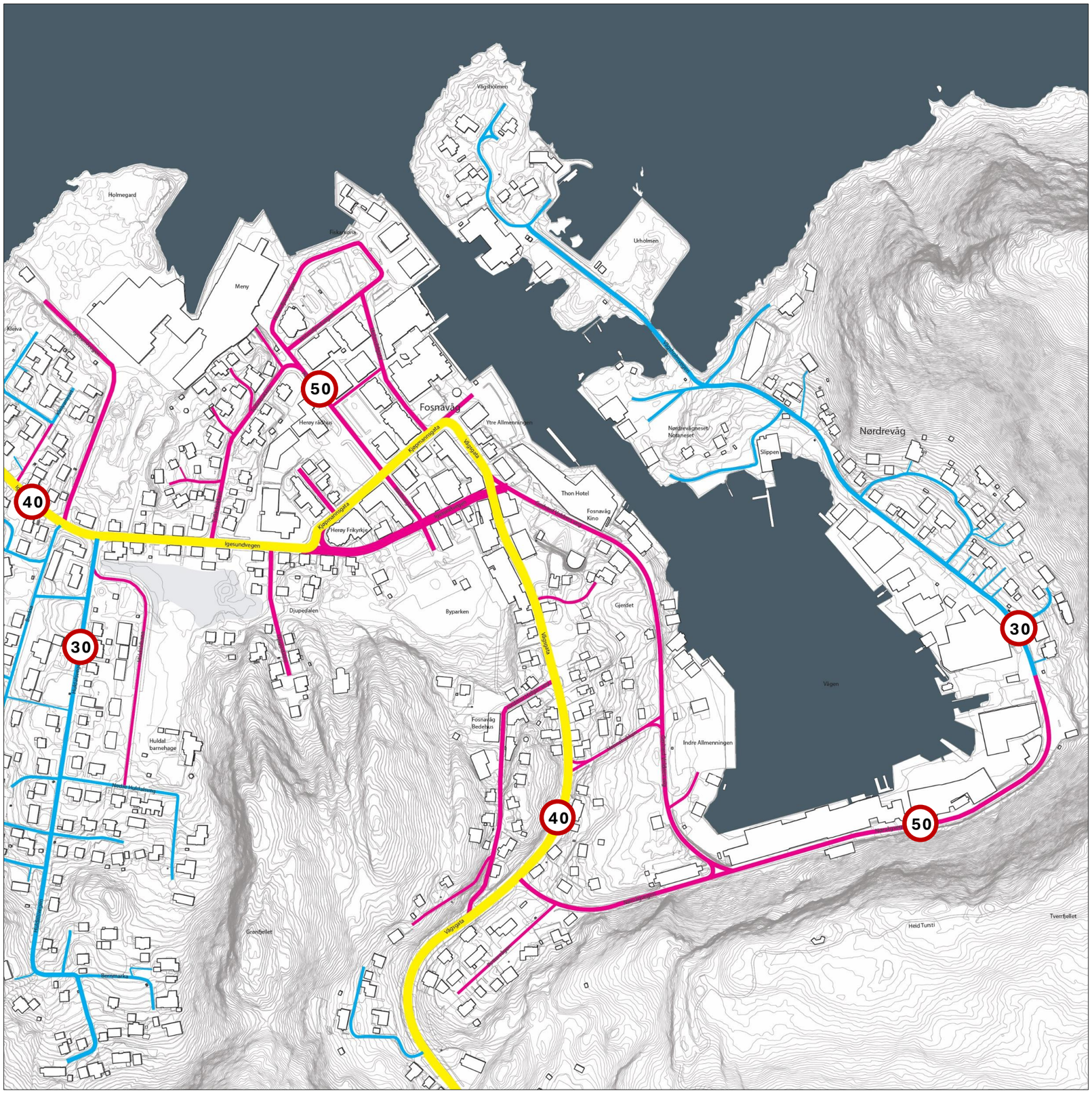
1.1 Fartsgrenser

Fylkesveien gjennom Fosnavåg har fartsgrense 40 km/t.

Flere boligområder har 30 km/t

Mange sentrumsgater har ikke skiltet fartsgrense, dvs. generell fartsgrense 50 km/t i tettbygde strøk. Fartsnivået er trolig lavere pga. utforming og omgivelser.

Noen veier ligger inne med feil farts-grense i Statens vegvesens register (bør rettes opp) bl.a. Huldalsbana (registrert som 50 km/t, men ligger i 30-sone) og Kleivaneset (registrert dels som 50 km/t og dels som 30 km/t, men mangler skilting, dvs 50 km/t er formelt riktig).


Holmegard
Meny
Kleiva
Fiskeryrka
Herøy rådhus
Fosnavåg
Ytre Allmenningen
Kjøpmannsgata
Vågsgata
Igesundvegen
Herøy Frikyrkje
Thon Hotel
Fosnavåg Kino
Djupedalen
Byparken
Gjerdet
Vågen
Fosnavåg Bedehus
Indre Allmenningen
Huldal barnehage
Grønfellet
Berrmark
Heid Tunsti
Tverrfellet
Nordre Vågsvegen
Nordre Vågsvegen
Nordre Vågsvegen

Forslag til tiltak

- **Innføre 30 km/t fartsgrense:**
  - i alle sentrumsgater
  - på fylkesvei 654/5878 gjennom sentrum, eventuelt kun mellom f.eks. Hennabakken og Kleivaneset
  - i sentrumsnære boligområder
- **Konsekvenser**
  - Redusert ulykkesrisiko (6 ulykker med personskader siste 10 år ved fylkesveien gjennom sentrum)
  - Tryggere å være og oppholde seg langs veien
  - Mer attraktivt å gå og sykle
  - Mindre støy
  - Ca 20 s økt kjøretid gjennom sentrum

30 km/t
40 km/t
50 km/t

1 : 4000

1.2 Kjøremønster

Bebyggelse tett på fylkesvegen gjennom sentrum, gir smalt tverrsnitt og smale fortau.

Øvrig vegnett i stor grad kommunale gater med fortau i sentrum, veg ut til nærings-området langs havna med fortau samt tradisjonelle boliggater i boligområdene.

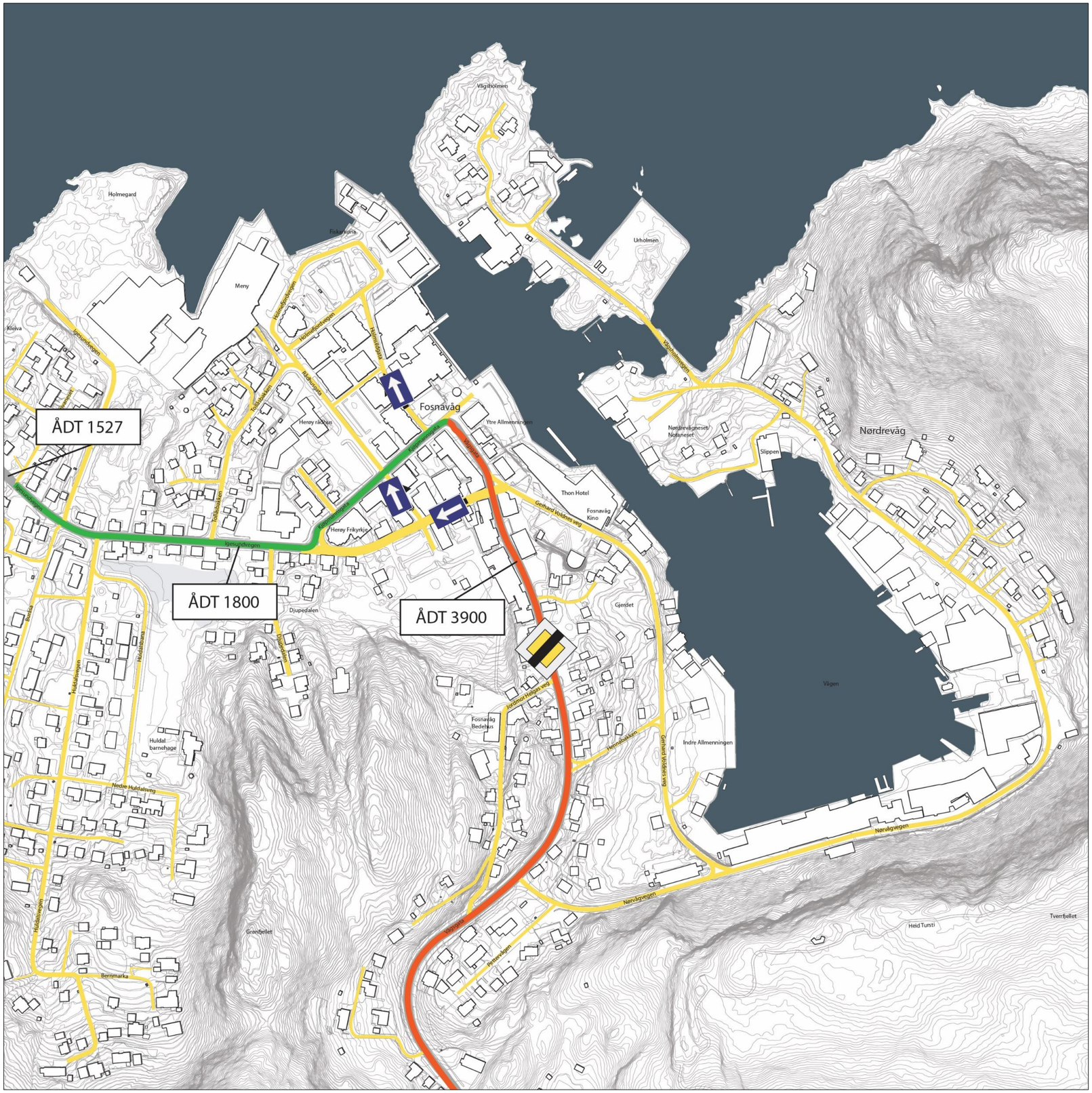
De fleste gatene er tovegsregulert, med unntak av deler av Holmslidgata, Rådhusgata og Igesundveien som er envegsregulert.

Fylkesveien er forkjørsregulert fra sør til Jordmor Helgas vei (se kart). Vanlig høyreregel gjelder på veinettet gjennom den mest sentrale delen av Fosnavåg sentrum.

Trafikken på fv. 654 sør for sentrum: 3900 ÅDT med 7 % tungbilandel. Trafikknivået er under det halve mellom sentrum og Nerlandsøya. Lave trafikknivåer som gir sjeldent kø. Det foreligger ikke trafikktall for øvrige veger, antas lavere pga. lokal funksjon.

Utfordringer:

- Smale gatesnitt, særlig fylkesvegen mellom Hennabakken og Igesundvegen.
- Smale fortau
- Lite tilrettelagt for gående og syklende
- Utflytende kjøreareal og kryss
- Ikke plass til kjørefelt i hver retning og gode løsninger for gående, syklende og parkering for handelen samtidig.
- Vanskelig for tungtransport å komme ut på Vågsgata fra Nørvågvegen vinterstid.



ALTERNATIV A

Forslag til tiltak

Mulig nytt kjøremønster

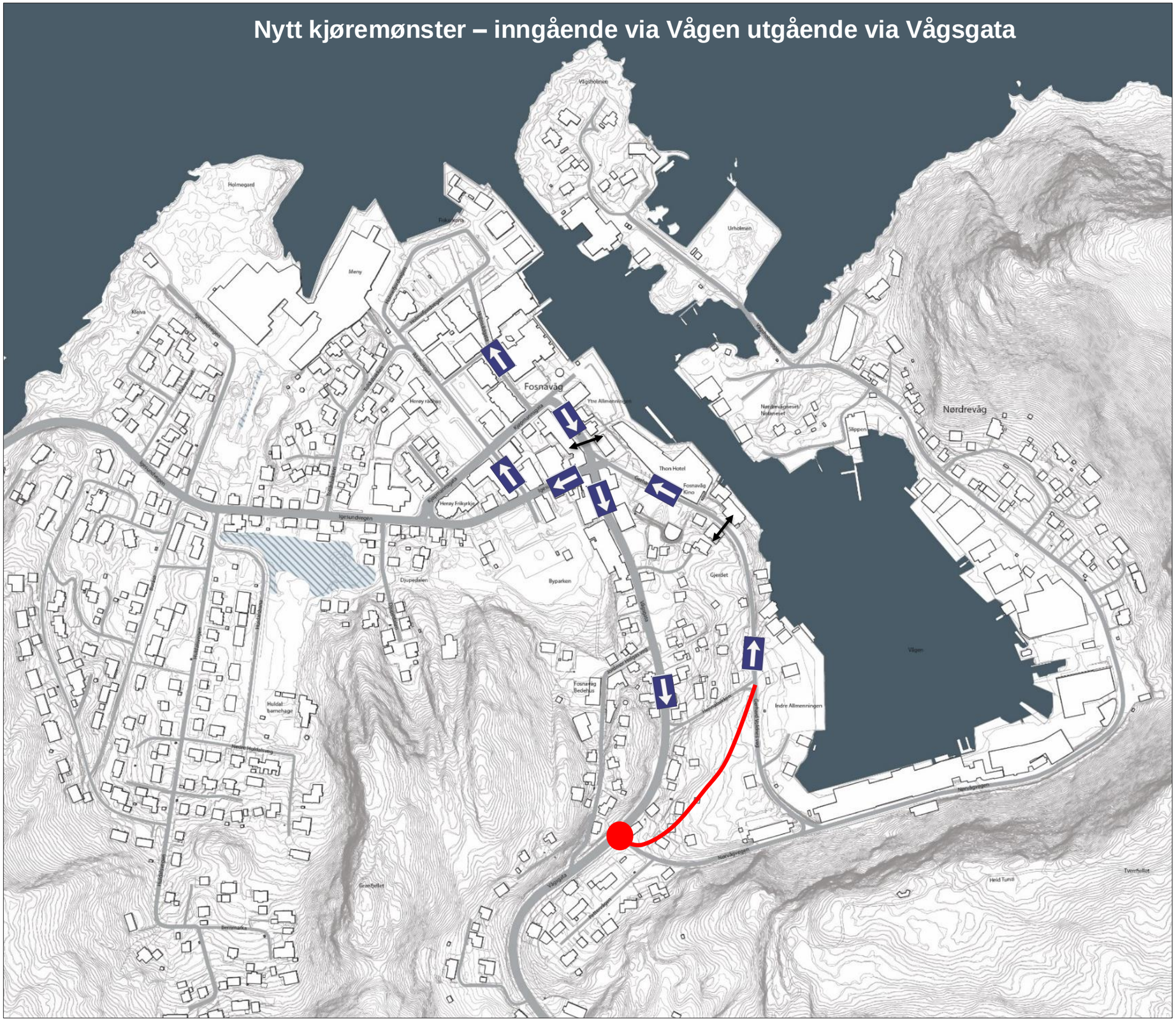
- Enveisregulere fylkesveien gjennom sentrum mellom Hennabakken og Kjøpmannsgata
- Brede fortau og tilrettelegging for sykling i begge retninger
- Etablering av rundkjøring i kryss mellom Vågsgata og Nørvågsvegen og ny veiforbindelse til Gerhard Voldnes veg

Fordeler:

- Økt standard for gående og syklende der det er størst behov + Kjøpsmannsgata
- Reisende blir ledet til Vågen og hotellet
- Mindre trafikk forbi ny park

Ulemper:

- Færre parkeringsplasser
- Hennabakken (brattere enn dagens fylkesvei) ender i et kryss
- Gir lengre kjøreavstander for noen grupper, men ikke vesentlig



ALTERNATIV B

Forslag til tiltak

Mulig nytt kjøremønster

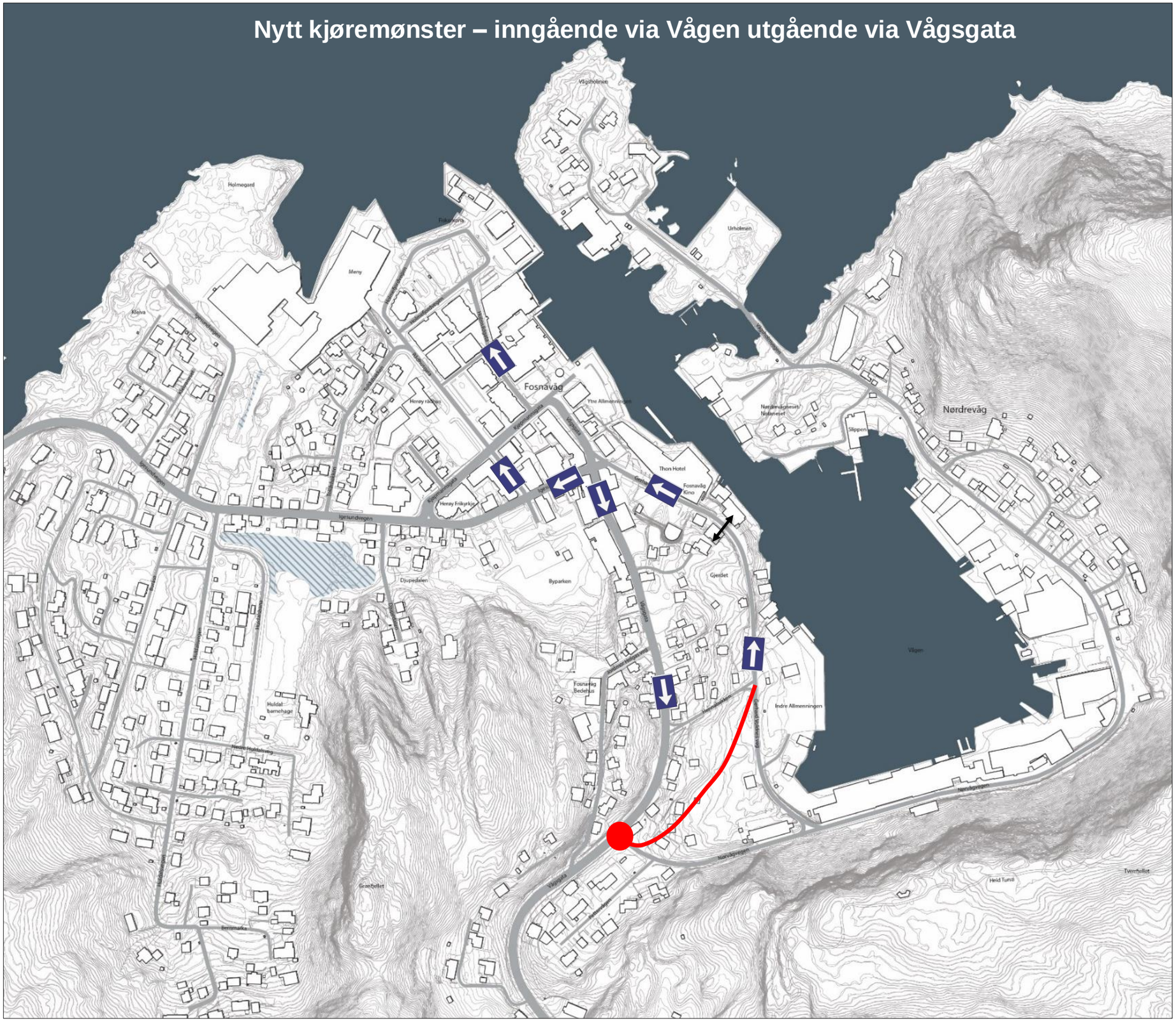
- Enveisregulere fylkesveien gjennom sentrum mellom Hennabakken og Igesundvegen
- Brede fortau og tilrettelegging for sykling i begge retninger
- Etablering av rundkjøring i kryss mellom Vågsgata og Nørvågsvegen og ny veiforbindelse til Gerhard Voldnes veg

Fordeler:

- Økt standard for gående og syklende der det er størst behov + Kjøpsmannsgata
- Reisende blir ledet til Vågen og hotellet
- Mindre trafikk forbi ny park

Ulemper:

- Færre parkeringsplasser
- Hennabakken (brattere enn dagens fylkesvei) ender i et kryss
- Gir lengre kjøreavstander for noen grupper, men ikke vesentlig

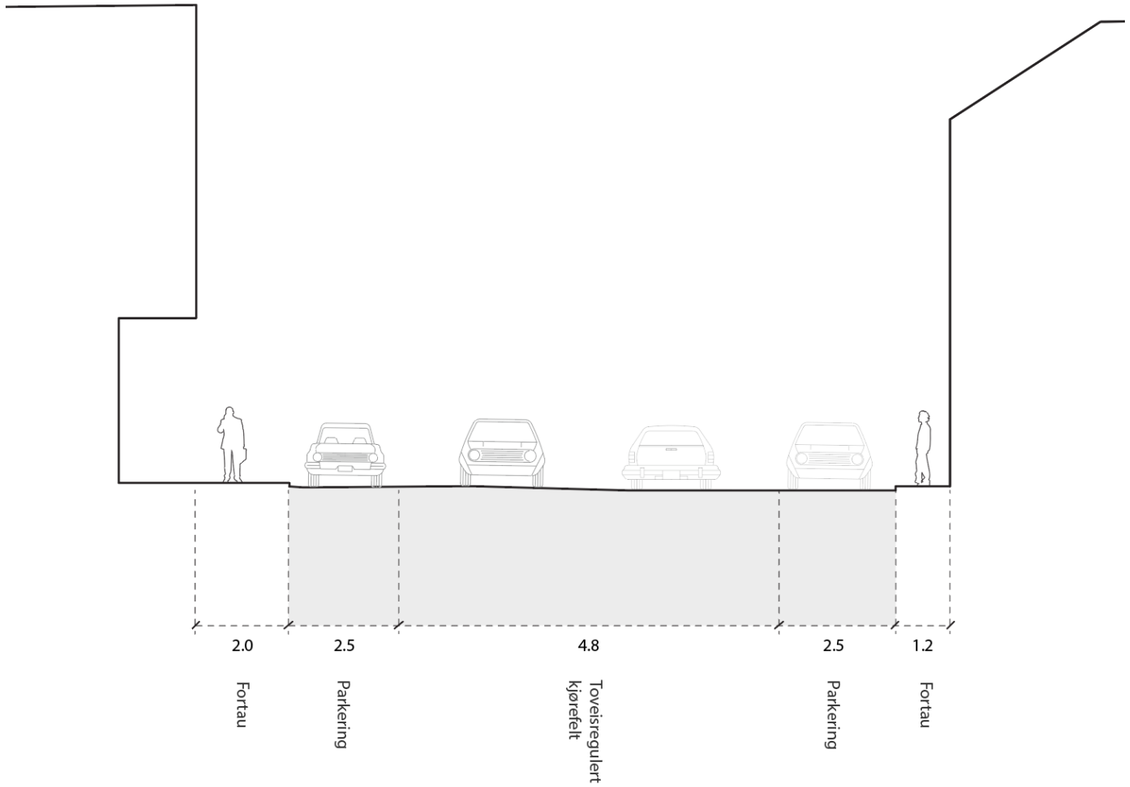


1 MOBILITET OG TRANSPORT
1.3 Gatesnitt/gatetypologier

Utfordringer:
Denne delen av Vågsgata oppleves i dag uoversiktlig og utflytende.

Muligheter:
Gatens bredde gir potensial for bedre utnyttelse og fordeling mellom ulike trafikantgrupper.

Dagens tverrsnitt Vågsgata

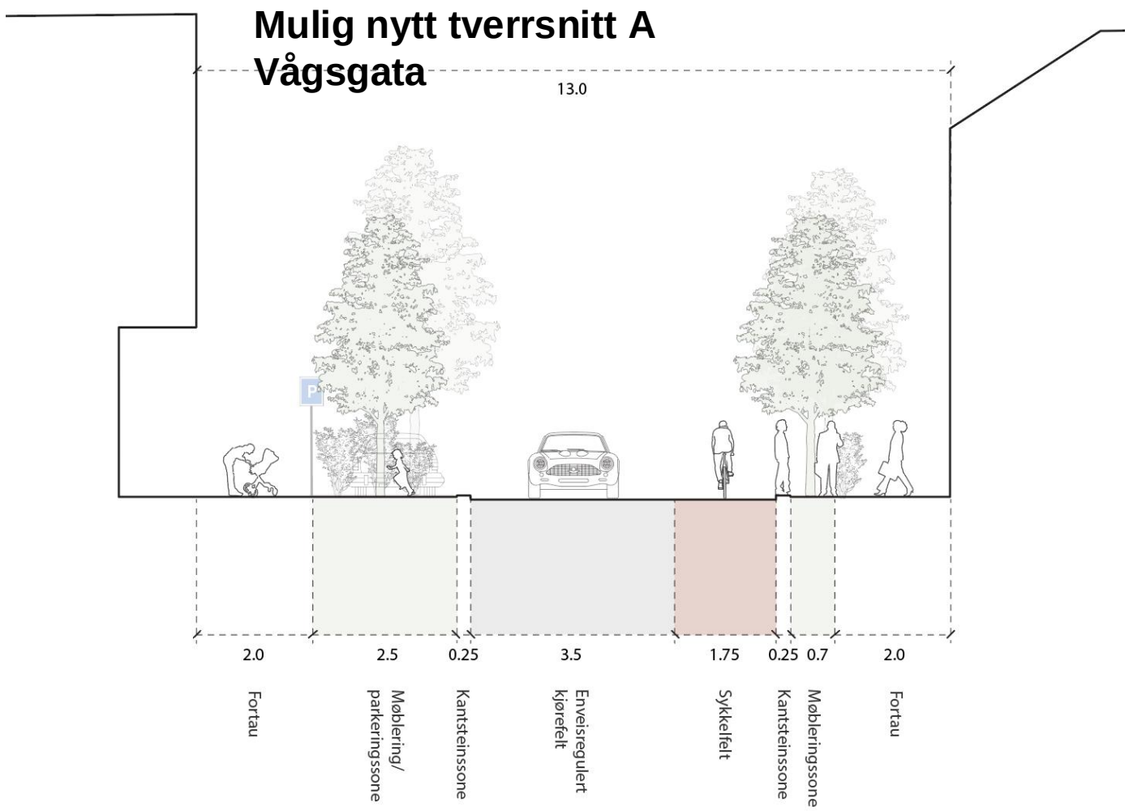


Vågsgata i 1950, foto Ulrik Pettersen

Forslag til tiltak

Mulig nytt tverrsnitt A med kjøremønster Alt. A

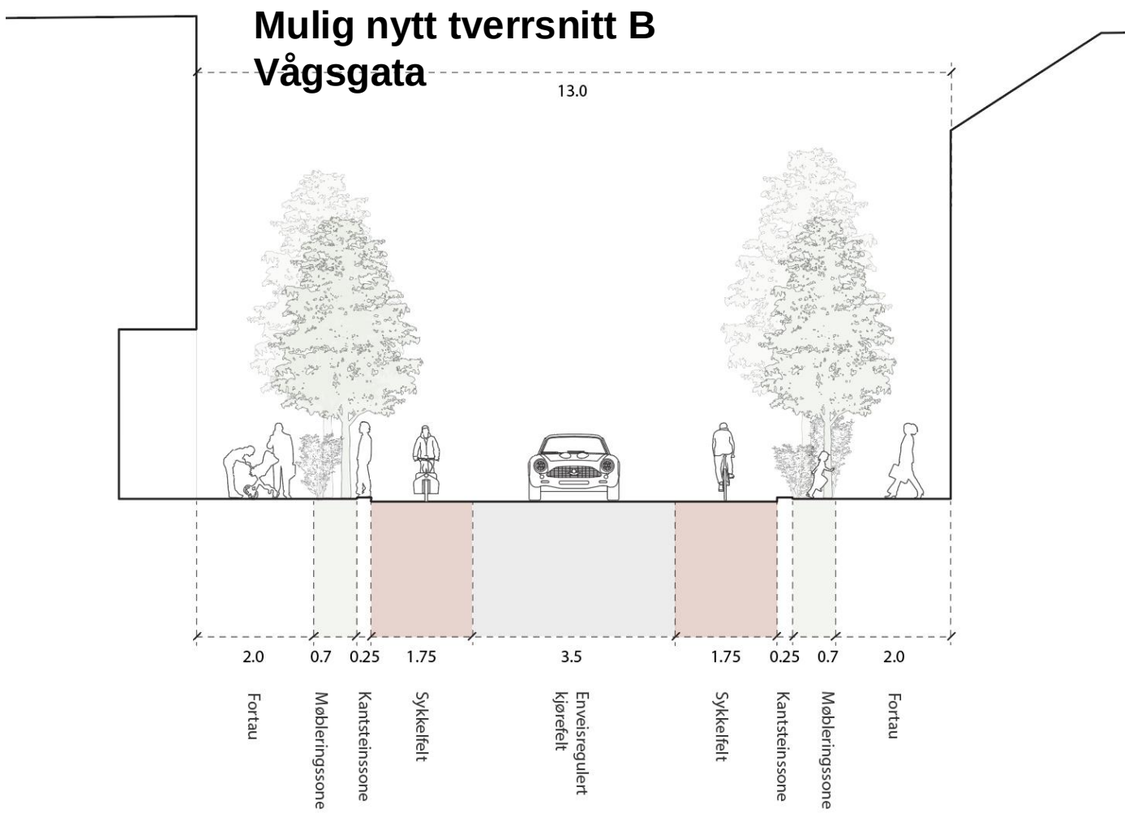
- 30 km/t fartsgrense
- Enveisregulert gate med sykkelfelt i en kjøreretning
- Bredere fortau
- **Gateparkering på en side**
- Møblerings-/beplantningssone for sikker og hyggeligere ferdsel for gående
- Muligheter for handel, servering og andre bylivsaktiviteter



Forslag til tiltak

Mulig nytt tverrsnitt B

- 30 km/t fartsgrense
- Enveisregulert gate med sykkelfelt ***i begge*** kjøreretninger
- Bredere fortau
- Møblerings-/beplantningssone for sikker og hyggeligere ferdsel for gående
- Muligheter for handel, servering og andre bylivsaktiviteter

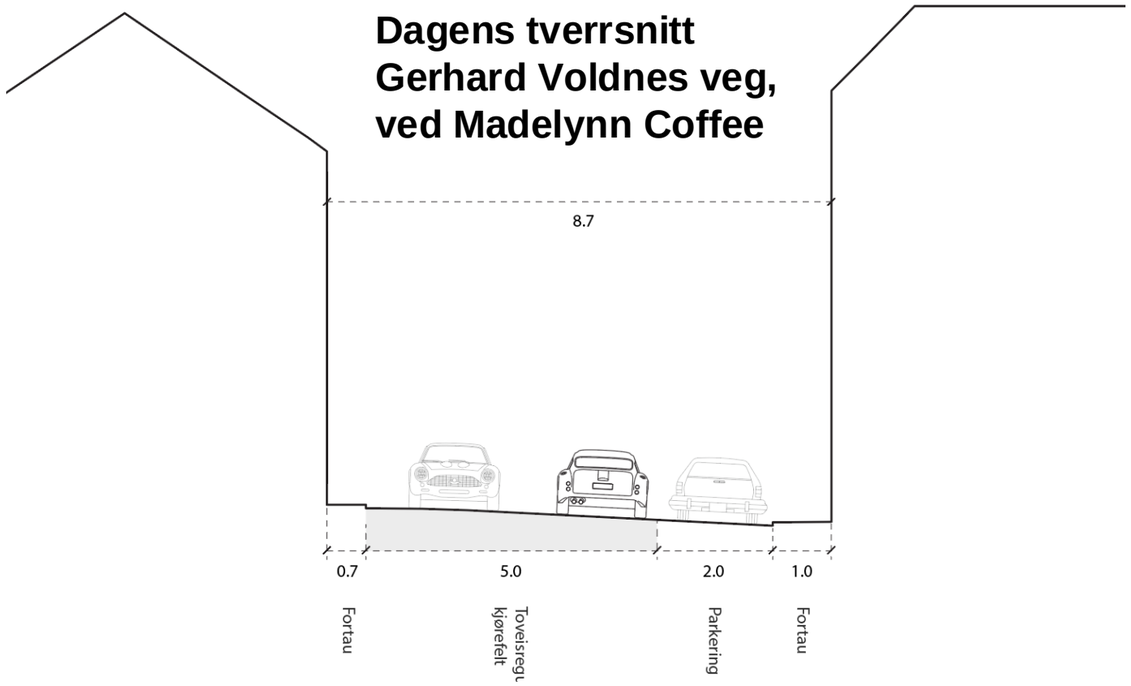


1 MOBILITET OG TRANSPORT

1.3 Gatesnitt/gatetypologier

Utfordringer:

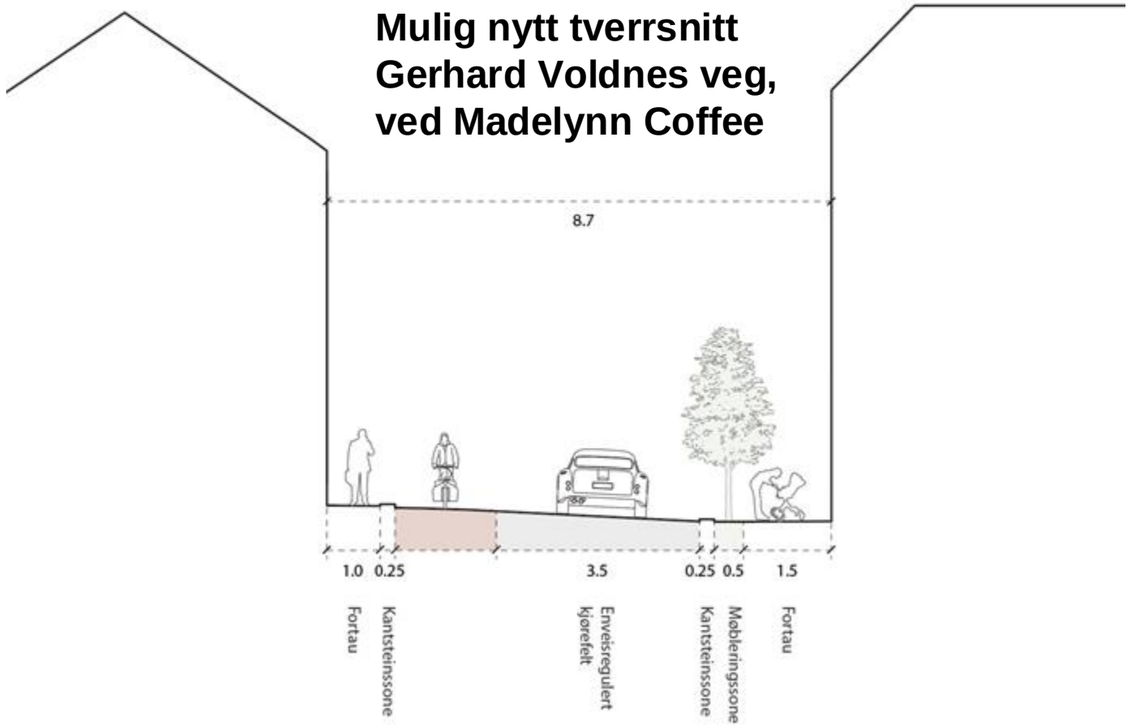
Smal gate (8,7 meter) med smale fortau og gateparkering. Ikke fortau sør for kafeen



Forslag til tiltak

Mulig nytt tverrsnitt

- 30 km/t fartsgrense
- Enveisregulert gate med sykkelfelt
- Bredere fortau
- Møblerings-/beplantningssone for sikker og hyggeligere ferdsel for gående



1 MOBILITET OG TRANSPORT

1.4 Kjøremønster og stoppesteder for buss

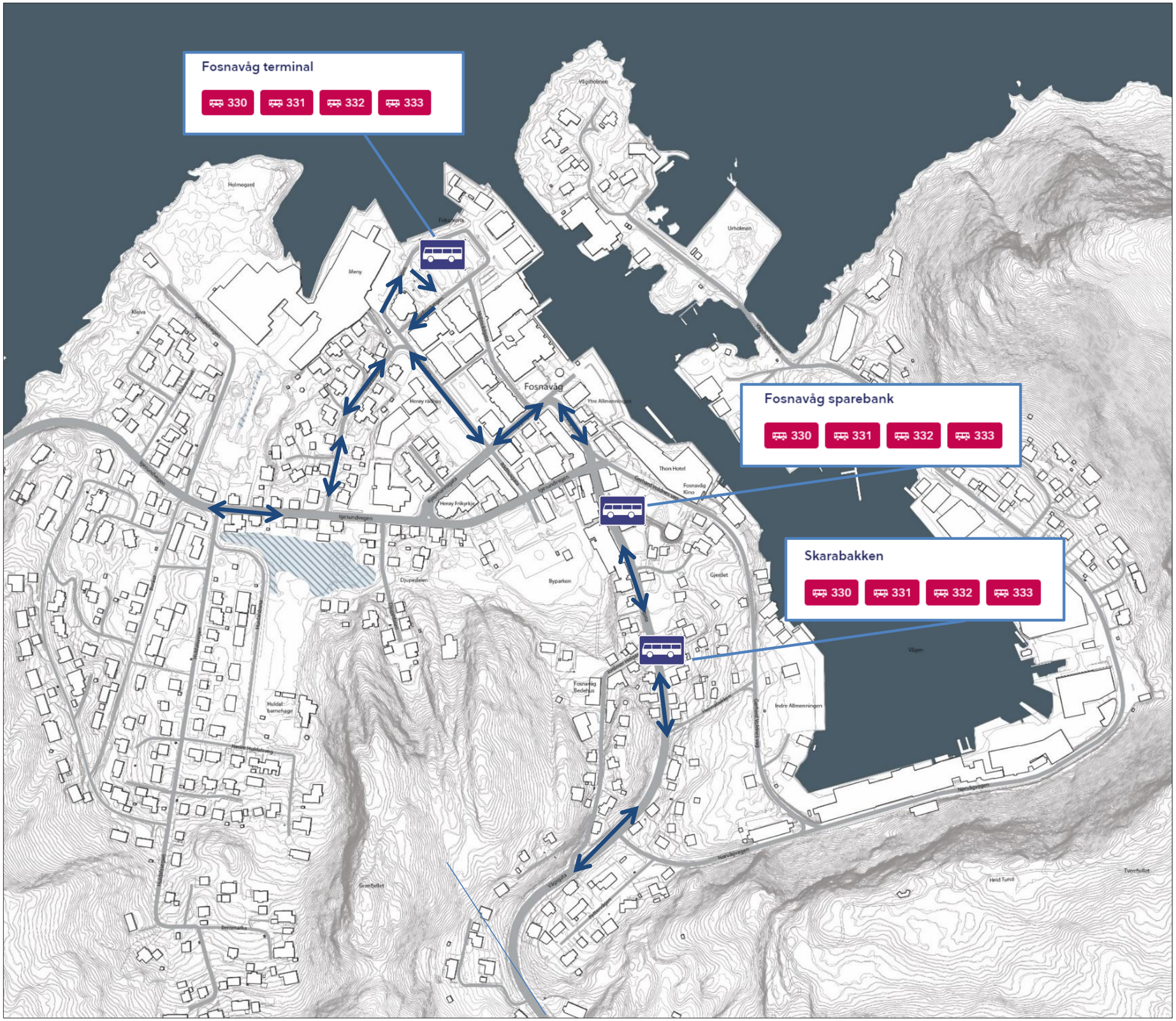
DAGENS SITUASJON

Det er tre holdeplasser i Fosnavåg sentrum som betjenes av linjene 330, 331, 332 og 333. Busslinjene har få avganger utenom rushtid/skolens start og slutt. Det gir et lite konkurransedyktig kollektivtilbud. Det er ingen regelmessige båtruter fra Fosnavåg.

Reisevaneundersøkelser viser at kollektivtrafikken konkurrerer best mot bil på avstander over 2,5 km, dvs at bussen er lite konkurransedyktig på interne reiser i Fosnavåg. Her er gange og sykkel mer effektivt alternativ til bil.

I 2023 var det i om lag 16.000 busspassasjerer som gikk på eller av bussene på Fosnavåg terminal. Det gir et gjennomsnittlig antall av/påstigende på 44 pr dag.

Dagens lokalisering av Fosnavåg terminal legger beslag på attraktive arealer for byutvikling. Det bør utredes nærmere å etablere gode og arealeffektive holdeplasser med god dekning for de reisende andre steder i sentrum.



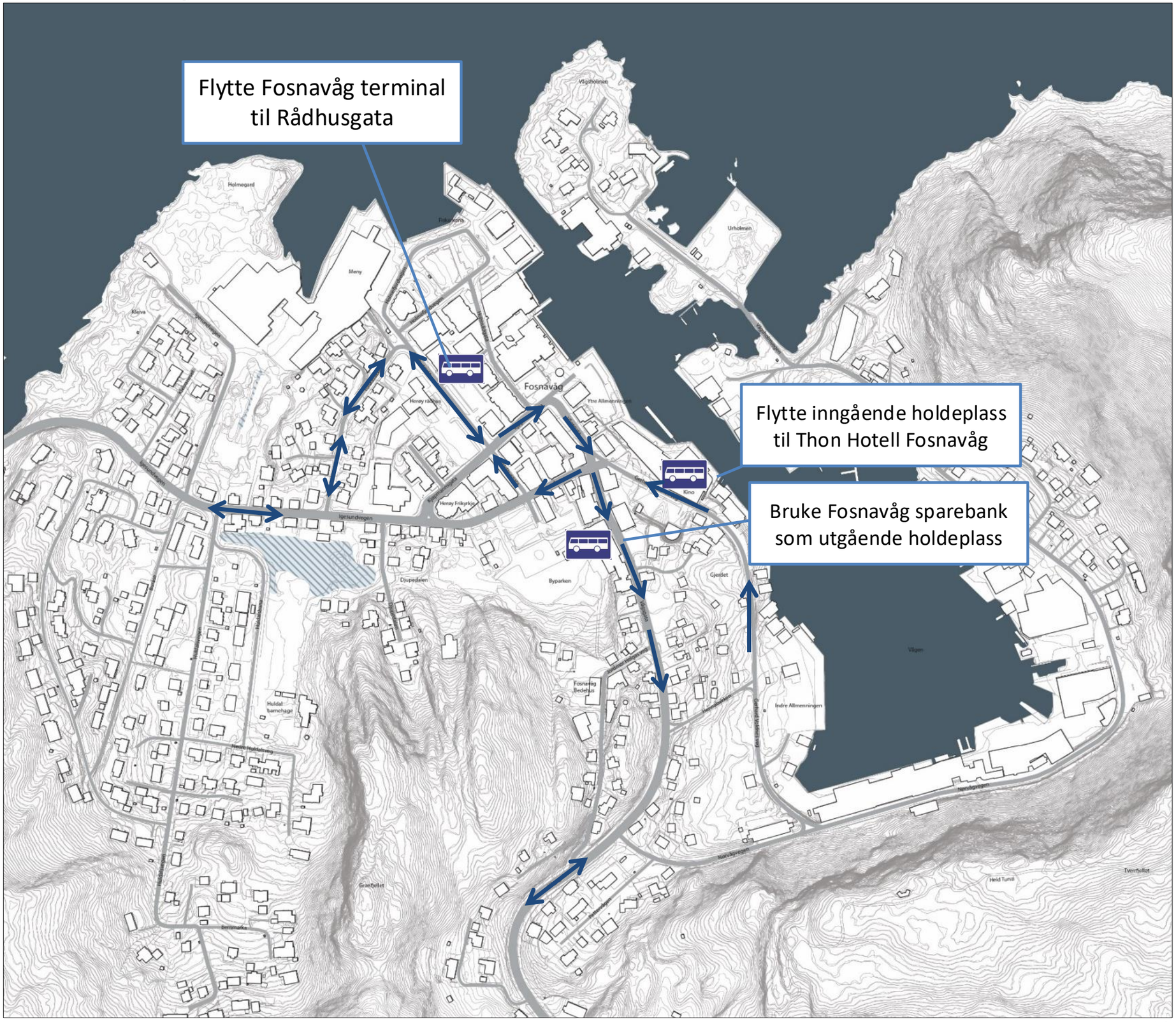
Forslag til tiltak

Kjørerute og holdeplasser for buss forslås tilpasset nytt kjøremønster og planer om byutvikling på Vågsplassen. Det foreslås fortsatt å ha tre holdeplasser i sentrum som betjener linjene 330, 331, 332 og 333, men med litt annen lokalisering.

For å frigjøre areal til byutvikling, anbefales det å flytte drosje-holdeplassene nærmere Thon hotell Fosnavåg og flytte holdeplassen «Fosnavåg terminal» til et annet sted i sentrum langs med ruta.

Sidene bussene ikke trenger tid for å regulere i sentrum, foreslås det å erstatte dagens terminal på Vågsplassen med gateterminal i Rådhusgata. Det gir en sentral lokalisering med korte gang-avstander til mange viktige målpunkt.

Gateterminalen kan utformes som høystandard holdeplasser langs kantstein med gode fasiliteter som lehus og benker. Det er trolig ikke behov for busslomme siden bussene kun stanser for av- og påstigning. Det gir en mer bymessig utforming av holdeplassene med mindre arealbehov enn dagens utforming. Det er behov for å utrede kjøremønster og lokalisering og utforming av holdeplassene i nær dialog med fylkeskommunen og kollektivselskapet.



ALTERNATIV B

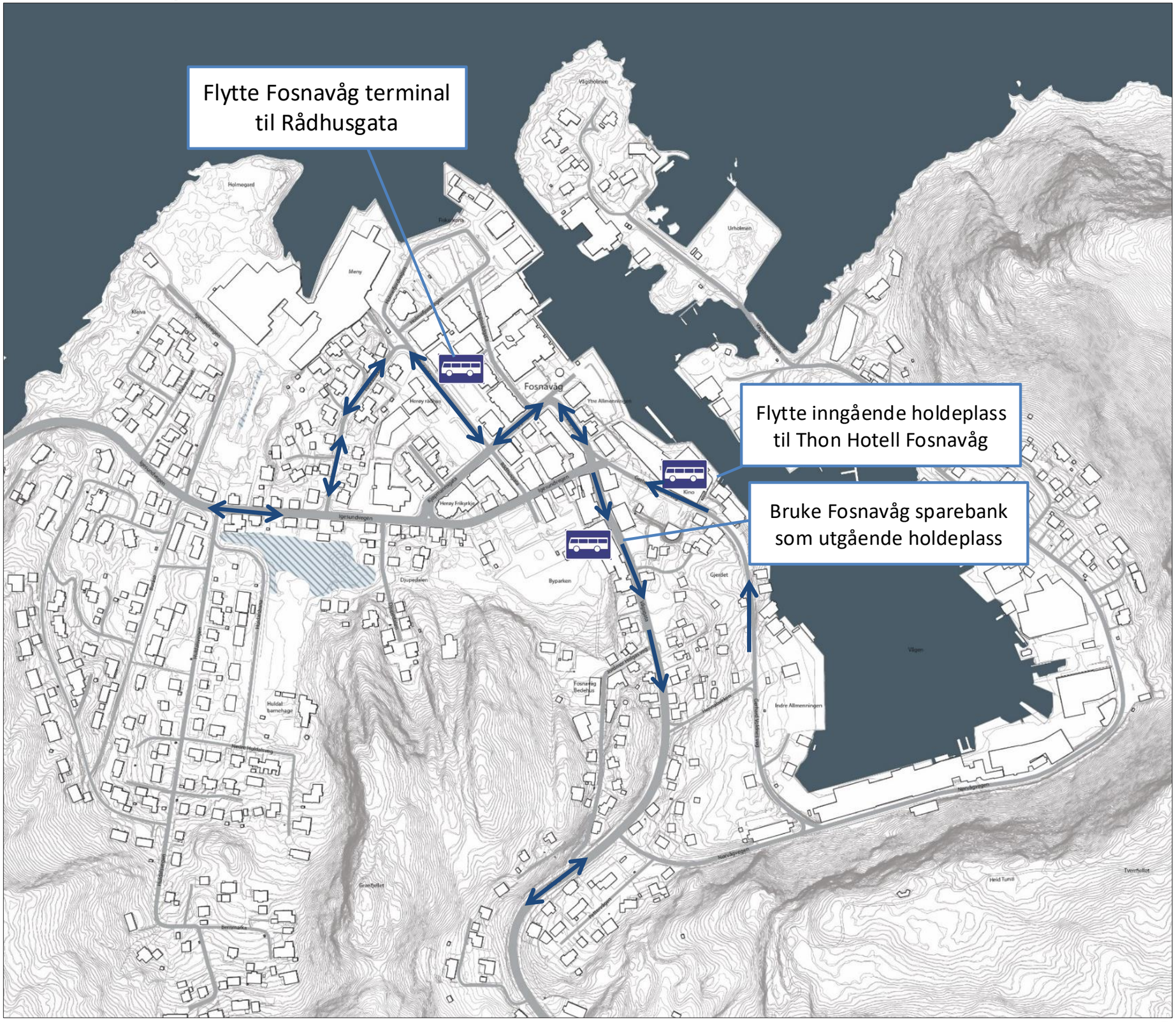
Forslag til tiltak

Kjørerute og holdeplasser for buss forslås tilpasset nytt kjøremønster og planer om byutvikling på Vågsplassen. Det foreslås fortsatt å ha tre holdeplasser i sentrum som betjener linjene 330, 331, 332 og 333, men med litt annen lokalisering.

For å frigjøre areal til byutvikling, anbefales det å flytte drosje-holdeplassene nærmere Thon hotell Fosnavåg og flytte holdeplassen «Fosnavåg terminal» til et annet sted i sentrum langs med ruta.

Sidene bussene ikke trenger tid for å regulere i sentrum, foreslås det å erstatte dagens terminal på Vågsplassen med gateterminal i Rådhusgata. Det gir en sentral lokalisering med korte gang-avstander til mange viktige målpunkt.

Gateterminalen kan utformes som høystandard holdeplasser langs kantstein med gode fasiliteter som lehus og benker. Det er trolig ikke behov for busslomme siden bussene kun stanser for av- og påstigning. Det gir en mer bymessig utforming av holdeplassene med mindre arealbehov enn dagens utforming. Det er behov for å utrede kjøremønster og lokalisering og utforming av holdeplassene i nær dialog med fylkeskommunen og kollektivselskapet.



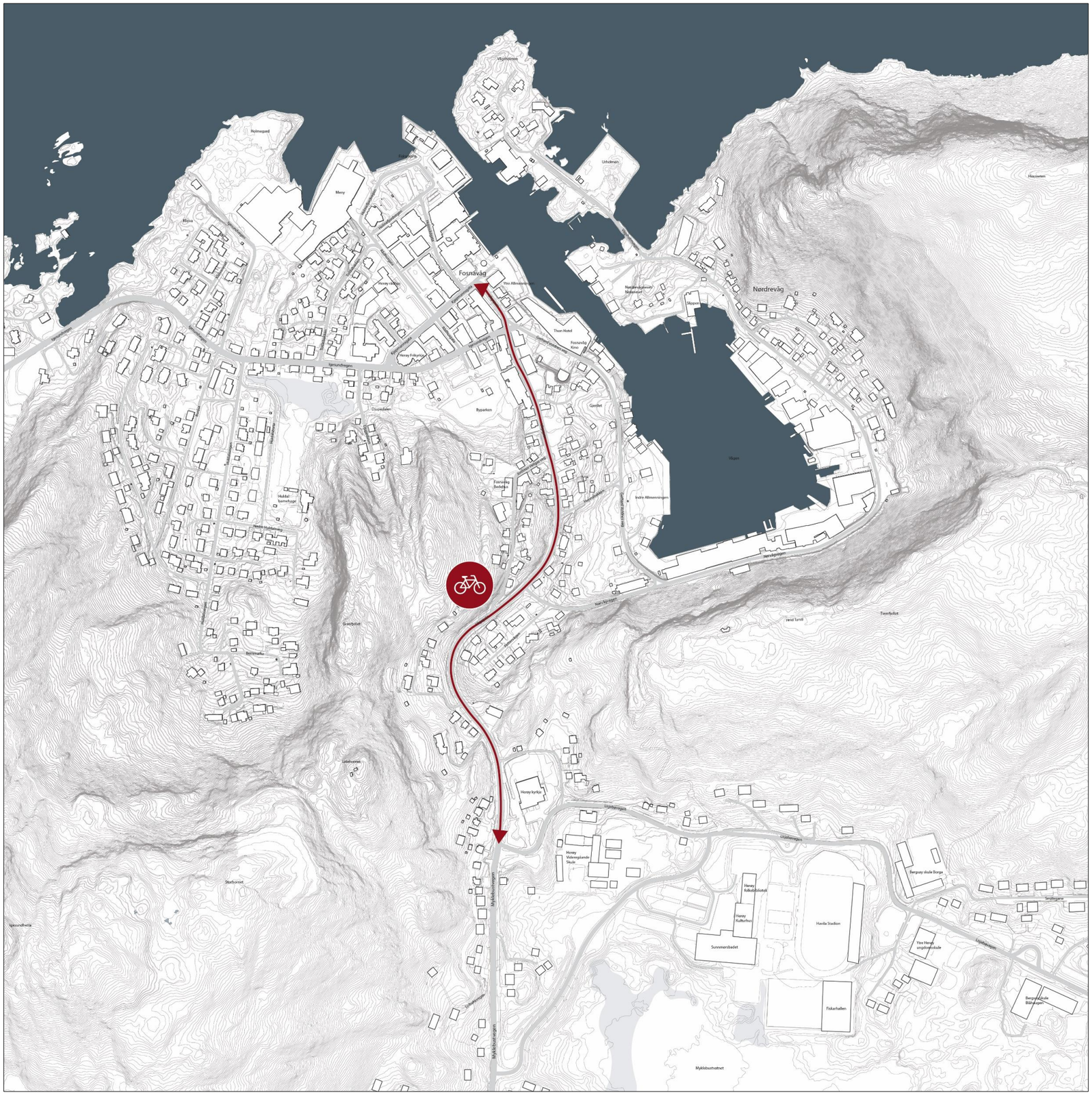
1.5 Sammenhengende sykkeltrasé

Det er ingen spesiell tilrettelegging for sykling i Fosnavåg sentrum i dag.

Den viktigste forbindelsen å utbedre er strekningen mellom Kulturhuset / ungdomsskolen og sentrum, denne strekningen er aktuell å benytte for mange barn og unge og vil sammen med reduserte fartsgrenser og nye gatetverrsnitt gjøre det tryggere å sykle.

Forslag til tiltak

Foreslått nytt kjøremønster gir mulighet for å etablere et sammenhengende tilbud for sykling som binder ulike deler av Fosnavåg sammen som illustrert i figuren.


Fosnavåg
Nørdrevåg
Myklebustvegen
Myklebustvatnet
Havila Stadion
Fiskarhallen
Sunnmørsbadet
Herøy kyrkje
Herøy kulturhus
Herøy folkebibliotek
Bergsøy skule Borga
Ytre Herøy ungdomsskule
Herøy Videregående Skule
Ljosbøvegen
Sørdrevegen
Nordrevegen
Vikgata
Vikgjelen
Vikgjelen
Vikgjelen

Dagens parkeringstilbud

Dagens parkeringstilbud i Fosnavåg sentrum kan inndeles på følgende måte:

Kantsteinsparkering
Det er tillatt å parkere i de fleste sentrumsgatene på en eller begge sider. Det er ikke betaling eller tidsbegrensning

Flateparkering
En rekke byrom er benyttet til flateparkering som for eksempel ved Rådhuset og Vågsplassen. Ingen har betaling. De fleste har ikke tidsbegrensning, med unntak av ved Meny hvor det er skiltet makstid på 2 timer.

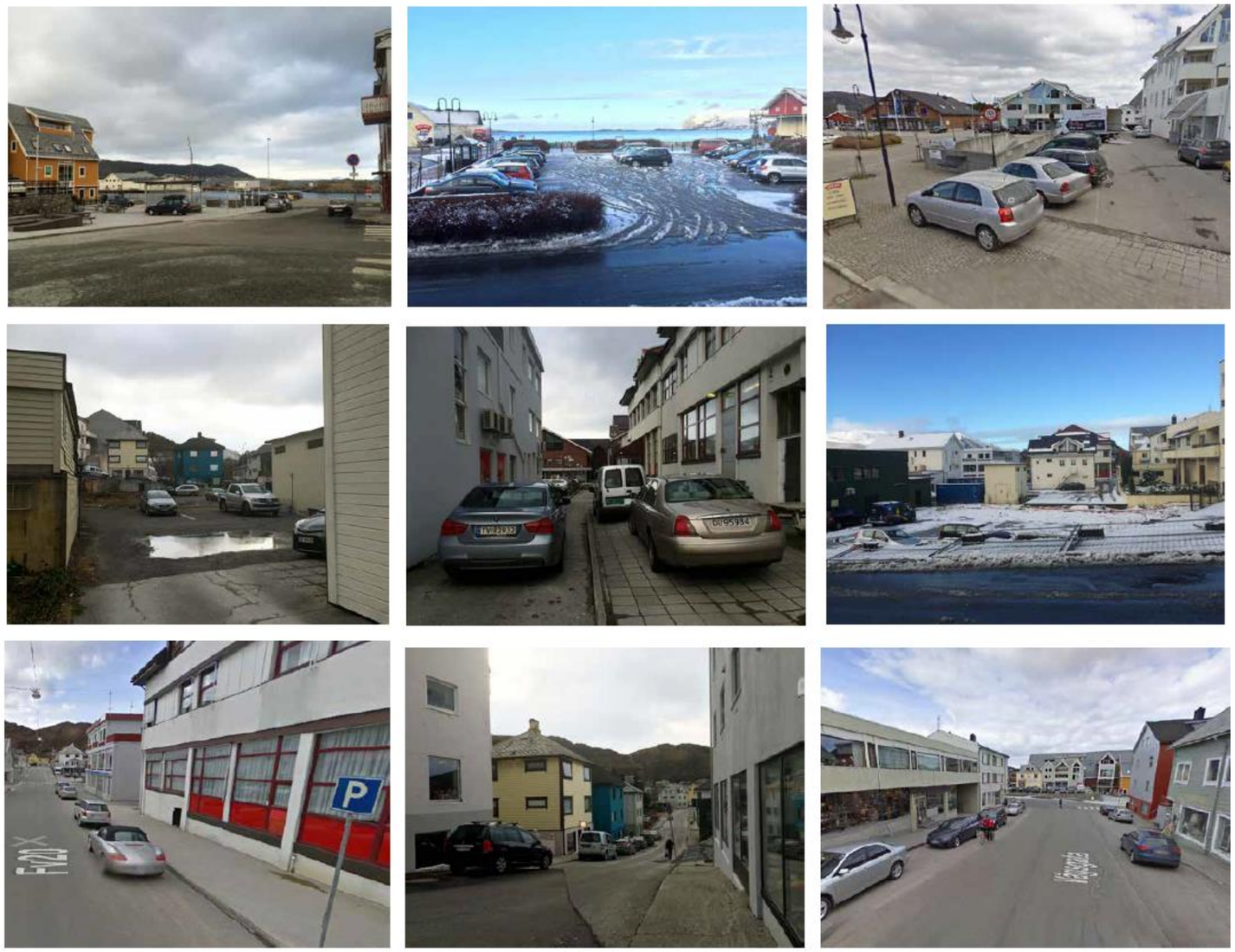
P-kjeller
Det er underjordisk p-anlegg under bl.a. Vågsplassen, Holmsild/Sporten, Bryggen restaurant/Cubus og ved Thon Hotel Fosnavåg. Parkering i p-kjelleren ved hotellet koster kr 15 pr time, mens de øvrige parkeringskjellerne er gratis å benytte.

.

Parkering på byens plasser

Parkering i mellomrom

Parkering i alle gater



Figur: Ulike former for parkering i Fosnavåg. Kilde: Ghilardi+Hellsten arkitekter m.fl. 2015

Antall p-plasser og belegg
ble kartlagt i perioden 18. nov–14. des. 2016 (omfattet ikke gateparkering og enkelte andre p-anlegg). Det har skjedd få endringer i parkeringstilbudet siden den gang.

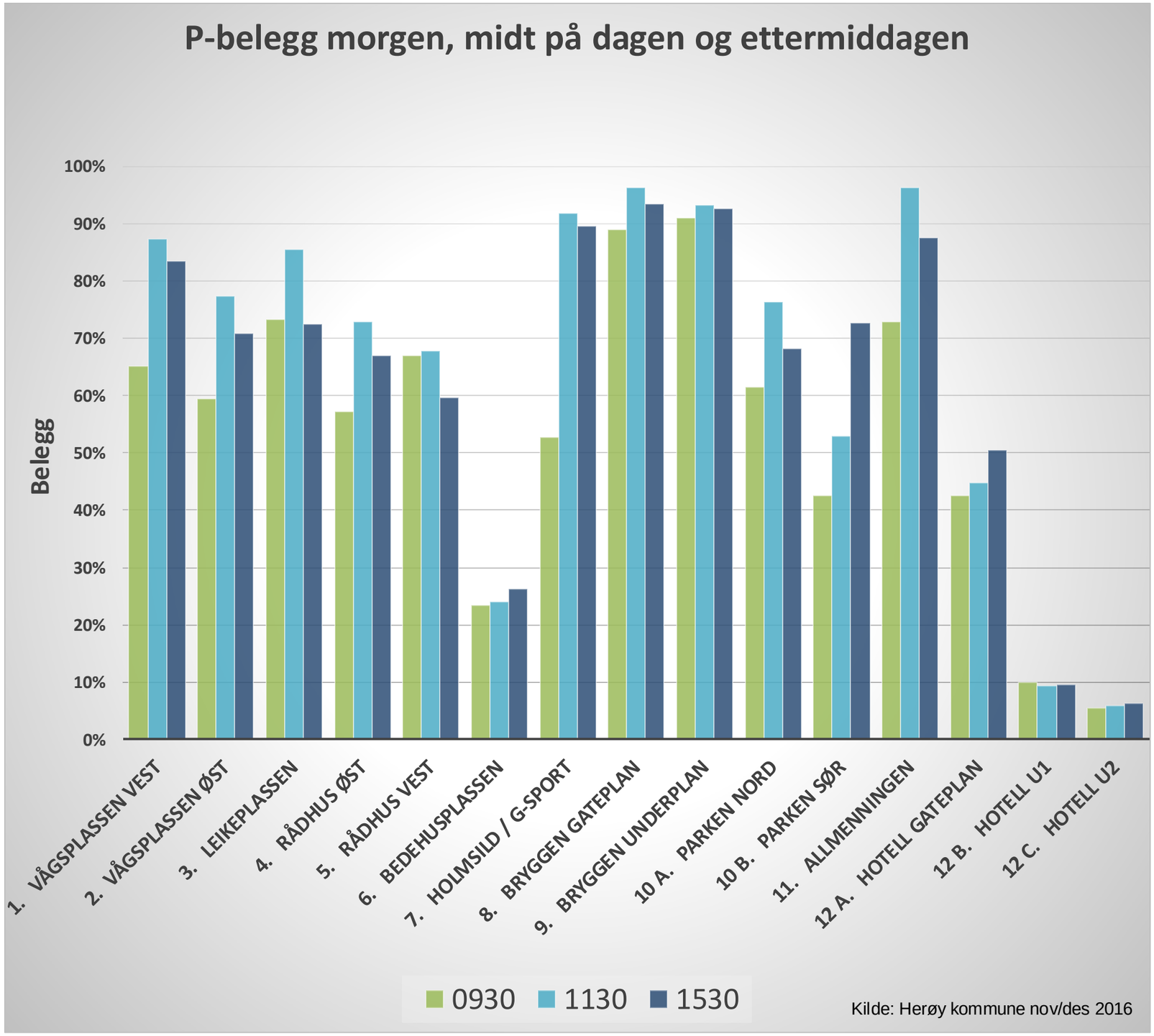
Illustrasjonen viser parkeringstilbudet i Fosnavåg sentrum.

1	Vågsplassen Vest	30 passer
2	Vågsplassen Øst	17 plasser
3	Leikeplassen	26 plasser
4	Rådhus Øst	44 plasser
5	Rådhus Vest	45 plasser
6	Bedehusplassen	25 plasser
7	Holmsild / G-Sport	9 plasser
8	Bryggen Gateplan	17 plasser
9	Bryggen Underplan	21 plasser
10a	Parken Nord	22 plasser
10b	Parken Sør	22 plasser
11	Allmenningen	25 plasser
12a	Hotell Gateplan	29 plasser
12b	Hotell U1	70 plasser
12c	Hotell U2	72 plasser
	SUM:	**474 plasser**

Offentlig parkering
Privat parkering

Dagens situasjon og utfordringer:

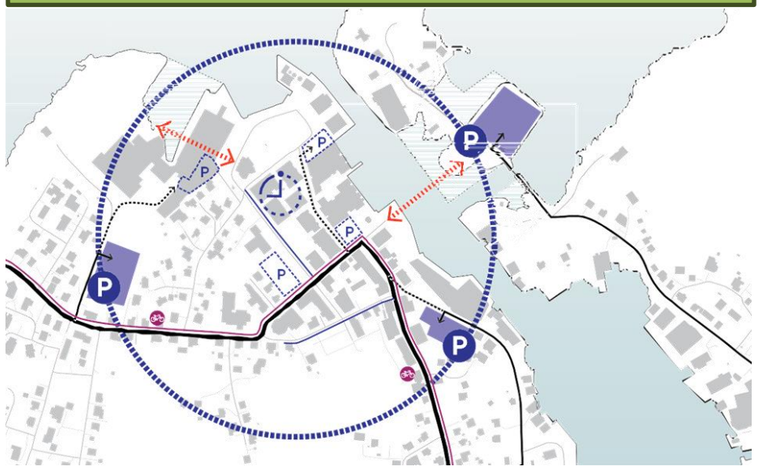
- Høyt belegg i deler av sentrum – også før butikkenes åpningstid
- Tilgjengelighet til handel og service
- Lite tilgengelig informasjon for turister og andre besøkende om parkeringsmuligheter i Fosnavåg
- Lavt belegg i p-hus ved hotellet
- Verdifulle arealer i sentrum brukes til parkering
- Lite arealer til byliv
- Lite tilrettelagt for gående og syklende



Forslag til tiltak

- Innføre tidsbegrensning i sentrum, langtidsparkering i ytterområder og i P-hus i tråd med ***Sentrumsvisjonen***.
- 1-2 timer på de mest sentrale plassene
- 3-5 timer på de mindre sentrale plassene
- Stille krav om p-skive?

- Gradvis omdisponering av p-plasser til bylivsaktiviteter
- Vurdere å bli parkeringskommune for bedre håndheving?

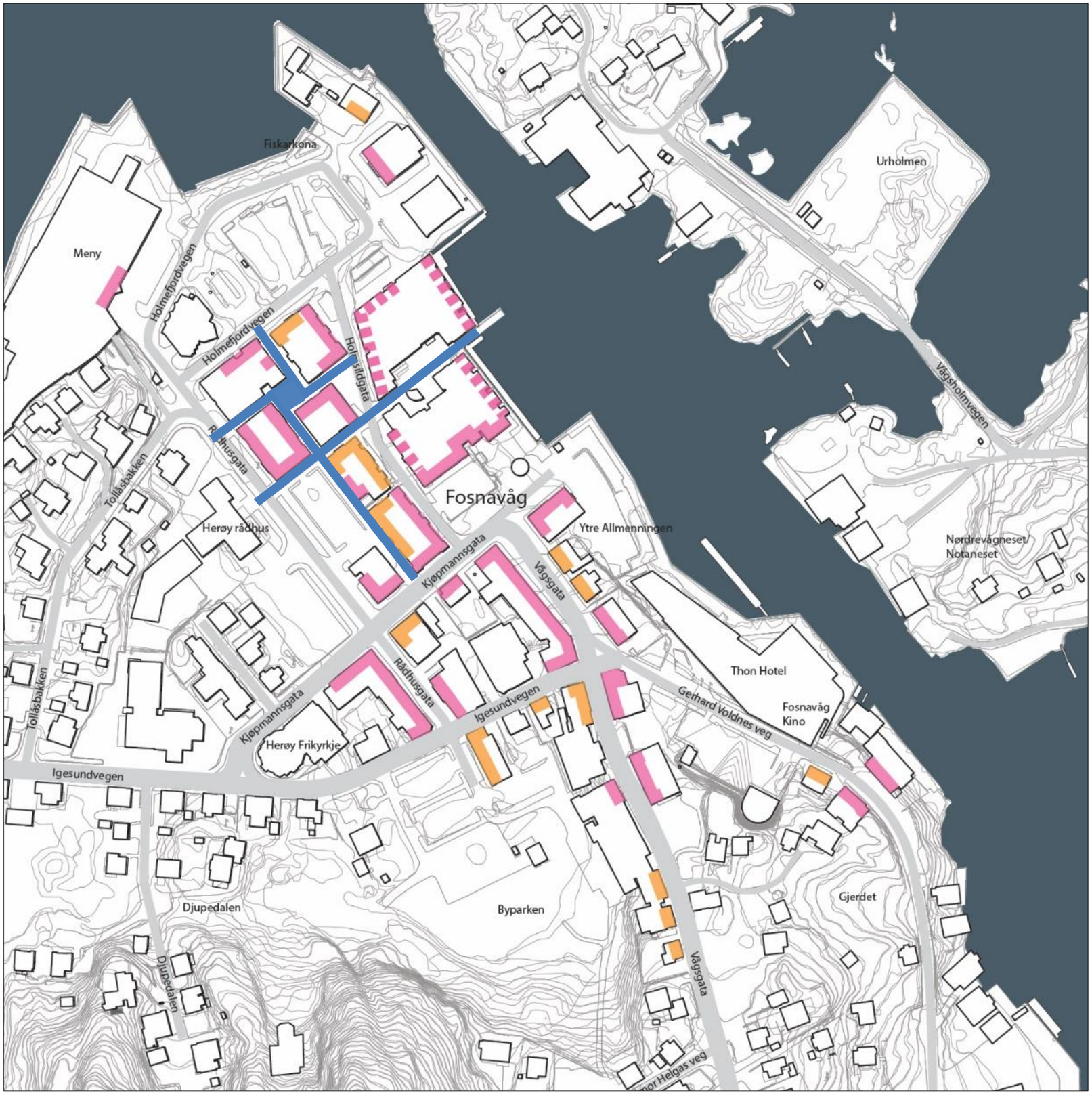


Illustrasjon hentet fra Sentrumsvisjonen, 2017

Forslag til tiltak

Er det områder som er aktuelle som gågater (med underskilt som gir unntak for varelevering og kjøring til eiendommene) eller gatetun?

- Kan f.eks. Holmslidgata stenges for trafikk i de travleste sommer-månedene?



Gågater

Lokaler (butikk, service) i bruk

Lokaler i bruk, uten inngangsparti mot gate/byrom

Tomme lokaler

2. Arealbruk og byliv

2. AREALBRUK OG BYLIV

2.1 Byliv

Dagens situasjon og utfordringer:

- Dagens sentrum oppleves å være i området mellom Madelynn Coffee/ Thon hotell og Meny
- Det er krevende å fylle et så stort sentrumsområde med innhold i en liten by som Fosnavåg.

Eksempel: Sandvika storsenter (rødt) fra Thon hotell til Meny i Sandvika.

Eksempel: Sandvika storsenter (rødt) fra Thon hotell til Meny i Fosnavåg.

2. AREALBRUK OG BYLIV

2.1 Byliv

Dagens situasjon og utfordringer:

- Mange lokaler i sentrum står i dag tomme, jf. figur under.
- Dette gir fravær av opplevelser og etterlater et inntrykk av at Fosnavåg sentrum er i forfall.

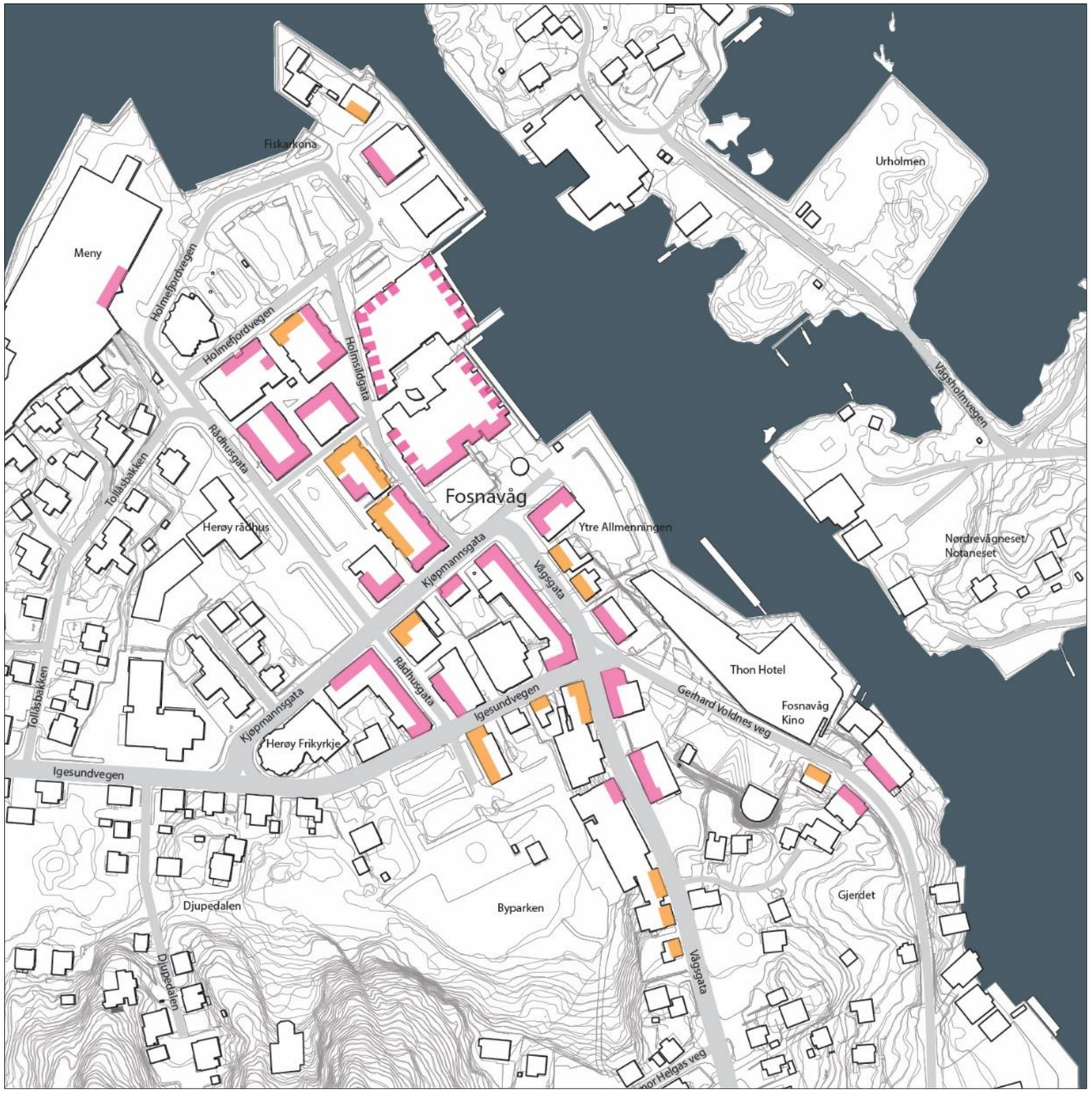
- Lokaler (butikk, service) i bruk
- Lokaler i bruk, uten inngangsparti mot gate/byrom
- Tomme lokaler

Forslag til tiltak

Fylle tomme lokaler med nytt innhold, permanente eller midlertidige tiltak, estetisk oppgradering og møblering i sentrum:

- Midlertidige eller permanente tiltak: Fylle byrom med aktiviteter (gatehandel, boder, markedsdager, konserter/festivaler). Uttesting av byromsmøblering, byromsløsninger, gågate/miljøgate.
- Midlertidige eller permanente tiltak: Fylle tomme lokaler (handel/næring/off. funksj./ kultur/frivillighet). Åpne opp inaktive butikkfasader mot gateplan. Forskjønning av sentrale sentrumsgater og byrom. Installasjoner, montre o.l. som formidler stedskvaliteter (historie, natur, fiskeri m.m.)
- Permanente tiltak: Aktivere fasader og byrom. Bygge omdømme for destinasjon Fosnavåg. Etablere fargepalett for Fosnavågs fasader.
- Sentrumsfunksjoner bør ikke etableres utenfor dette avgrensede sentrumsområdet, nye sentrumsfunksjoner bør bidra til å øke intensiteten i området.

FORSLAG TIL TILTAK



- Lokaler (butikk, service) i bruk
- Lokaler i bruk, uten inngangsparti mot gate/byrom
- Tomme lokaler

Dagens situasjon og utfordringer:

- Enkelte viktige siktlinjer er i dag bygd igjen,f.eks. ved Meny.
- Utsikt til sjøen er svært viktig å beholde i Fosnavåg sentrum.

Forslag til tiltak

- Bevare gjenværende siktlinjer.
- Sikre siktlinje i Holmslidgata ved evt. ny bebyggelse på Vågsplassen.
- Evt. åpne opp siktlinje ved Meny helt eller delvis ved en evt. framtidig ombygging.
- Hensynta siktlinjer ved utvikling av Urholmen.

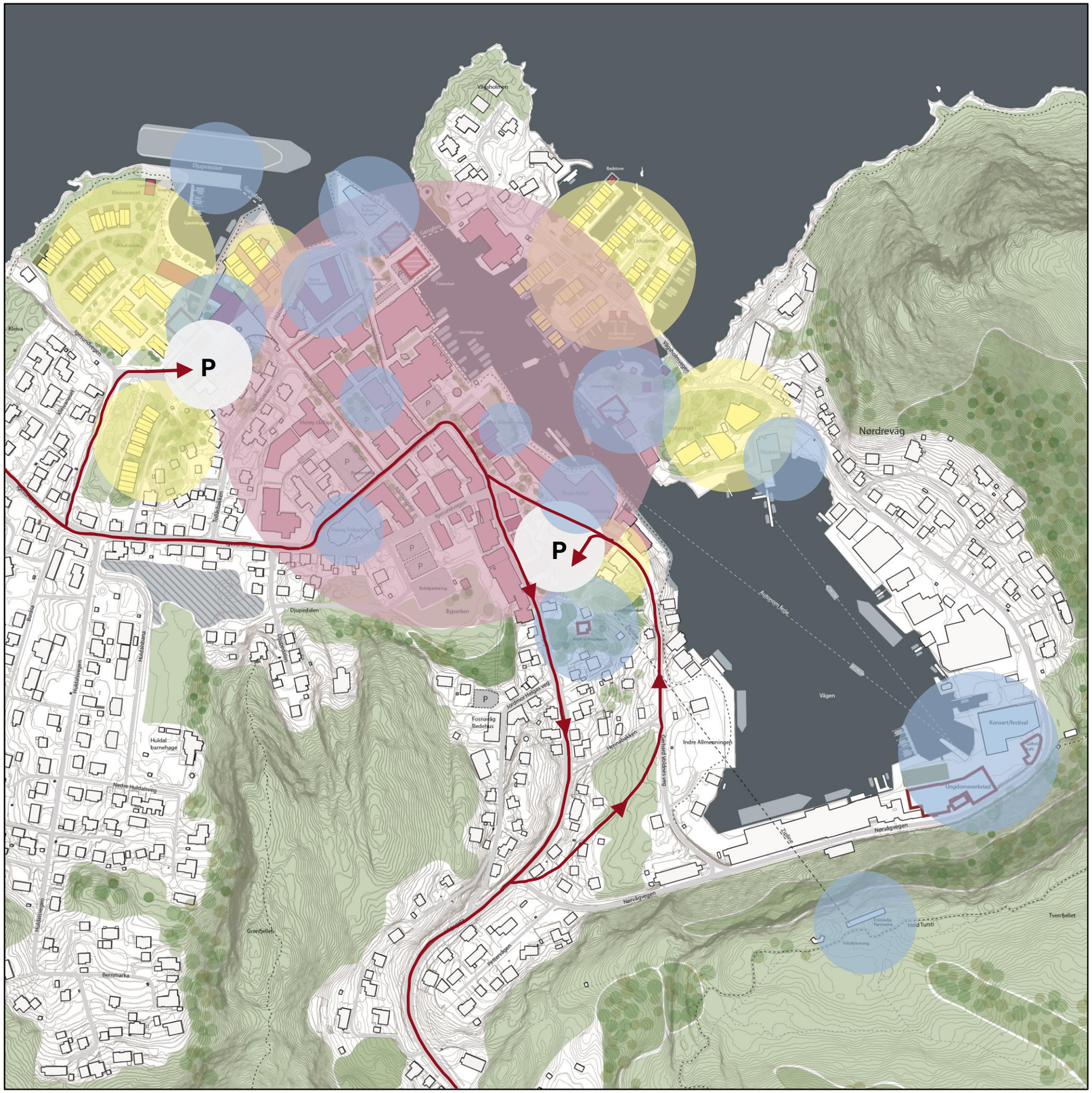
Forslag til tiltak

Etablere ny bebyggelse med sentrumsfunksjoner på gateplan i sentrumsområdet og nye boliger i og utenfor like utenfor sentrum:

- Vågsplassen: Fortettes med nye bygg der dagens bussterminal og delvis der dagens parkeringsanlegg ligger. På østlige del av Vågsplassen etableres en ny park. Nytt kjøremønster frigjør Vågsplassen for biler og tilrettelegger for gående og syklende. Samtidig åpner nytt kjøremønster for å etabalere flere parkeringsplasser på bakkeplan rett utenfor Meny.
- Nytt parkeringshus ved Meny. Dagens parkeringshus utvides og åpnes opp fra Igesund-siden. Det kan også være ingang til p-huset ved dagens ingang ved Meny.
- Øvrige ledige tomter bebygges med næringslokaler eller boliger.
- Igesund-området tilrettelegges hovedsakelig med boliger, med unntak av området rett bak Meny som kan utvikles for kontorlokaler og næring, evt. i kombinasjon med boliger.
- Eiendommer med bygg i dårlig forfatning transformers med nye bygg og med sentrumsfunksjoner i 1. etasje

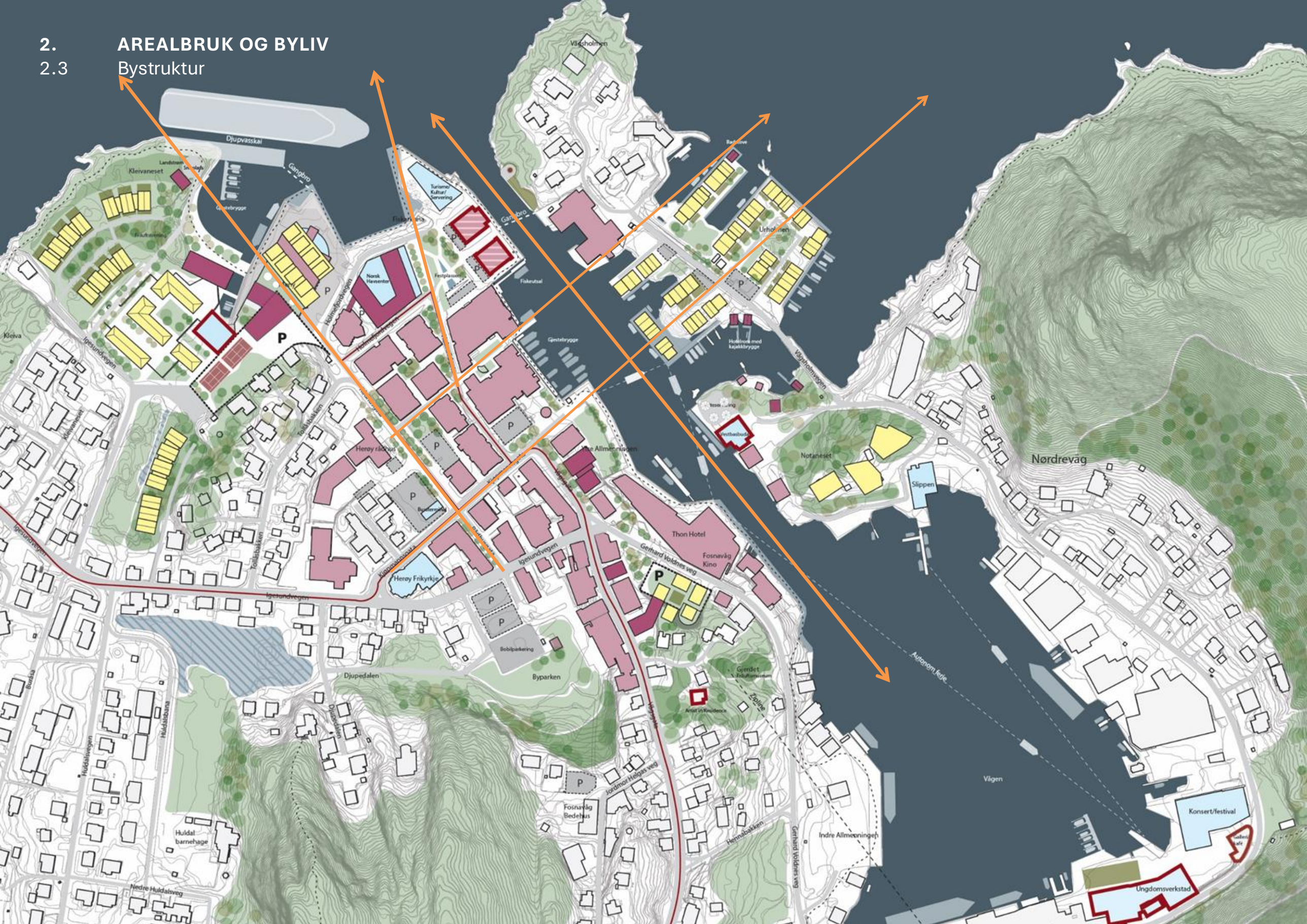
Sentrumskjerne
Bolig
Aktivitet/Attraksjon
P Parkering

MULIG FREMTIDIG BYSTRUKTUR



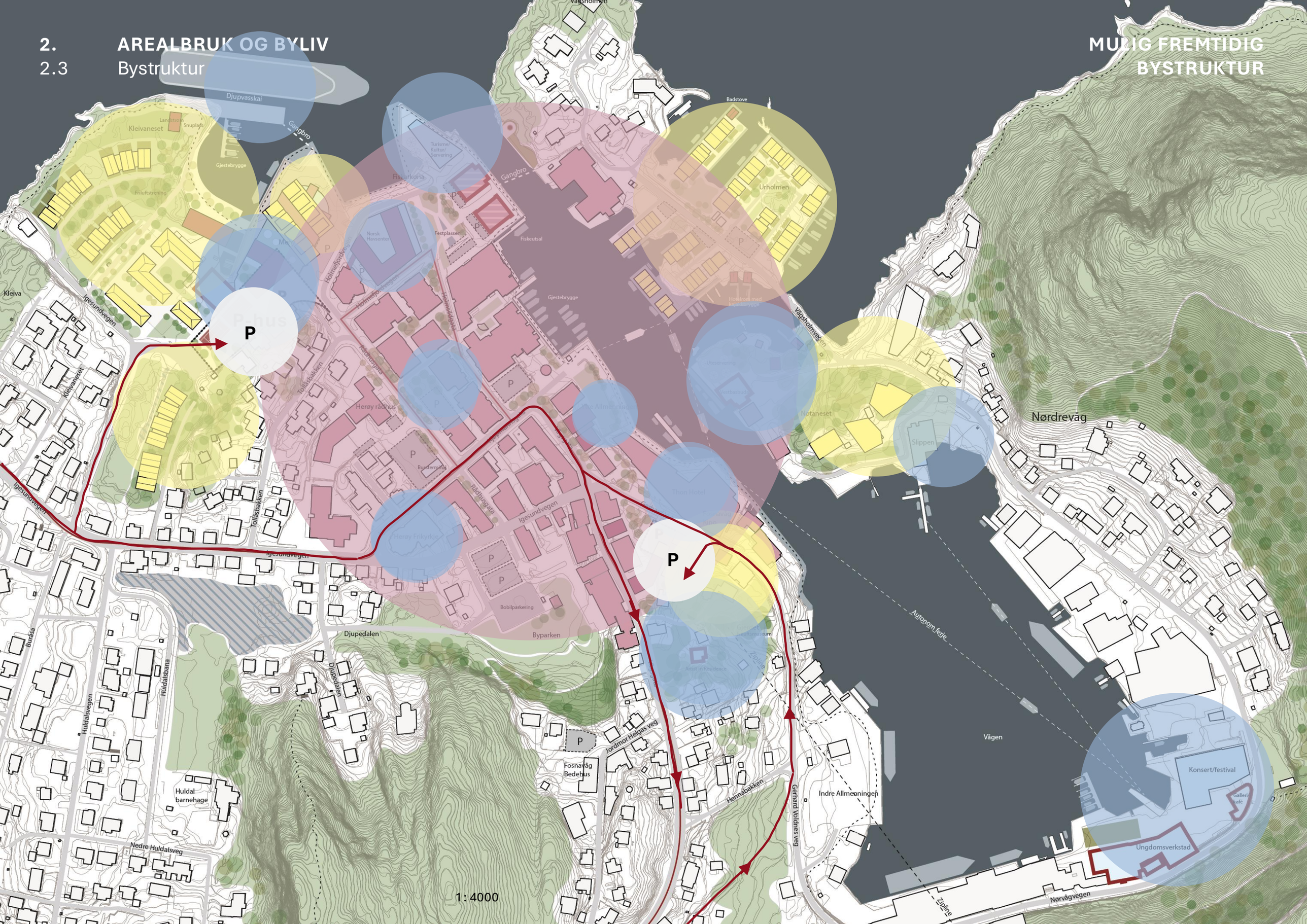
2. AREALBRUK OG BYLIV

2.3 Bystruktur



2. AREALBRUK OG BYLIV
2.3 Bystruktur

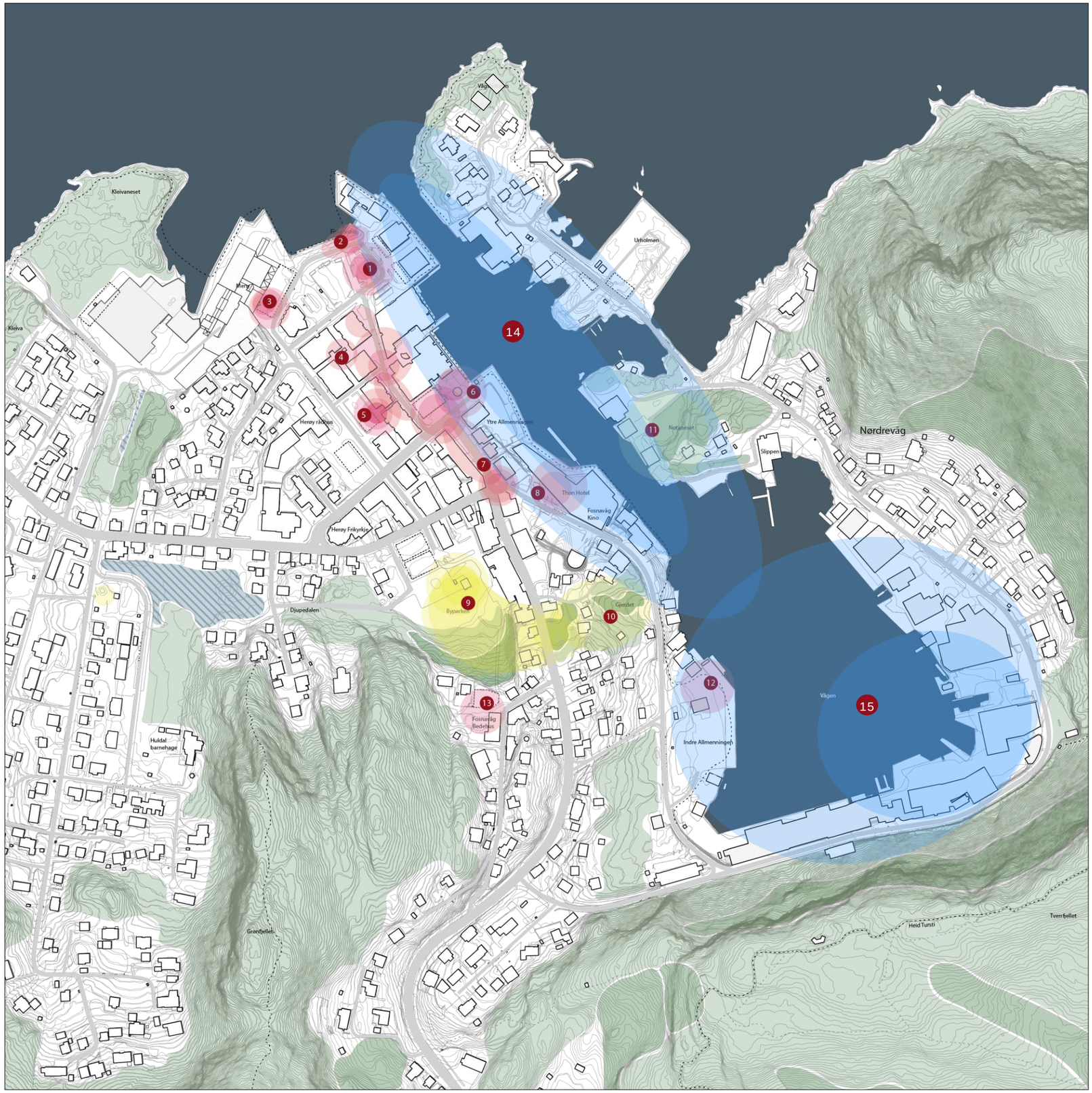
MULIG FREMTIDIG BYSTRUKTUR



2. AREALBRUK OG BYLIV

2.4 Byrom og møteplasser

1 Vågsplassen
2 Fiskarkona
3 Meny
4 «Kvadraturen»
5 Solparken - Plassen utenfor Valaker
6 Ytre Allmenningen
7 Vågsgata
8 Thon Hotell
9 Byparken
10 Gjerdet
11 Nørdrevågneset
12 Indre Allmenningen
13 Fosnavåg Bedehus
14 Vågen
15 Ura



Havnebyrom
Byrom
Park/grønt byrom

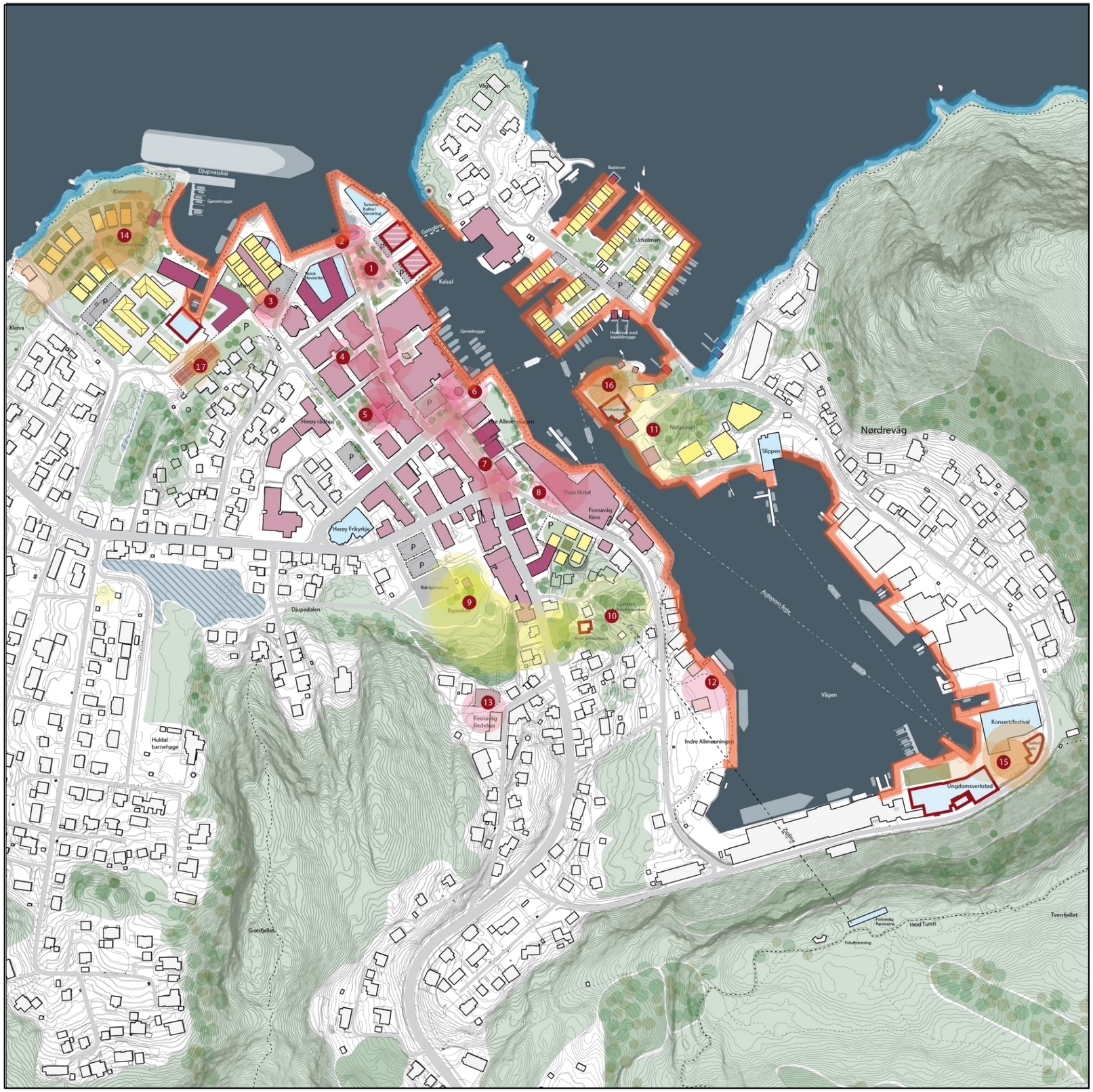
2. AREALBRUK OG BYLIV

2.4 Byrom og møteplasser

1 Vågsplassen
2 Fiskarkona
3 Meny
4 «Kvadraturen»
5 Solparken – Plassen utenfor Valaker
6 Ytre Allmenningen
7 Vågsgata
8 Thon Hotell
9 Byparken
10 Gjerdet
11 Nørdrevågneset
12 Indre Allmenningen
13 Fosnavåg Bedehus
14 Igesund
15 Ura
16 Ved Vestbasbuda på Notaneset
17 Taket på nytt parkeringshus

Forslag til tiltak

- Videreutvikle viktige byrom og møteplasser.
- Tilgjengeliggjøring av sjøfront.



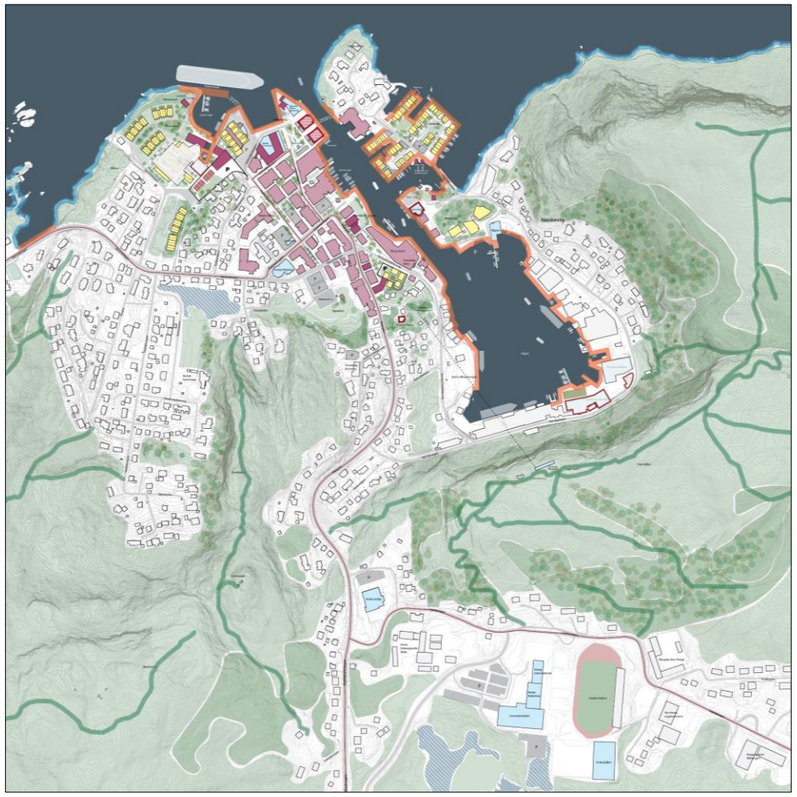
Byrom
Park/grønt byrom

Nytt/forbedret byrom

Forslag til tiltak

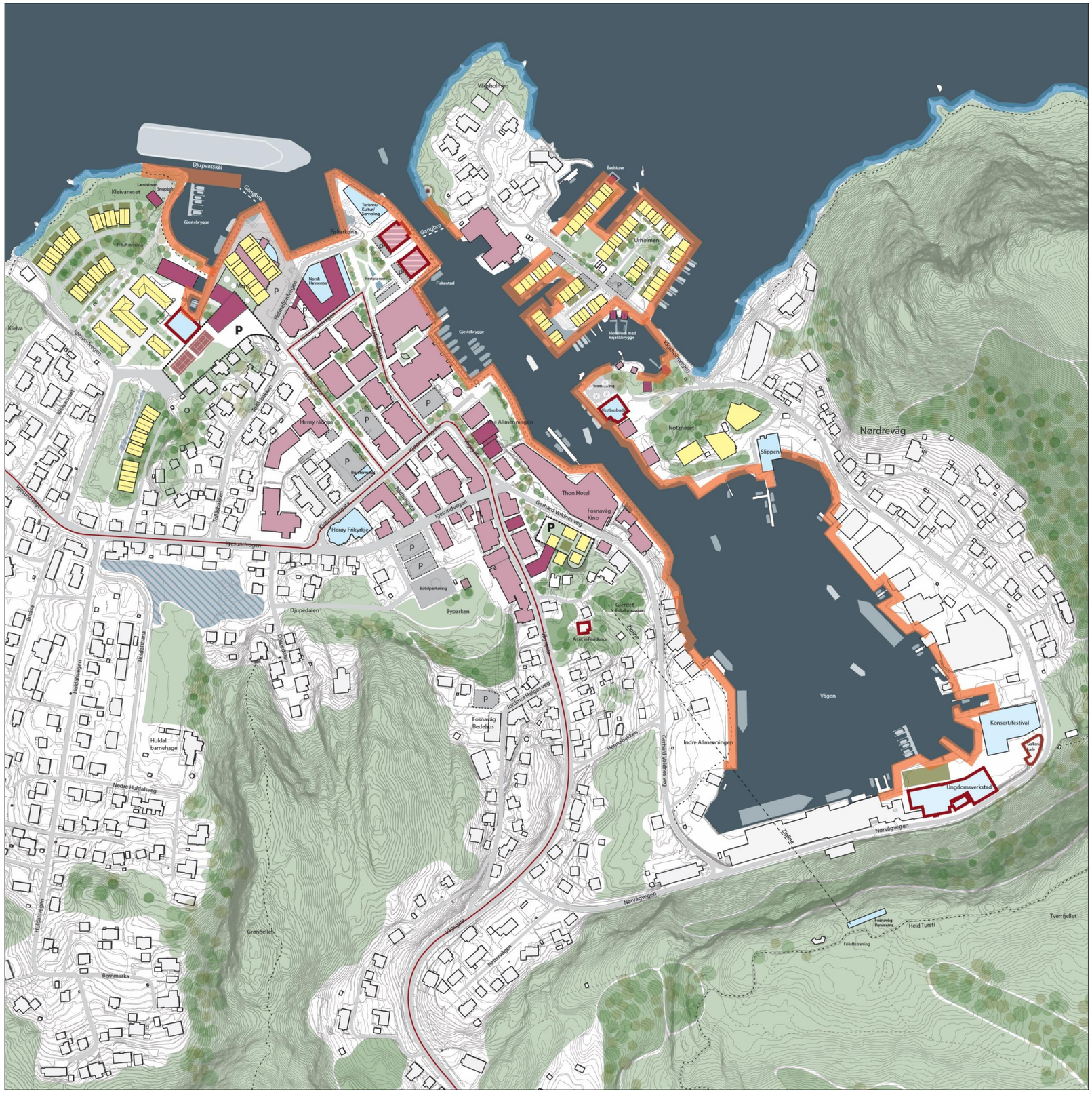
- Videreutvikle øvrige herligheter nær sentrum, bedre koblet til sentrums-strukturen bl.a. turvegsystemet.
- Etablere zipline fra Fosnavåg Panorama til Gjerdet i trasé som ikke er i konflikt med bebyggelse under.

ØVRIGE HERLIGHETER NÆR SENTRUM

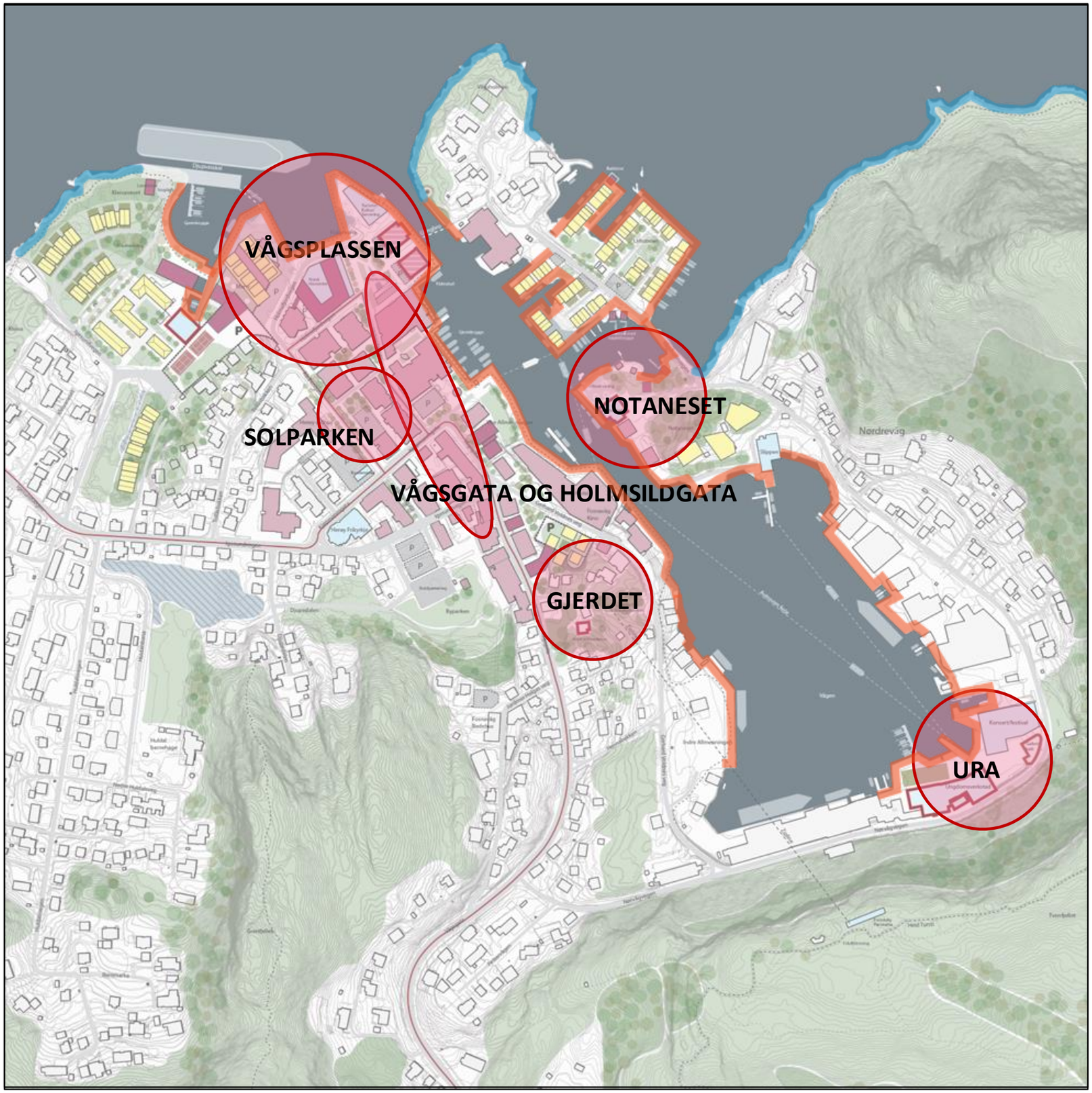


Brygge/kai
Kyststi
Tursti

TILGJENGELIGGJØRING AV SJØFRONT



Eksempel på utvikling
av utvalgte byrom. Se etterfølgende
illustrasjoner.

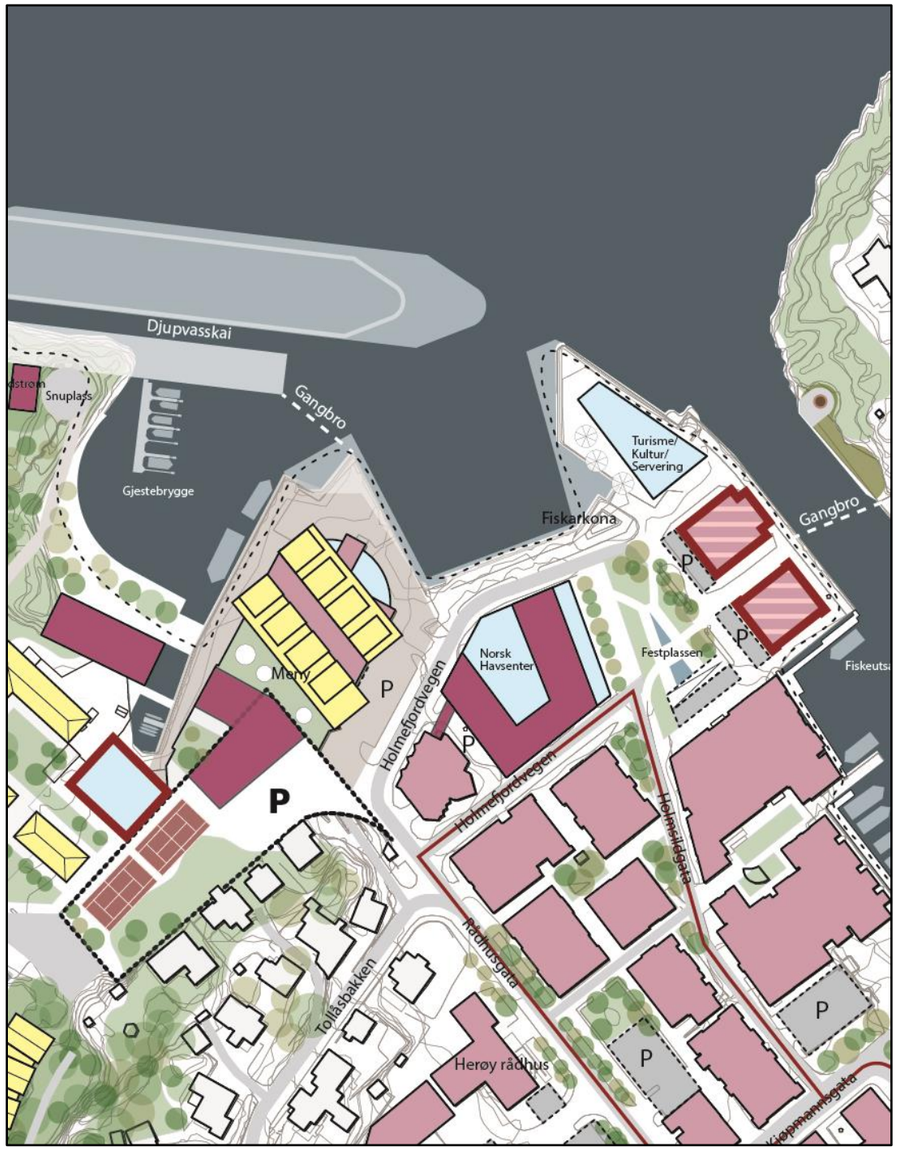


2. AREALBRUK OG BYLIV

2.4 Byrom og møteplasser

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

VÅGSPLASSEN



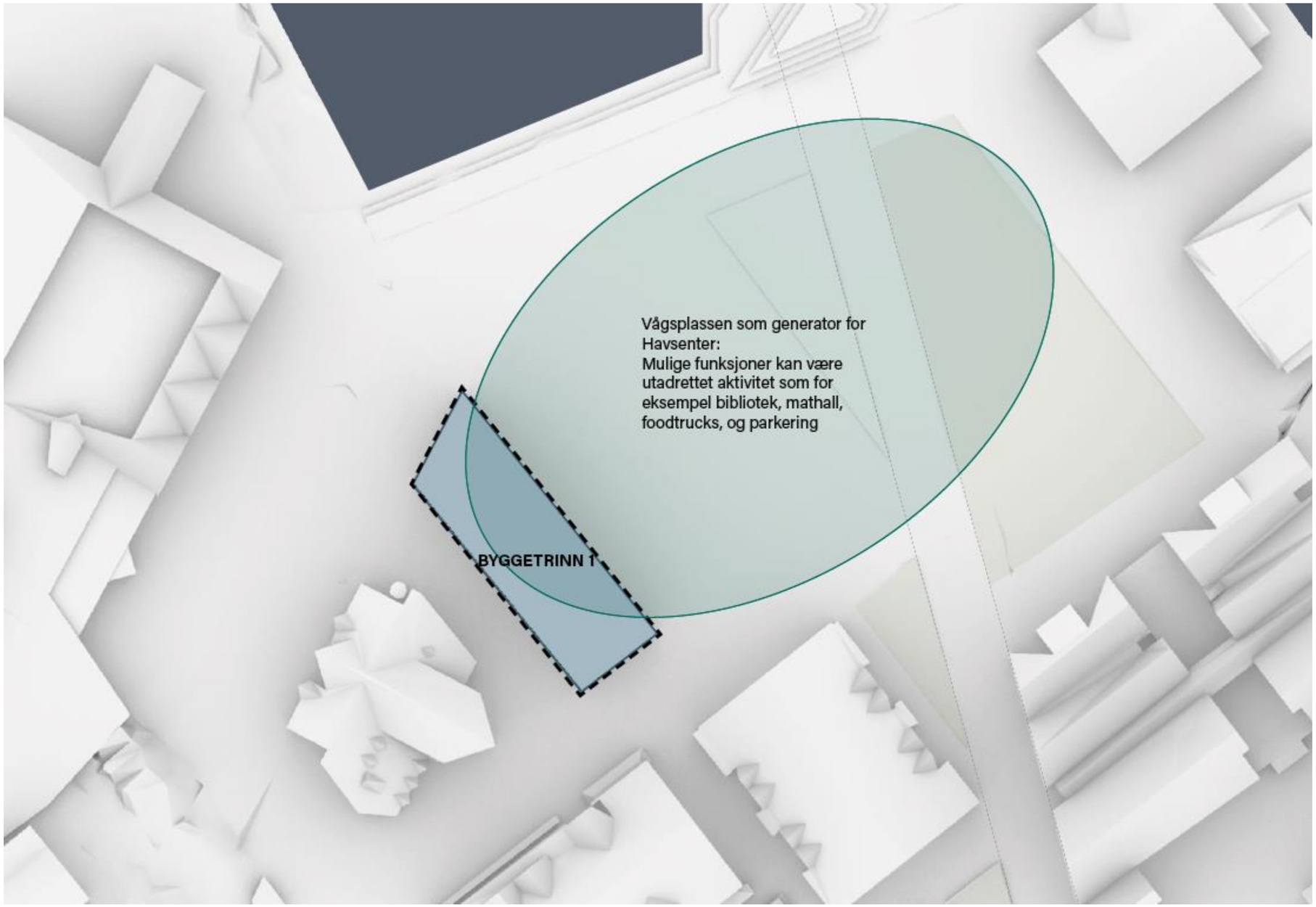
Vippa, Oslo: Mat- kultur- og læringssenter ytterst på Vippetangen.

GJESTEBRYGGE? ISKIOSK? SITTEAMFI,
UTEMØBLER OG UTSIKTSPUNKT MOT HAVET?
RESTAURANT M/ UTESERV.? MARKEDSBODER?
UTLEIEBOD (TURUSTYR M.M.)? MATHALL?
DYPVANNSKAI? FEST-/KONSERTPLASS?
HAVSENTER?

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

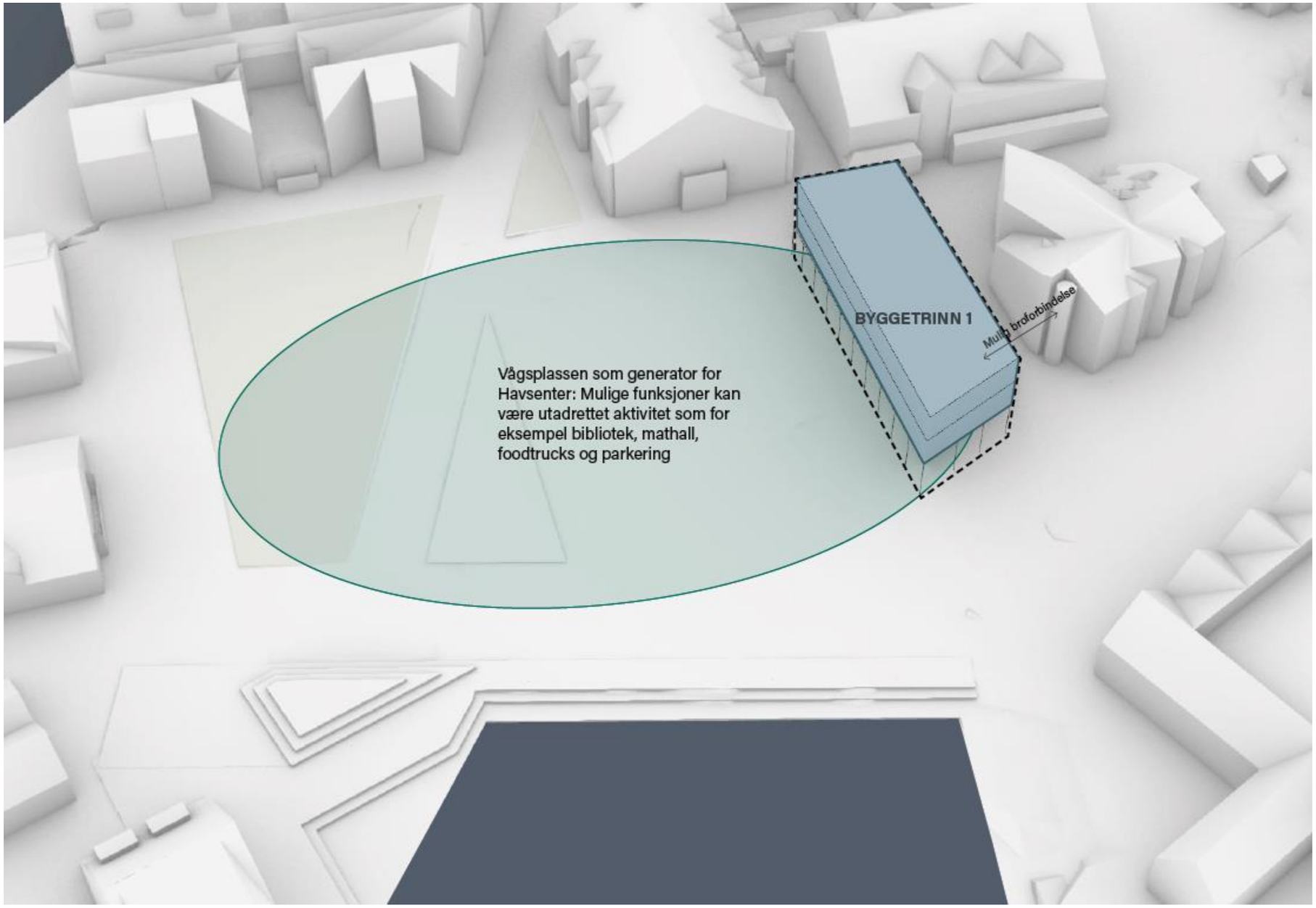
Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

VÅGSPLASSEN
Havsenter med opplevelser og aktiviteter



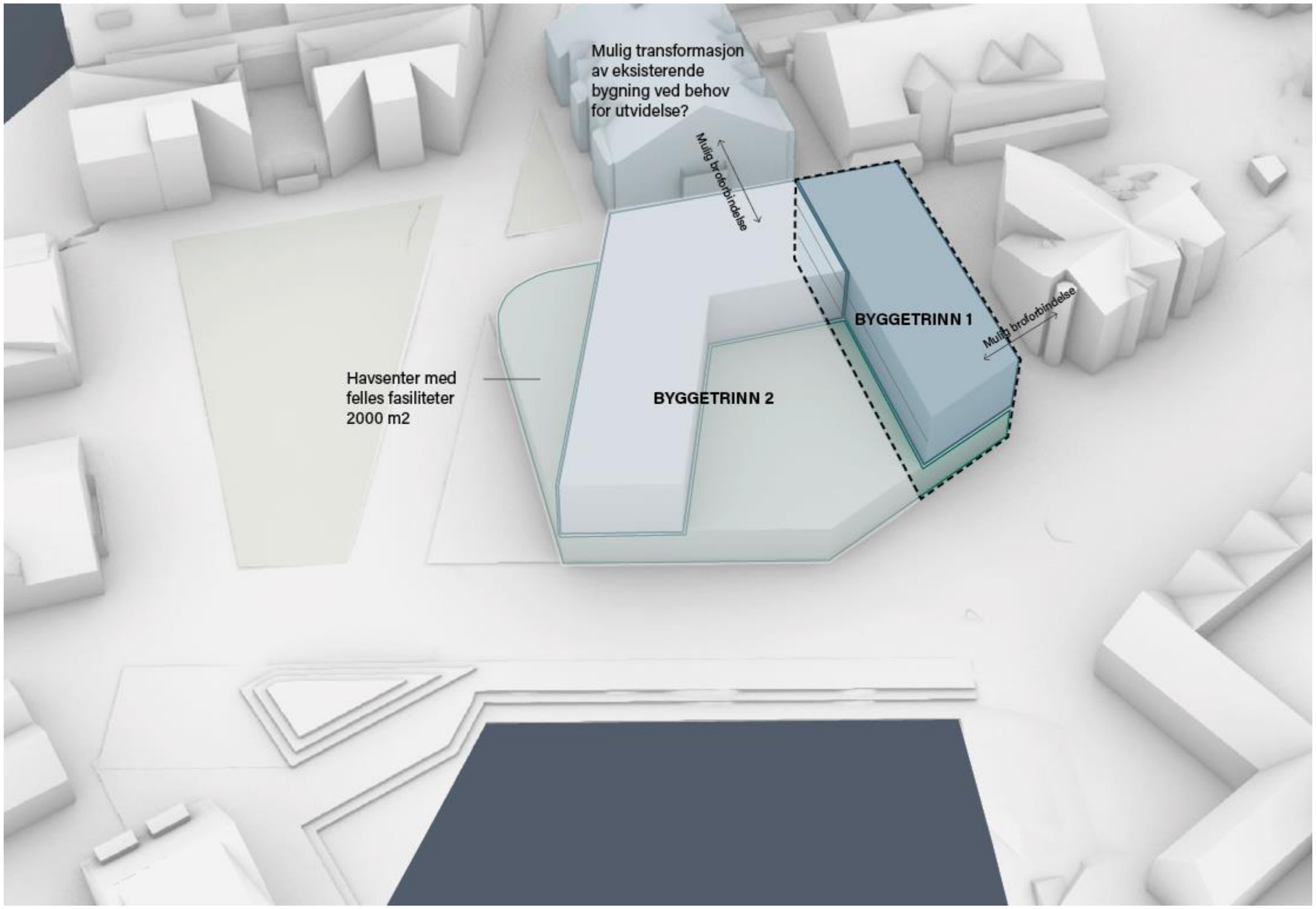
Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

VÅGSPLASSEN
Havsenter med opplevelser og aktiviteter



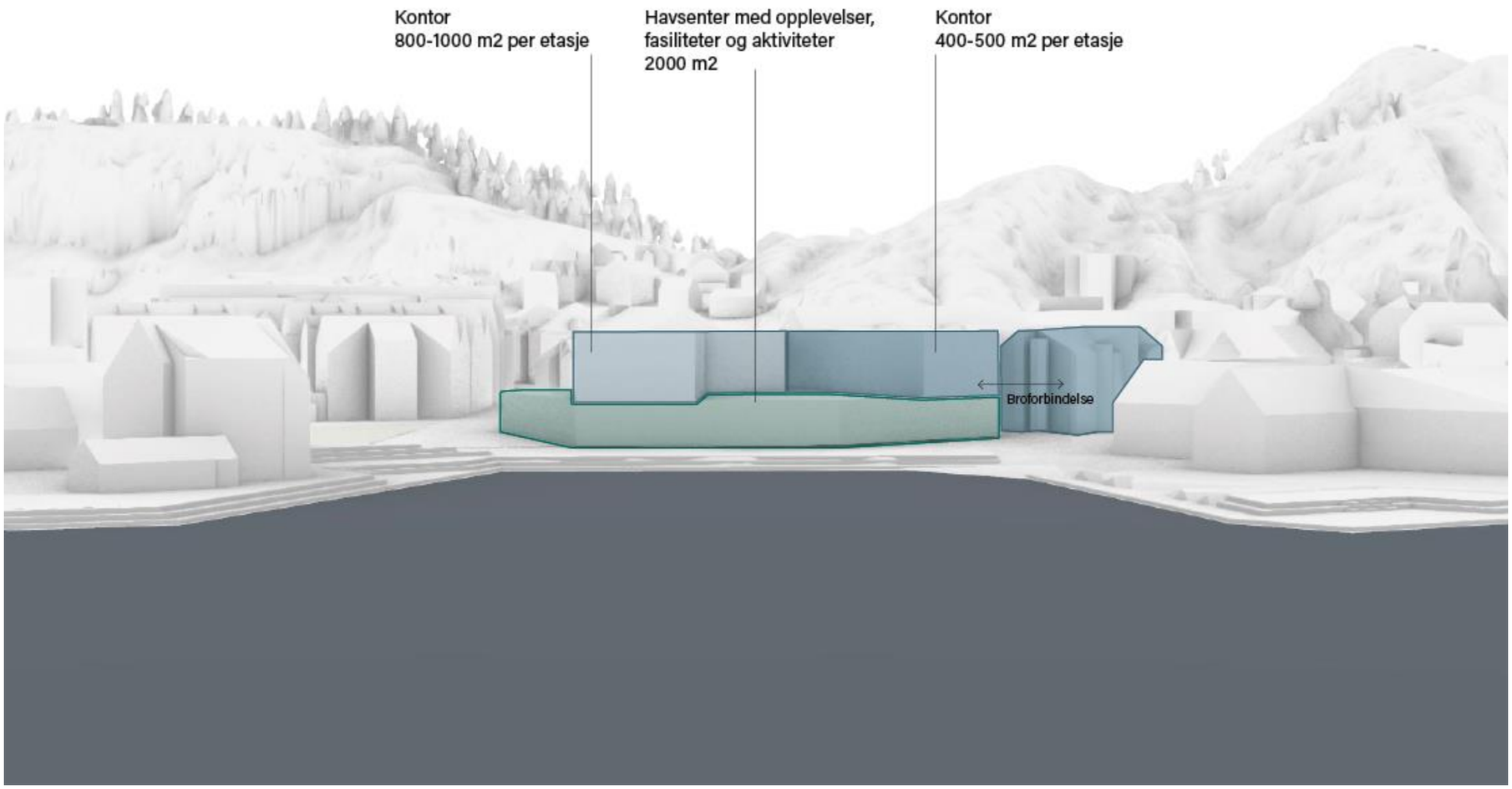
Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

VÅGSPLASSEN
Havsenter med opplevelser og aktiviteter



Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

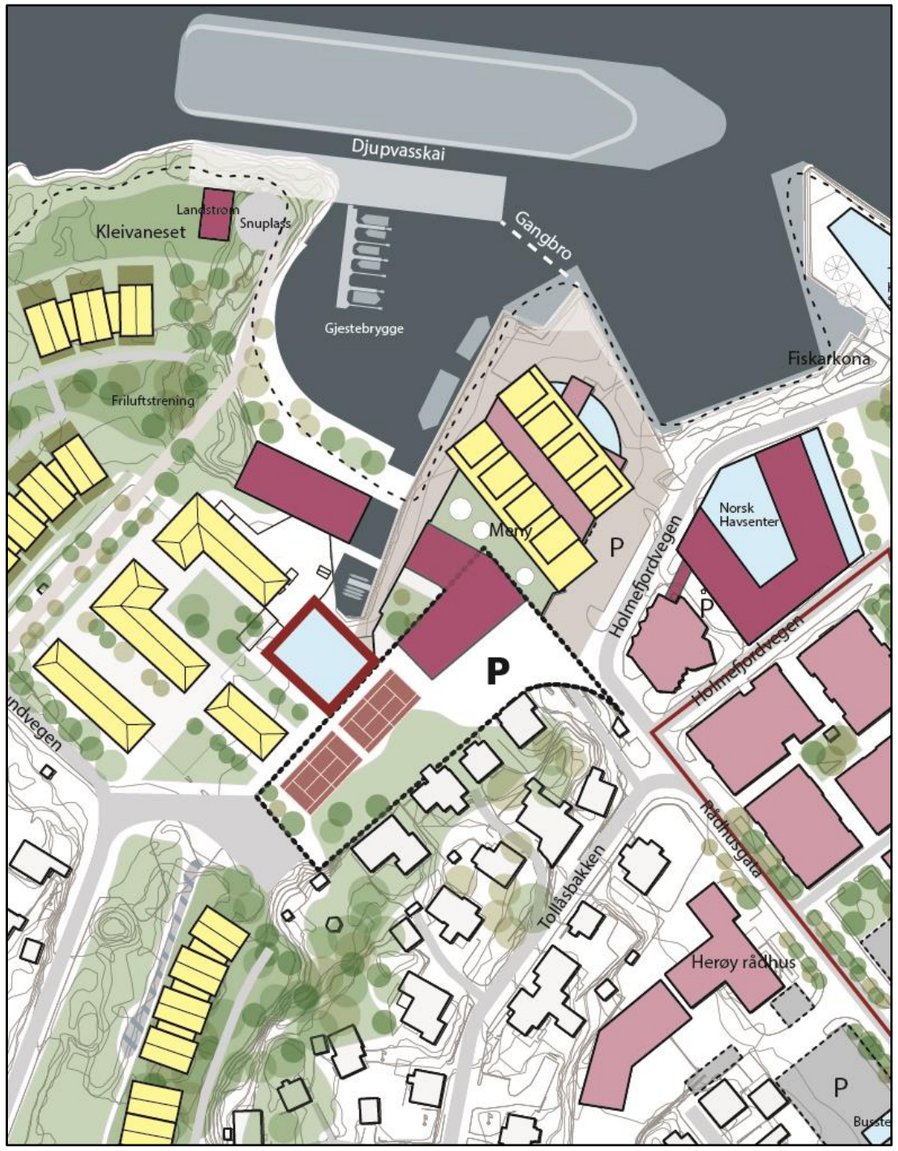
VÅGSPLASSEN
Havsenter med opplevelser og aktiviteter



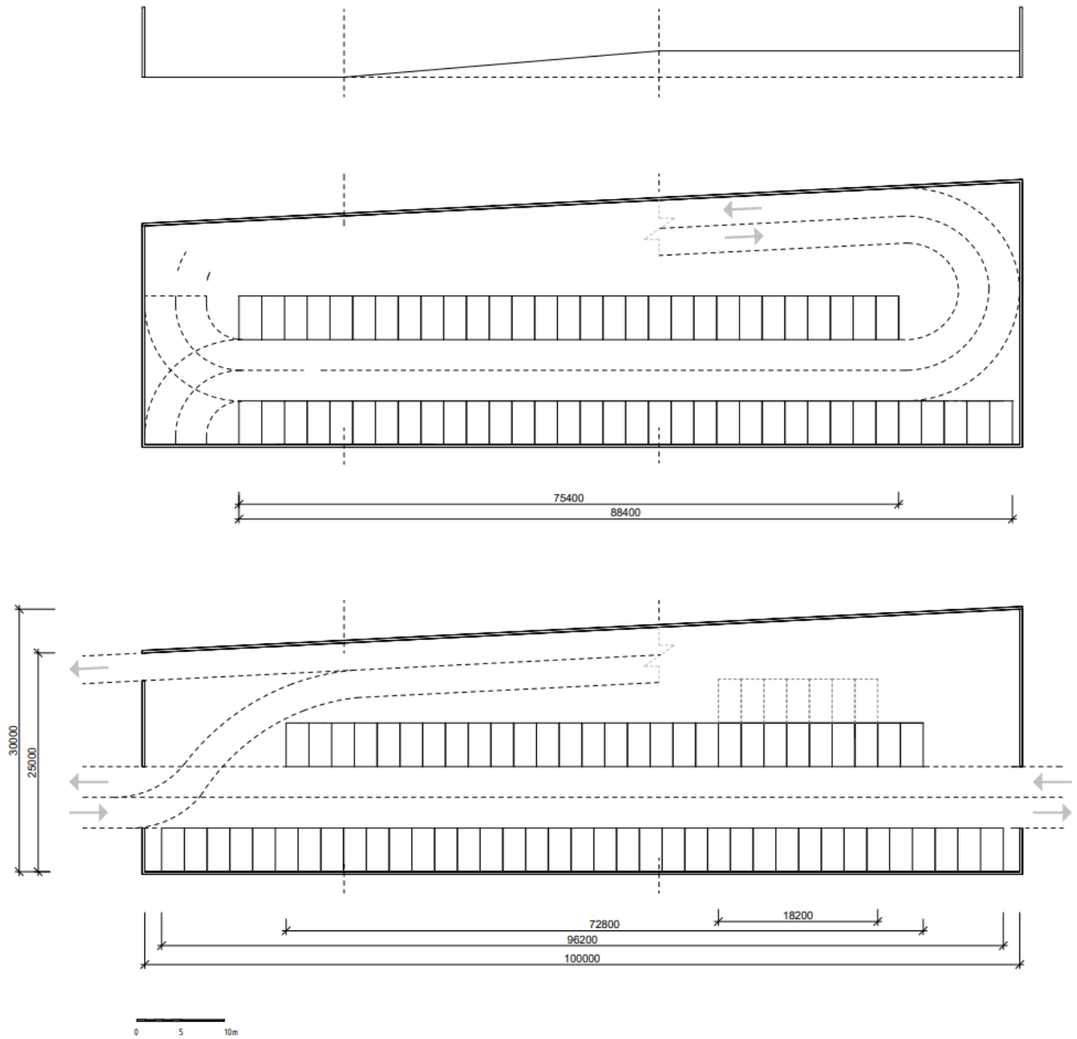
Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

VÅGSPLASSEN
Parkeringsmuligheter

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.



VÅGSPLASSEN
Nytt felles parkeringshus

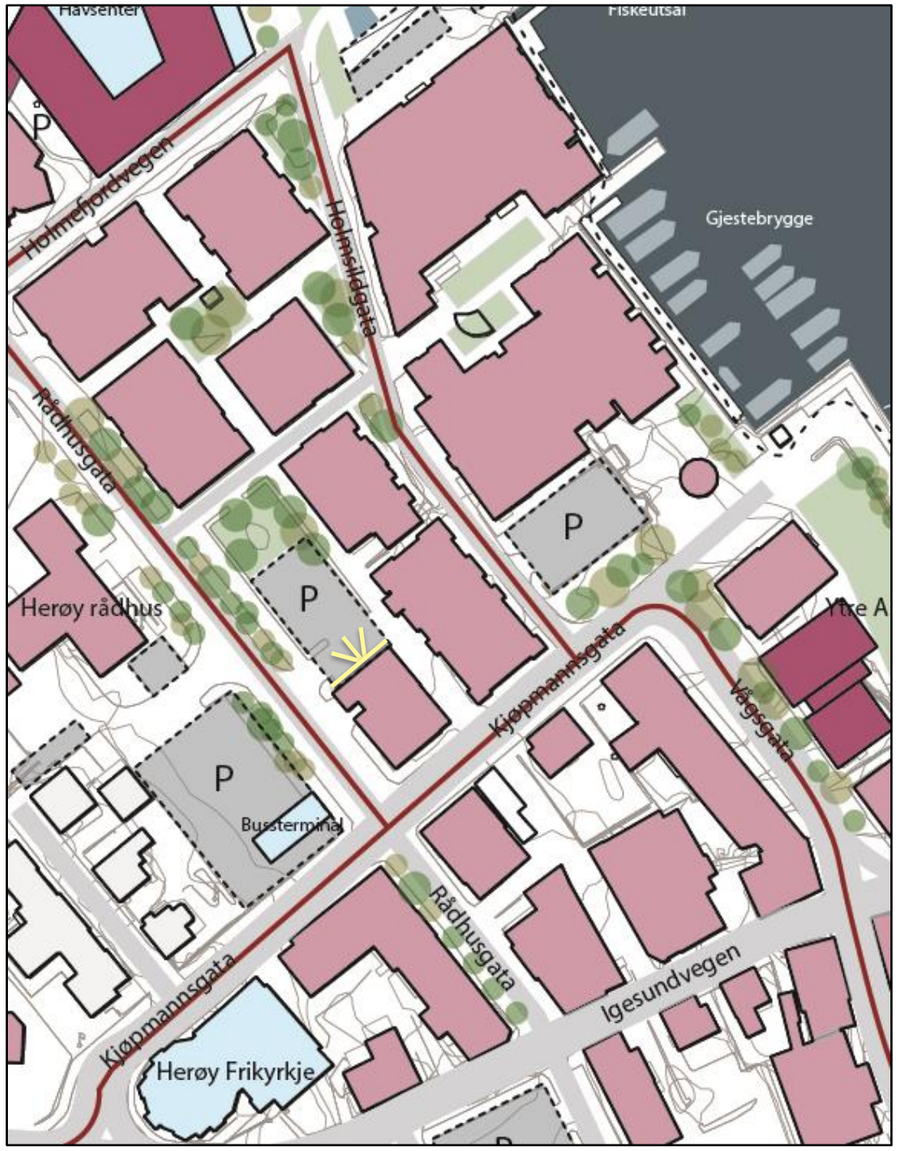


Parkeringshus i to etasjer + parkering og aktivitet på taket
Totalt ca. 200 plasser

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

SOLPARKEN OG KVARTALSSTRUKTUR

Ta i bruk og forbedre byrom i sentrumskjernen



ALLSIDIG BRUK AV DAGENS PLASS FORAN VALAKER: KOMBINASJON AV PARKERING OG AKTIVITET. FOODTRUCKS? MARKEDSPLASS, HANDELSTORG? BILUTSTILLING? BAGASJEROMSSALG? SKØYTEBANE OM VINTEREN? DRIVE-IN KINO?

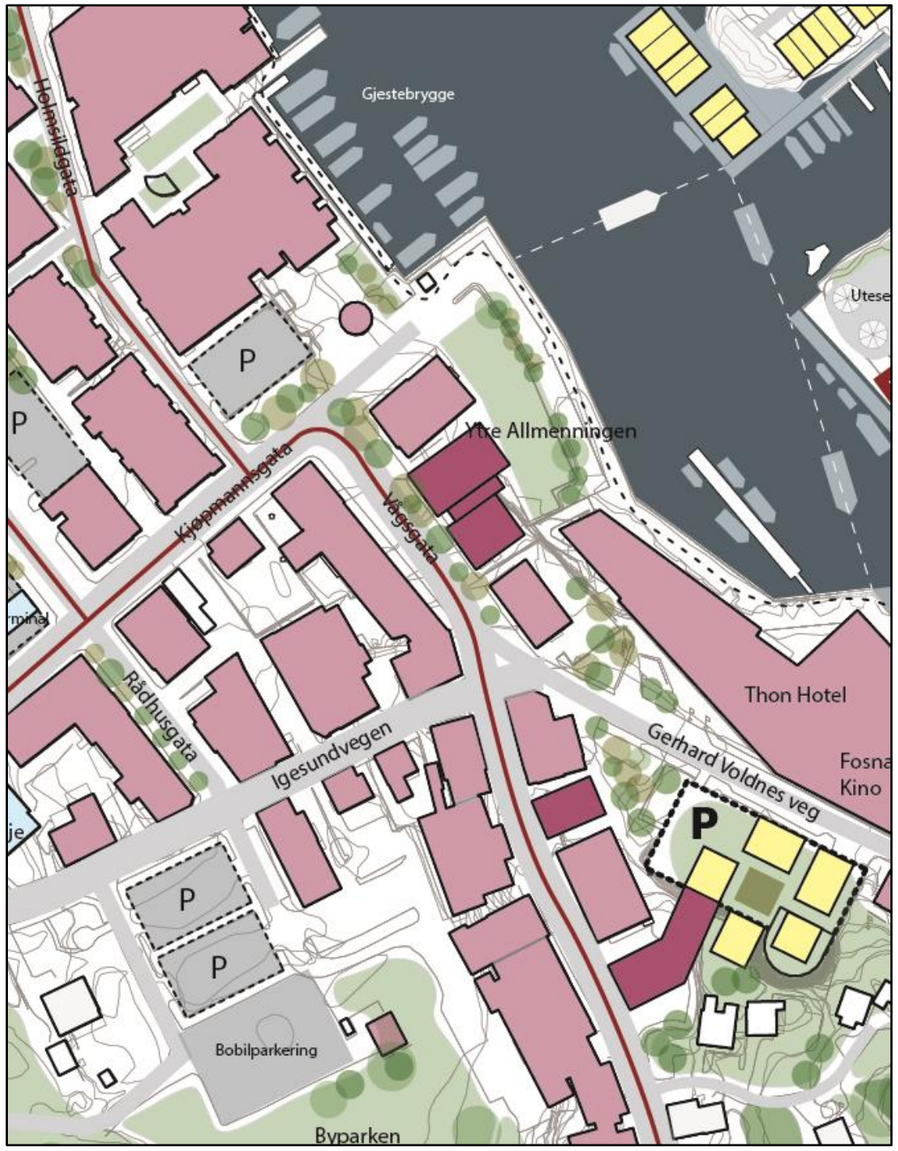
Drive-in kino

Kipperviktorget, Ålesund: Historisk handelstorg gjenskapt til byrom med foodtrucks og sitteplasser.

2. AREALBRUK OG BYLIV

2.4 Byrom og møteplasser

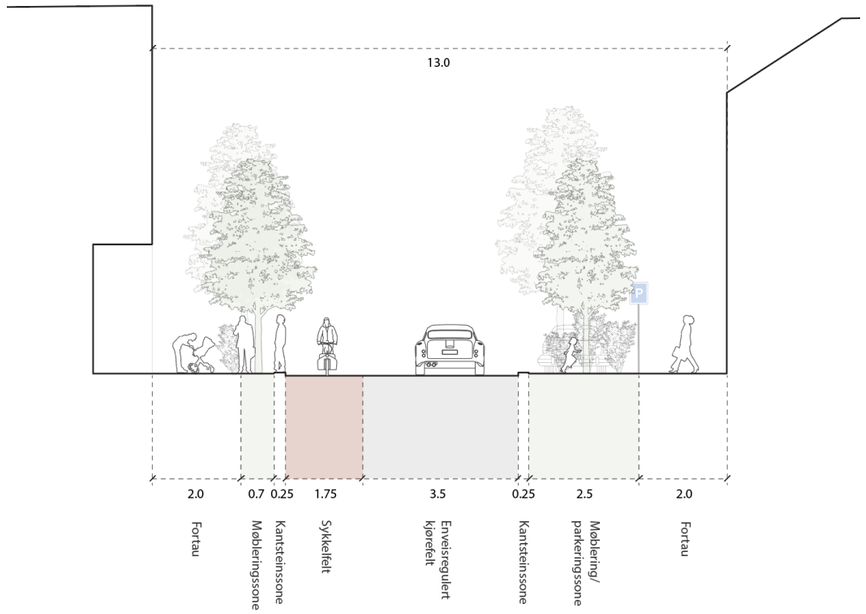
Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.



SKAPE AKTIVITET PÅ BAKKEPLAN. ÅPNE OPP FASADER, SPESIELT LANGS HOLMSILDGATA OG MOT VÅGSPLASSEN. INFILL/ FORTETTING AV SENTRUMSBEBYGGELSE?

VÅGSGATA OG HOLMSILDGATA

Mulig fortetting av sentrumsbebyggelse og aktivering av gater

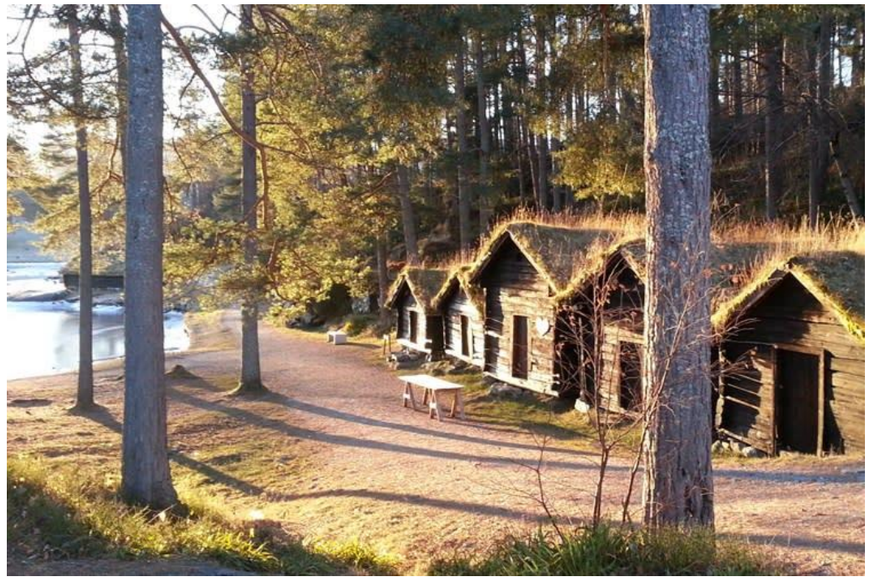


Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

GJERDET
Historisk gårdsbruk

KUNSTNERATELIER?
FRILUFTSMUSEUM?
PARSELLHAGER?
KAFÉ?

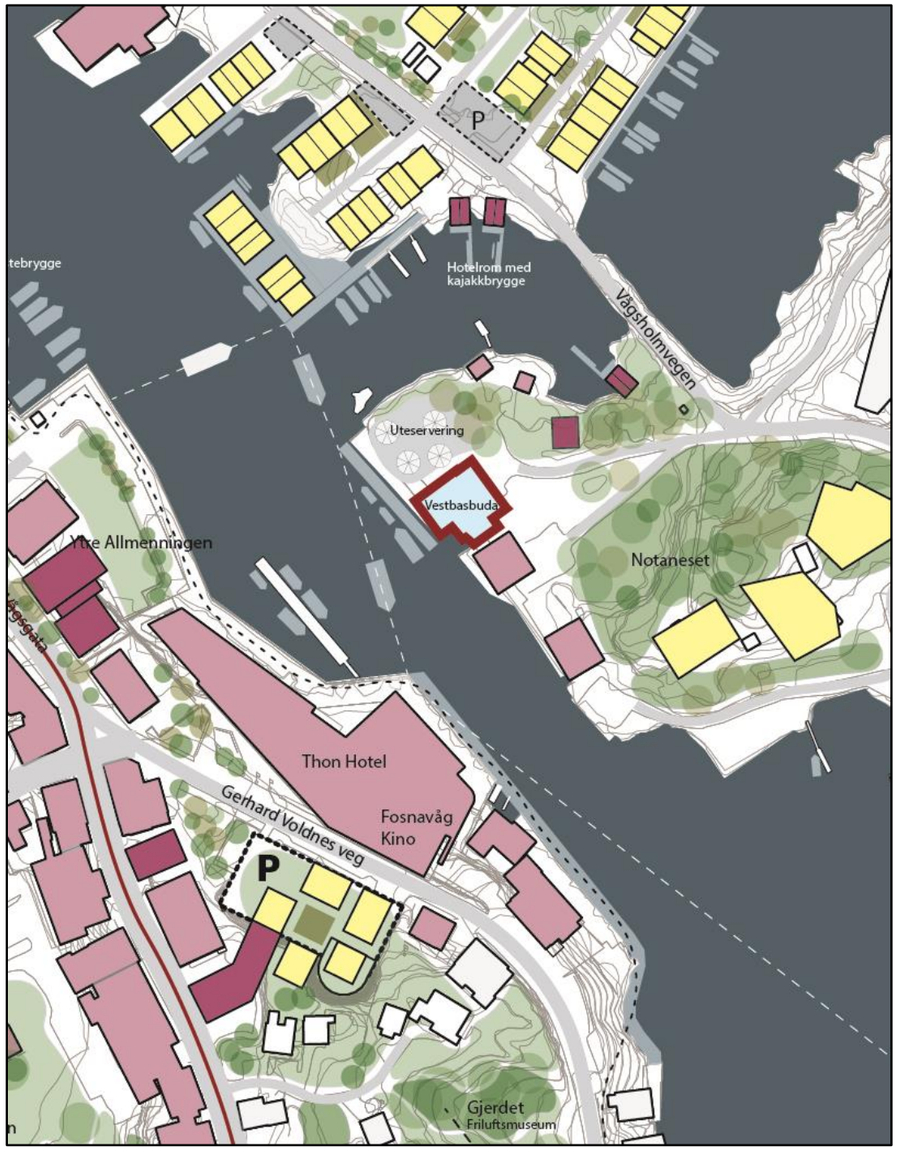
Bakketunet på Bjørke



Sunnmøre museum: Friluftsmuseum med samling av bygninger fra Sunnmøre.

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

NOTANESET
Kulturmiljø med sjøboder

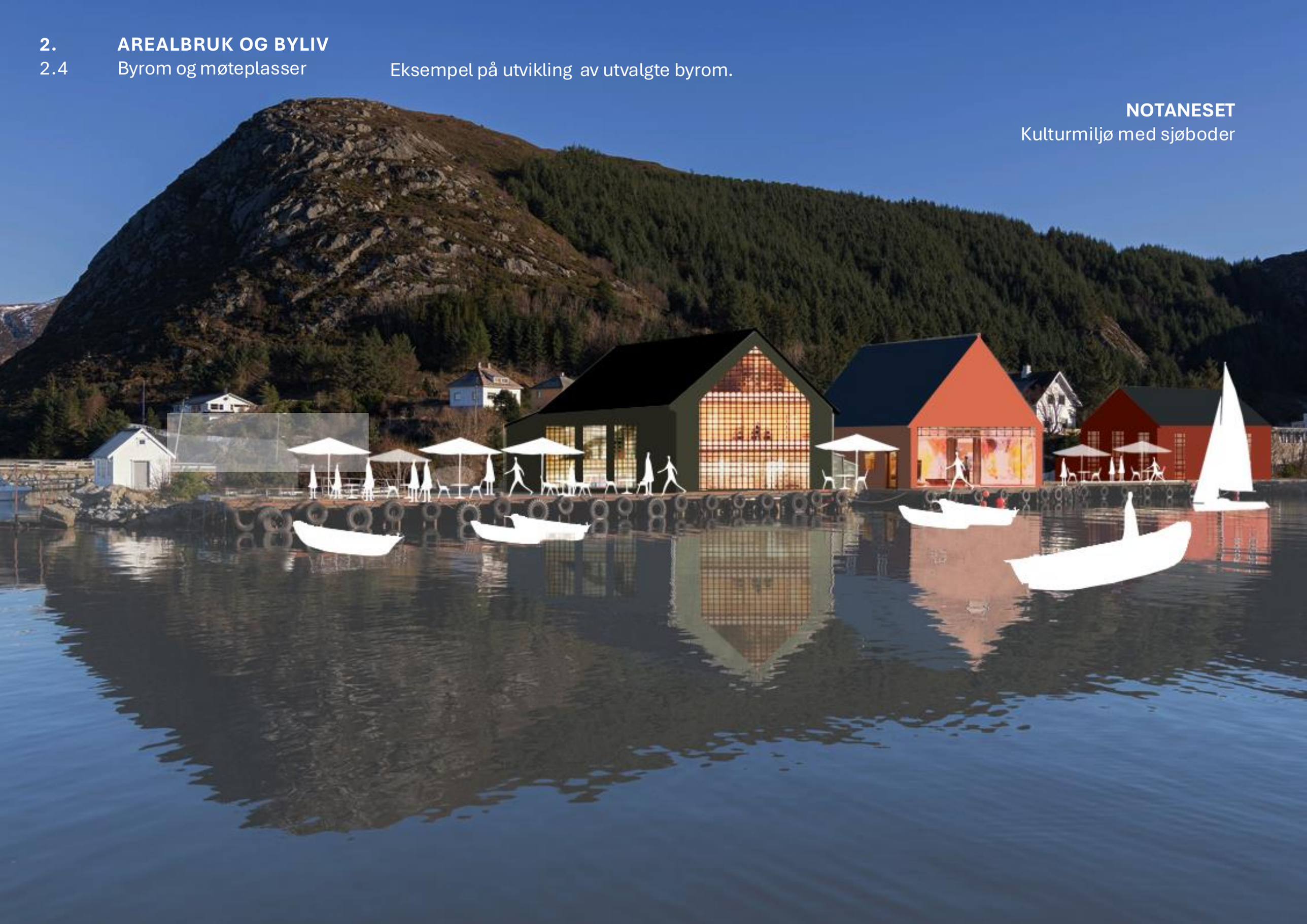


GJESTEBRYGGE?
RESTAURANT MED UTESERVERING?
«LAGUNE»? FOTBALL PÅ STORSKJERM?
DROP-IN KONTORLANDSKAP OG STUDIESTED?
AUTONOM FERGE?

Sukkerbiten, Oslo: Midlertidig byutviklingstiltak – Uteservering ved Oslofjorden med matservering, bystrand, sauna og arrangementsplass. Viktig tiltak for formidling og modning av havnepromenaden, som tidligere var et industri- og havneområde.

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

NOTANESET
Kulturmiljø med sjøboder



Referansebilder

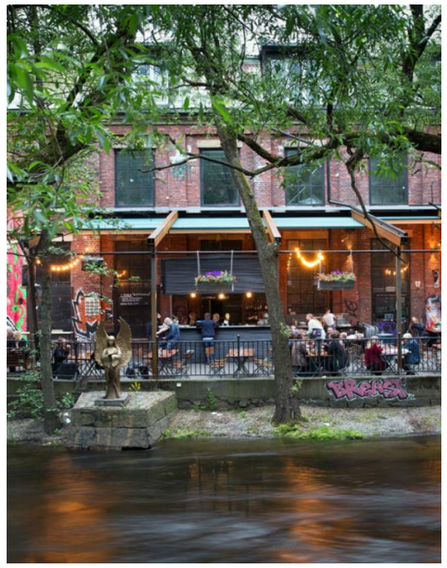
Vern gjennom bruk

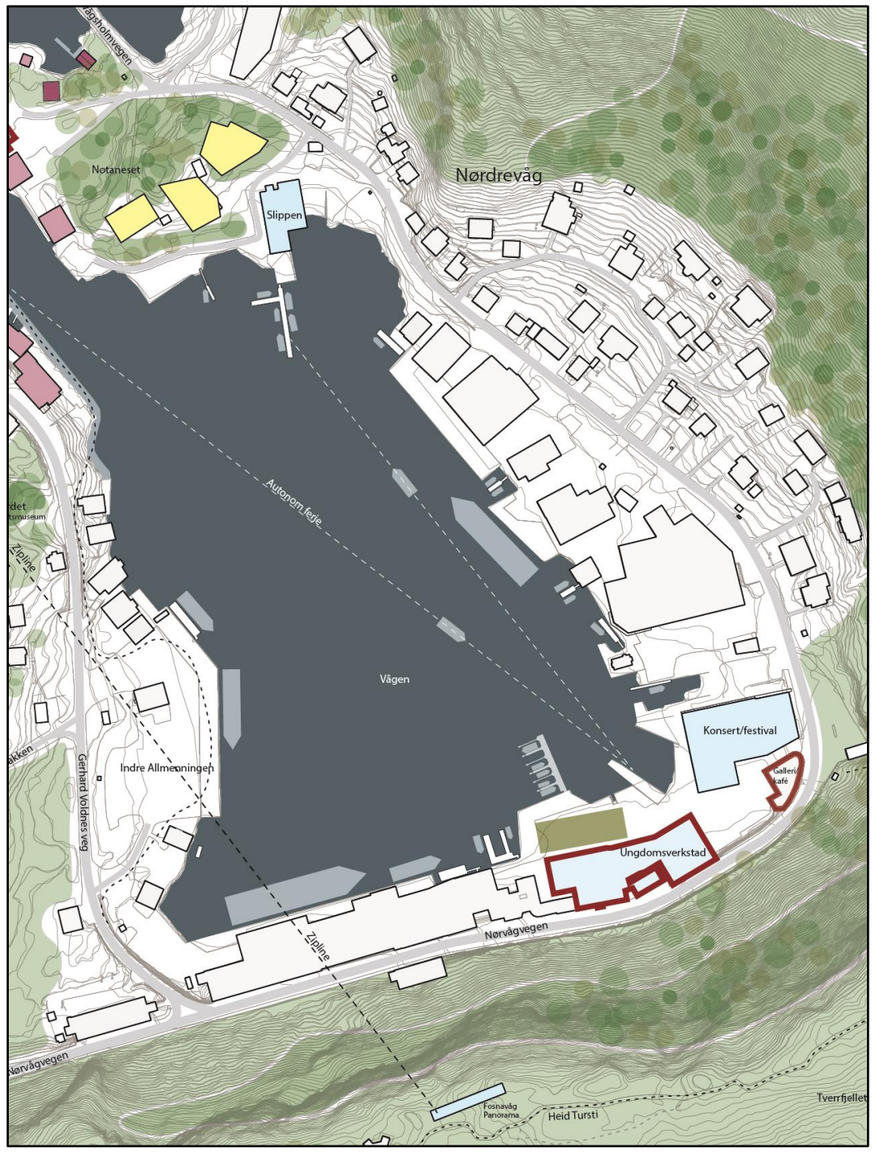
«CARLS» - NYTT BYDELSHUS PÅ CARL BERNER I OSLO

Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

URA

Kulturhavn – Fylle deler av dagens industribebyggelse med ny aktivitet





KUNSTATELIER? FELLESVERKSTED FOR UNGDOM? AKTIVITETS-/KLATREHALL?
BIL OG BÅTMEKKING? LEKELAND? KULTUR-/KONSERTHALL?
UTENDØRSARRANGEMENT?

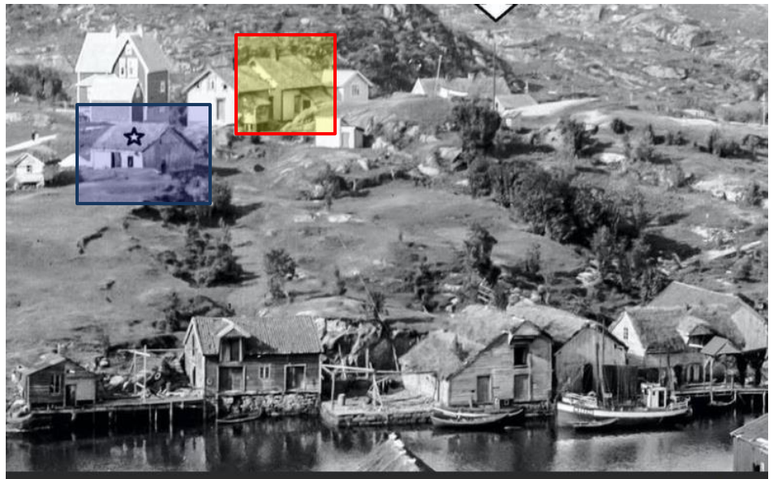
Eksempel på utvikling av utvalgte byrom.

URA
Kulturhavn

Referansebilder

Vern gjennom bruk

GNEIS KLATRESENTER OG HOVEDKONTOR FOR NORRØNA (BÆRUM)



Sjøhus ved Gjerdehammaren: Sjøhus ved Gjerdehammaren: F.v. trandamperiet (brenneriet) og så sjøbuda til Lid. Til 1936 brukte tre menn frå Igesund sjøbuda for fiskebåten «Parat». Frå 1946 brukt av «Solveig I» og så «Knut Johannessen» . På denne tomta står no «Mohamar», som vart bygd ferdig kring 1962 av Sigurd Moen, som starta slaktarforretning i Vågen for 90 år sidan. Vidare «Bendalbuda» [bnr. 356, står framleis]. Så det einaste storebåtnaustet som framleis er i Fosnavåg, [bnr. 514], bygd av J. Torvholm, seinare eigd av Jakob J. Vågsholm, som har sin båt «Delfin» (bygd 1924) liggande framfor naustet. Heilt t. h. sjøbuda og storebåtnaustet til «Gjerdet». Dei er rivne. Bak t. v. løda på «Gjerdet», (med stjerne), står framleis. Pila bak peikar på «stormvarslar-masta». Signal og lykter som skein i ulike fargar, opphengde på den masta, var dåtida si vêrmelding. Nyt den fantastisk detaljrikdomen/kvaliteten på motivet! Eg har fått A. Berge sine kring 180 fotografi av Vågen, stilt gratis til rådvelde av Magnar Hjertenæs. Dei var avgjerande for at eg kunne granske Vågen si soge. Bildebehandlar: Rune Paulsen. Fotograf: A. Berge.
FOTO: BILDEBEHANDLAR: RUNE PAULSEN. FOTOGRAF: A. BERGE.

Kilde: Vestlandsnytt.
(https://www.vestlandsnytt.no/nyhende/i/qWMRvE/allsidige-og-dyktige-pionerar-i-fosnavag)

På bruket Gjerdet i Fosnavåg, er det eit tun med 3 gamle bygningar. Det er eit våningshus og ei løde som begge er frå tida kring 1865, og litt lengre aust - ei stove som i nyare tid har vore nytta som sauefjøs. Instedelen av stova er datert til midt på 1600-talet.

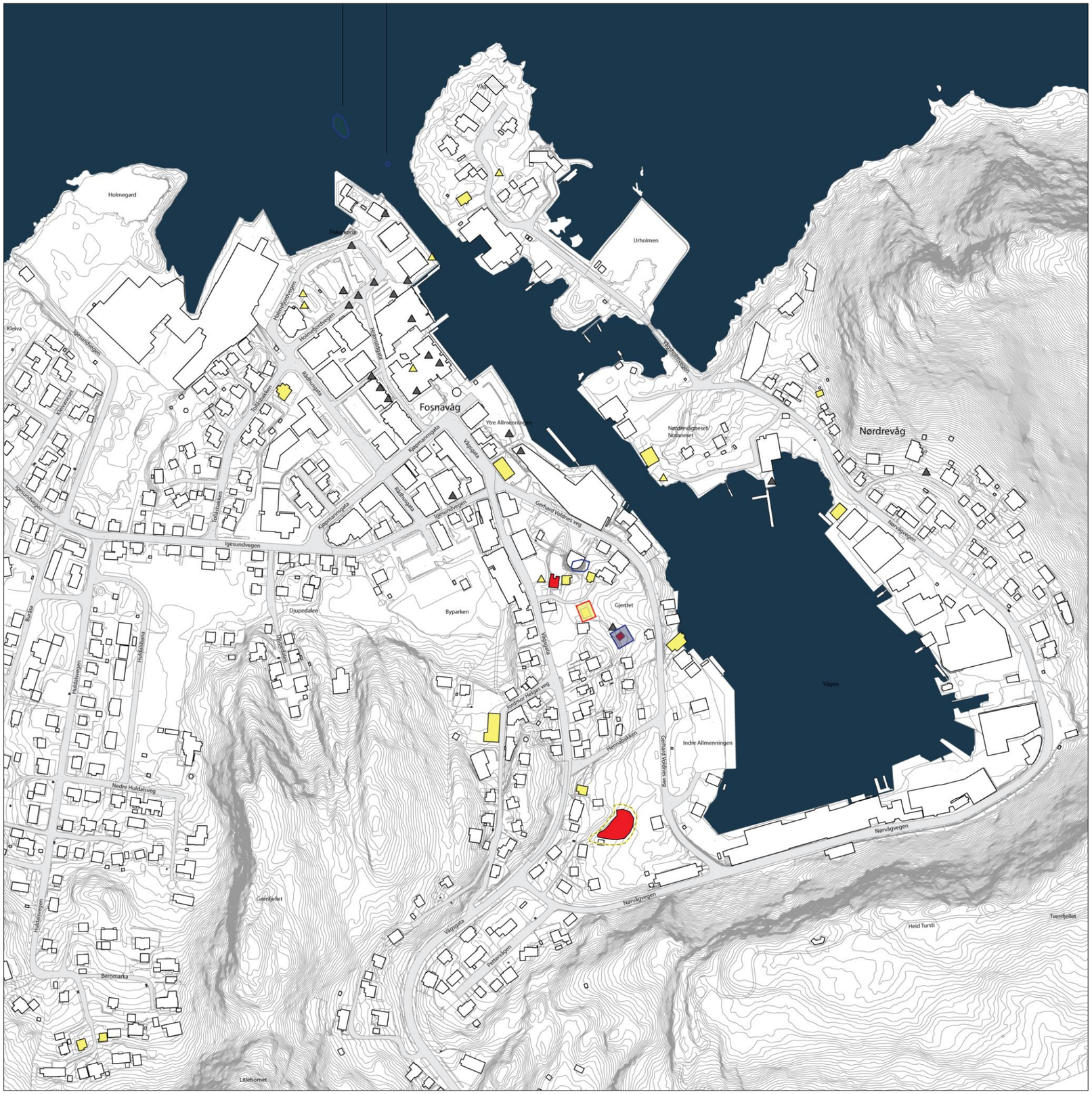
Gamlestova på Gjerdet. Autentisk og svært godt intakt. Inneholder ei stor grue. Har stått uforandret i 100 år. I 1859 kjøpte Knut Andersson Fosnavaag («Knut i Våja») ein stor eigedom (bnr. 1) av Regjeringa.

- Enkeltminne listeført
- Lokalitet uavklart status
- Lokalitet fredet
- Lokalitet fjernet
- Lokalitet ikke fredet
- Ruin eller fjernet objekt
- Annet SEFRAK-bygg
- Meldepliktig bygg ihht. Kulturminneloven §25

Vrak av lekter som tidligere ble brukt til å frakte fiskeslam fra fiskemottaket. Båten sank ved kaia og ble senere slept ut på dypere vann.

Funn av et bryne som er 15 cm langt. Det er ikke forhistorisk, men kan være av en type som ble brukt tilbake på 16-1700-tallet.

DAGENS SITUASJON



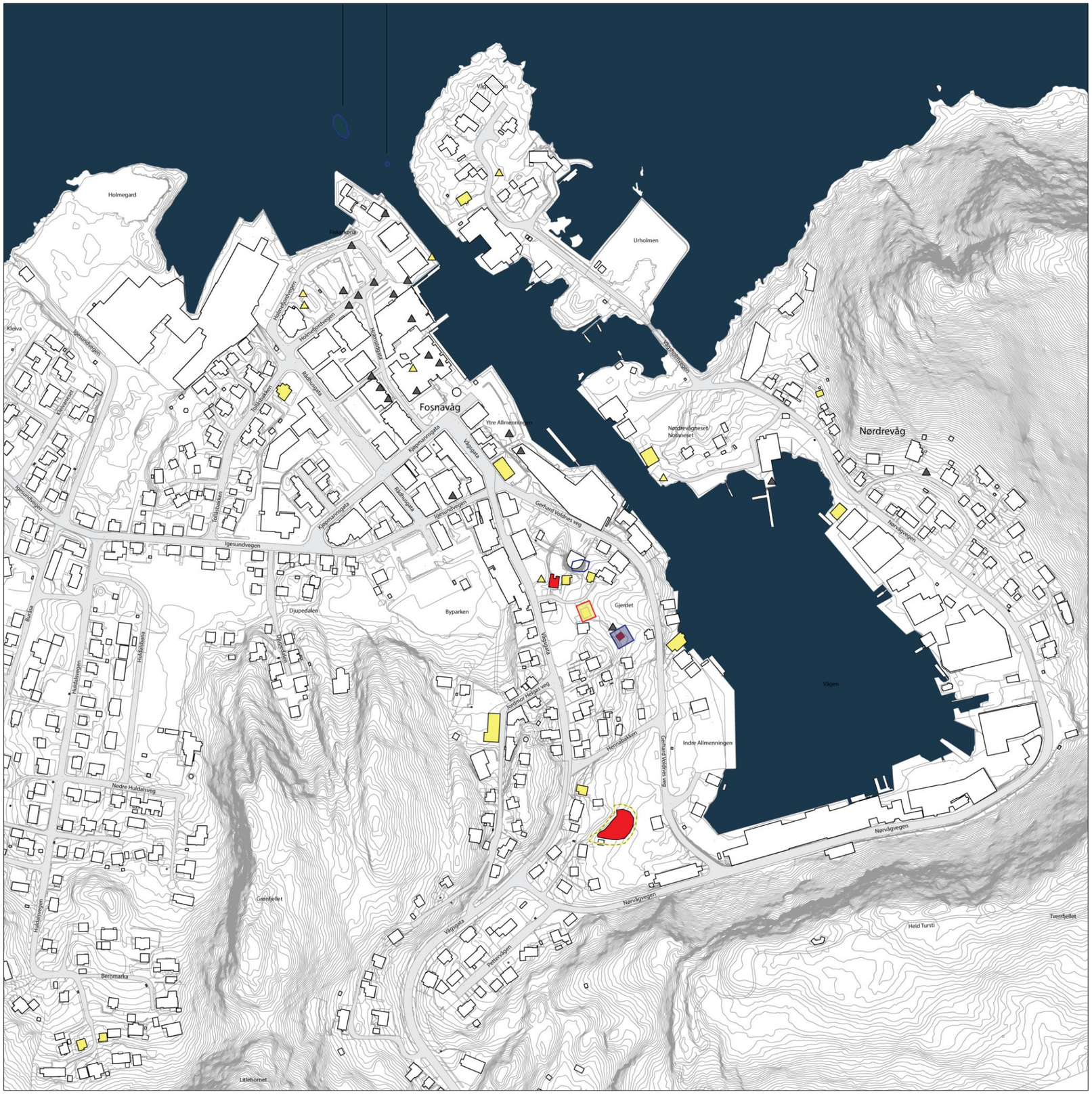
Forslag til tiltak

Ta vare på og videreutvikle eiendommer med viktige kulturminner:

- Gjerdet: Kan videreutvikles og fylles med aktivt innhold.
- Ta hensyn til etablert fredet område ved etablering av rundkjøring i kryss mellom Vågsgata og Nørvågsvegen og ny veiforbindelse til Gerhard Voldnes veg

Vrak av lekter som tidligere ble brukt til å frakte fiskeslam fra fiskemottaket. Båten sank ved kaia og ble senere slept ut på dypere vann.

Funn av et bryne som er 15 cm langt. Det er ikke forhistorisk, men kan være av en type som ble brukt tilbake på 16-1700-tallet.



- Enkeltminne listeført
- Lokalitet uavklart status
- Lokalitet fredet
- Lokalitet fjernet
- Lokalitet ikke fredet
- Ruin eller fjernet objekt
- Annet SEFRAK-bygg
- Meldepliktig bygg ihht. Kulturminneloven §25

OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell

OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell

OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell

OVERSIKTSPERSPEKTIV fra 3D-modell

3. Handlingsprogram

3. HANDLINGSPROGRAM

3.1 Tiltak på kort sikt 2024-2025

Tiltak 1: Etabler en samarbeidsavtale med en grunnfinansiering

- **Hvorfor:** Utviklingsplanen for Fosnavåg sentrum skal være en levende plan og vil kreve regelmessig / årlig oppdatering. For å sikre oppfølging er det behov for et tett samarbeid mellom alle parter som skal bidra til å gjennomføre tiltakene i planen. Tiltakene bør organiseres som prosjekter med prosjektansvarlige som skal drive hvert enkelt prosjekt fram. En samarbeidsavtale mellom nøkkelaktører vil sikre at en styringsgruppe årlig kan revidere utviklingsplanen og prioritere framdrift, finansiering og gjennomføring av hvert enkelt prosjekt.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune
- **Partnere / faste medlemmer:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Herøy næringsforum, Fosnavåg Handelsforening, Herøy ungdomsråd. Andre aktører kan være aktuelle å trekke inn i prosjektorganiseringen av hvert enkelt prosjekt.
- **Prosess:** Regelmessige styringsmøter (f.eks. hvert semester) og hyppigere dialogmøter der alle partnere deltar.
- **Oppgave:** Være igangsetter av tiltak i handlingsprogrammet, samt revidere handlingsprogrammet årlig.

Figur: Utviklingsplanen er ikke en statisk plan, men et levende dokument som krever regelmessig oppdatering og oppfølging av hvert enkelt tiltak / prosjekt i planen.

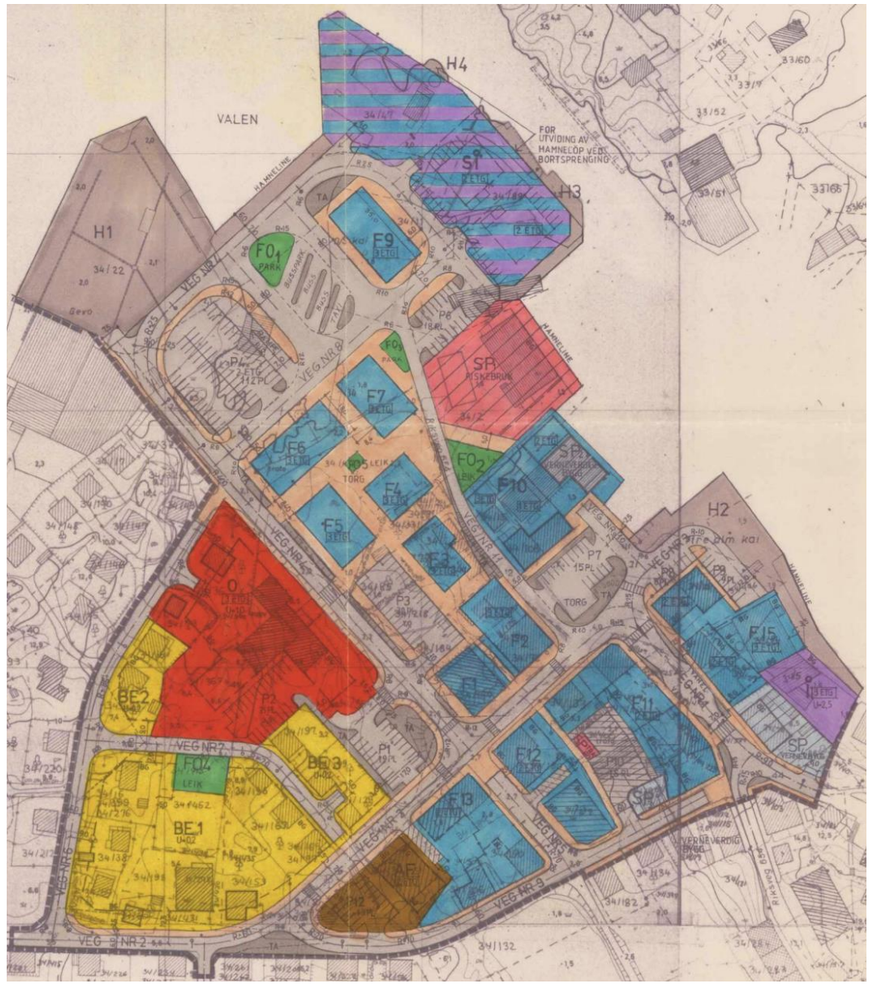
- **Finansiering:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Herøy næringsforum bidrar med en grunnfinansiering av arbeidet, f.eks. kr 100.000,- hver årlig. Dette vil sikre noe midler til prosess- og utredningskapasitet.
- **Når:** Etableres i løpet av 2024, med budsjettmidler gjeldende fra 2025-2030

3. HANDLINGSPROGRAM

3.1 Tiltak på kort sikt 2024-2025

Tiltak 2: Områderegulering av Fosnavåg sentrum

- **Hvorfor:** Gjennom arbeidet med utviklingsplanen har det fremkommet behov for å utarbeide en ny områderegulering for Fosnavåg sentrum. Enkelte planer er utdaterte, jf. forslagene til arealbruk i planen, f.eks. når det gjelder Vågsplassen, kjøremønster til og arealbruk på Igesundsområdet, utvikling av området rundt Meny med nytt parkeringsanlegg m.m.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune (fagressurs), Herøy næringsforum, Fosnavåg Handelsforening, Herøy ungdomsråd, eiendomsbesittere og enkeltaktører i næringslivet med utbyggingsønsker i sentrum.
- **Prosess:** Planen organiseres i tråd med krav i plan- og bygningsloven
- **Oppgave:** Få vedtatt en ny områderegulering for hele området Vågsplassen, området rundt Meny og Igesund. Planen bør være detaljert for Vågsplassen og området rundt Meny og slik at planen hjemler aktuelle byggetiltak. For Igesundsområdet kan planen være mindre detaljert, i påvente av mer konkrete utbyggingsprosjekter.



Figur: En eldre sentrumsplan for Fosnavåg sentrum.

Andre aktuelle byggeprosjekter i øvrige deler av sentrum kan organiseres som egne reguleringsplansaker eller byggesaker, avhengig av status for gjeldende plan. Se for øvrig foreslåtte tiltak i kapittel 1 og 2.

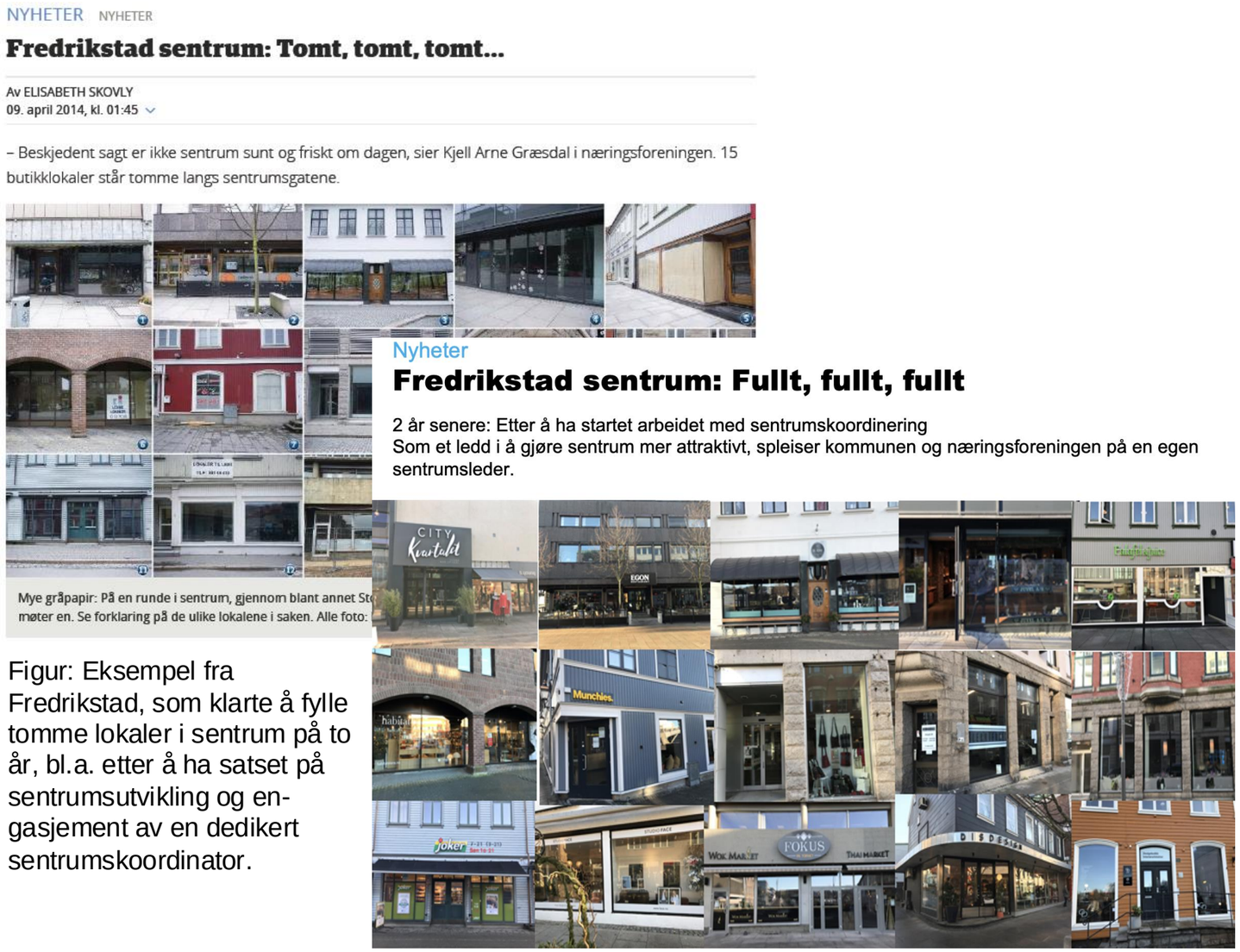
- **Finansiering:** Herøy kommune, evt. med støtte fra Møre og Romsdal fylkeskommune og bidrag fra næringsaktører med konkrete utbyggingsplaner innenfor planområdet.
- **Når:** Oppstart i løpet av 2024, vedtatt plan i løpet av årsskiftet 2025/2026.

3. HANDLINGSPROGRAM

3.1 Tiltak på kort sikt 2024-2025

Tiltak 3: Sentrumskoordinator for destinasjon Fosnavåg

- **Hvorfor:** Et viktig tiltak for utvikling av Fosnavåg sentrum er å fylle tomme lokaler med innhold, fylle byrom med aktiviteter, festivaler, markedsdager o.l. og å utvikle Fosnavåg som reiselivs-destinasjon.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune
- **Partnere:** Herøy kommune, Herøy næringsforum, Fosnavåg handels-forening, initiativtakere blant næringsdrivende i sentrum, Møre og Romsdal fylkeskommune, Herøy ungdomsråd.
- **Prosess:** Engasjement / fast stilling som sentrumskoordinator må forankres i Herøy kommune og finansiering må avklares nærmere.
- **Oppgave:** Sentrumskoordinatoren skal bidra til å utvikle Fosnavåg som en attraktiv destinasjon for innbyggere, handelsstand, næringsliv for øvrig og reiseliv / turisme. Se også foreslåtte tiltak i kapittel 2.



Figur: Eksempel fra Fredrikstad, som klarte å fylle tomme lokaler i sentrum på to år, bl.a. etter å ha satset på sentrumsutvikling og en-gasjement av en dedikert sentrumskoordinator.

- **Finansiering:** Spleiselag med støtte fra Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og næringslivet (Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening / næringsdrivende i sentrum (f.eks. bidrag fra %-vis andel av overskudd eller omsetning).
- **Når:** Sentrumskoordinator engasjert i løpet av våren 2025

Tiltak 4: Lavere fartsgrenser i Fosnavåg

- **Hvorfor:** Et viktig tiltak for å fremme myke trafikantgrupper er å øke trafikksikkerheten i sentrum. Tiltaket henger sammen med andre foreslåtte trafikale tiltak som å endre kjøre-mønster og etablere nye gatetverrsnitt, legge til rette for sykkeltrasé m.m.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Statens vegvesen og Politiet.
- **Prosess:** Samarbeid om pilotprosjekt med 30-sone i sentrum, også på fylkesvegen.
- **Oppgave:** Senke fartsgrensene gjennom Fosnavåg sentrum og gjøre det trygger å gå og sykle. Utvikle og iverksette ny skiltplan med nye fartsgrenser. Se også foreslåtte tiltak i kapittel 1.
- **Finansiering:** Nye skit finansieres av den enkelte vegeier. Skiltplan utvikles i samarbeid med egne fagressurser blant partnerne.
- **Når:** I løpet av 2025.

Tyngre bilar skaper press på lågare fartsgrenser

Fylke trassar Vegvesenet og vil senke fartsgrensa. Målet er å verne mjuke trafikantar frå tyngre, høgare, breiare og raskare bilar.

30 eller 50: Den norske «gjennomsnittsbilen» har dei siste åra blitt tyngre, høgare, breiare og raskare. Det aukar presset på å sikre mjuke trafikantar.
FOTO: BERIT KEILEN / NTB

Håvard Nyhus
Journalist

Ole Kristian Svalheim
Journalist

Publisert 24. mai kl. 22:00

Samferdselsutvalet i Vestland vedtok denne veka å gjennomføre eit forsøksprosjekt med 30 km/t fartsgrense i byområde.

Figur: Eksempel fra Vestland fylke der et pilotprosjekt sikrer lavere fartsgrenser for å øke trafikksikkerheten for myke trafikanter, også på veger der Statens vegvesen normalt er imot lavere fartsgrenser av andre grunner / framkommelighets-hensyn.

3. HANDLINGSPROGRAM

3.1 Tiltak på kort sikt 2024-2025

Tiltak 5: Innføre korttidsparkering i sentrum

- **Hvorfor:** Et viktig tiltak for å fremme handel og å gjøre Fosnavåg sentrum mer tilgjengelig for beøkende er å innføre korttidsparkering i sentrum. Mange parkeringsplasser i sentrum er i dag beslaglagt av arbeidstakere i sentrum. Arbeidstakere kan i stedet parkere andre steder, på tilrettelagte steder for langtidsparkering, f.eks. i eksisterende parkeringshus eid av Fosnavåg parkering AS. Her er det mange ledige parkeringsplasser.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Politiet og Herøy næringsforum, Fosnavåg handels-forening.
- **Prosess:** Samarbeidsprosjekt for å utvikle parkeringstilbudet i sentrum, både område for korttidsparkering og parkeringstilbud for langtidsparkering (f.eks. i samarbeid med Fosnavåg parkering AS / eksisterende p-hus og grunneier på Igesund / området bak Meny / overflateparkering / evt. ny bruk av dagens bygg for bolbil-opplag).

Figur: Se også foreslåtte tiltak i kapittel 1.6

- **Oppgave:** Frigjøre p-plasser for besøkende og handlende. Ansatte bør parkere på langtidsparkering i utkanten av sentrum. Utvikle og iverksette skiltplan for parkering, etablere regime for håndheving av korttidsparkering i samarbeid med Fosnavåg handelsforening / Herøy næringsforum og Politiet.
- **Finansiering:** Nye skit finansieres av den enkelte vegeier / grunneier. Skiltplan utvikles i samarbeid med egne fagressurser blant partnerne.
- **Når:** I løpet av høsten 2025.

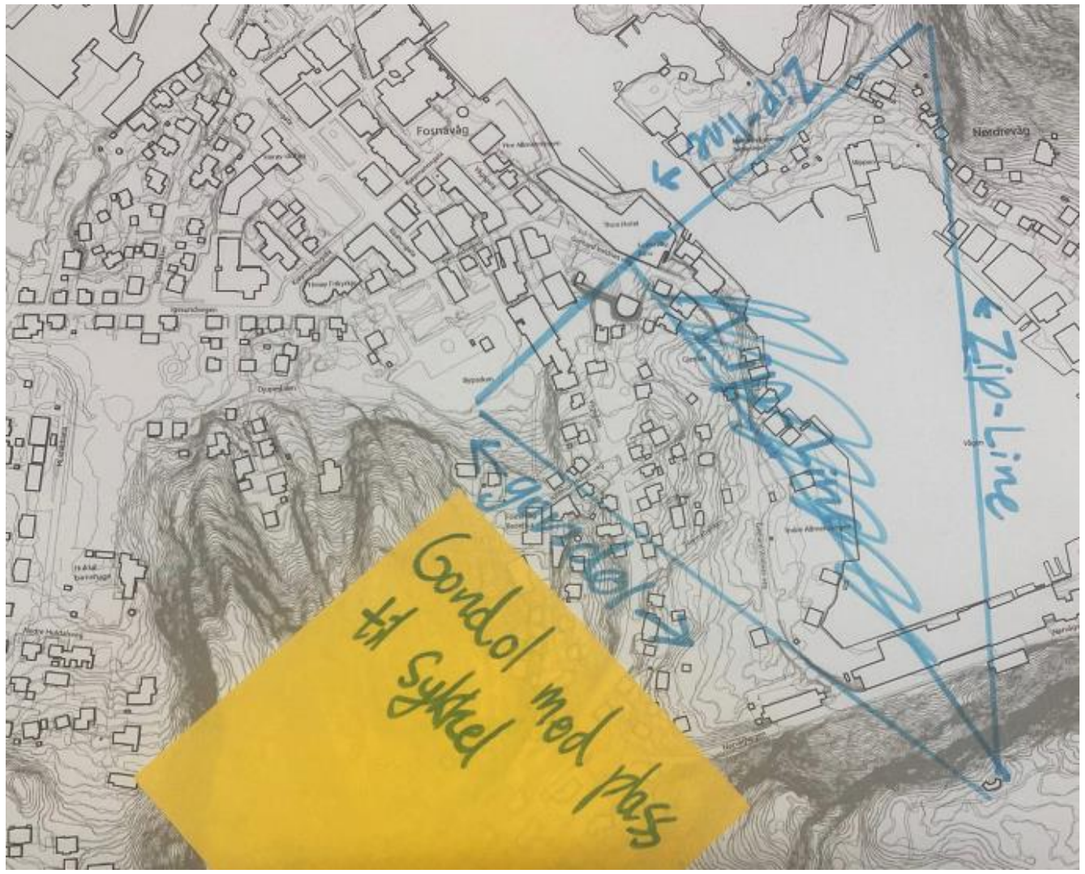
Tiltak 6: Realisere byggeprosjekter i sentrum

- **Hvorfor:** Å realisere byggeprosjekter i sentrum vil kunne bidra til et mer attraktivt sentrum med flere bosatte, arbeidsplasser og gi grunnlag for et bedre handels- og servicetilbud.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune og næringsliv / private eiendomsutviklere.
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune (fagressurs), Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening, private eiendomsutviklere.
- **Prosess:** Samarbeid mellom kommunen som planmyndighet, tjenesteprodusent og utviklingsaktør, og næringsliv / private eiendomsutviklere.
- **Oppgave:** Realisere byggeprosjekter i tråd med ny områdereguleringsplan for sentrum og eksisterende / nye detalj-reguleringsplaner i sentrum. Prosjekter må også inneholde parkeringsløsninger, gjerne i fellesanlegg.
- **Finansiering:** Byggeprosjekter finansieres av den enkelte byggherre / tiltakshaver.
- **Når:** Fra 2026 og løpende.

Figur: Se også foreslåtte tiltak i kapittel 2.

Tiltak 6: Realisere zipline i Fosnavåg

- **Hvorfor:** Å realisere en zipline i Fosnavåg er et av de mer populære forslagene fra ungdom i Fosnavåg. Tiltaket vil bidra til å styrke Fosnavåg som destinasjon for opplevelser, på liknende vis som Sunnmørsbadet.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune.
- **Partnere:** Herøy kommune, Herøy næringsforum, Herøy ungdomsråd.
- **Prosess:** Samarbeid mellom kommunen som planmyndighet og utviklingsaktør, næringslivet som utvikler av Fosnavåg som reiselivsdestinasjon og Herøy ungdomsråd, som representant for en viktig brukergruppe av tiltaket.
- **Oppgave:** Realisere zipline – en regional opplevelsesattraksjon i Fosnavåg.
- **Finansiering:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Herøy næringsforum / næringslivet i Fosnavåg.
- **Når:** I løpet av 2026.



Figur: Forslag presentert på ungdomsverksted i Fosnavåg i mars 2024. Se også foreslått trasé i kapittel 2.

Tiltak 7: Realisere Norsk havsenter i Fosnavåg

- **Hvorfor:** Å etablere Norsk havsenter i Fosnavåg vil kunne sette Fosnavåg på kartet som reiselivsdestinasjon i nasjonal sammenheng. Ringvirkningene for kommunen og sentrum i Fosnavåg kan bli positive og betydelige. Herøy næringsforum sier det slik: *«Hav og båt» er helt riktig for Fosnavåg å ta eierskap til, med beliggenheten ut mot storhavet, folket og livet på havet og høstingen fra havet gjennom årstider – og den store utviklingen som pågår i dag innenfor fiskeri, shipping og offshore*.
- **Ansvarlig:** Herøy næringsforum.
- **Partnere:** Herøy kommune, Herøy næringsforum og private næringsaktører i samarbeid.
- **Prosess:** Samarbeid mellom kommunen som planmyndighet og utviklingsaktør, næringslivet som utvikler av Fosnavåg som reiselivsdestinasjon og aktører i næringslivet som har ønske om å etablere kontorarbeidsplasser i Fosnavåg sentrum og eller er sentrale innen havnæringer.
- **Oppgave:** Utvikle prosjektet Norsk havsenter og realisere senteret, evt. som delprosjekter på vei mot et komplett Norsk havsenter.

LOKALAVISA FOR HERØY OG SANDE

Vestlandsnytt

FREDAG
26. APRIL 2024
Nr. 31 | Årgang 90
Løssal kr 40,-
vestlandsnytt.no

Vil etablere «Havsenter» i Fosnavåg

Herøy næringsforum har avslørt planar om etablering av Norsk Havsenter, eit opplevingssenter og kontorbygg i Fosnavåg.

SIDE 4

Figur: Faksimile fra Vestlandsnytt etter at Herøy næringsforum lanserte forslaget om å etablere Norsk havsenter i Fosnavåg.

- **Finansiering:** Herøy kommune eier aktuell tomt på Vågsplassen, lokalt næringsliv som ønsker å etablere kontorarbeidsplasser i Fosnavåg sentrum kan bidra med delfinansiering til byggeprosjektet, f.eks. som bidrag for å få tilgang til sentral tomt eid av kommunen. Lokale og regionale aktører i havnæringene kan bidra med delfinansiering av innholdet i senteret, Møre og Romsdal fylkeskommune og nasjonale aktører kan gi tilskudd til prosjektet, som vil være av regional/nasjonal interesse. Herøy næringsforum / næringslivet i Fosnavåg kan bidra med finansiering av prosjektledelse for gjennomføring av prosjektet.
- **Når:** Første byggetrinn åpner i 2027.

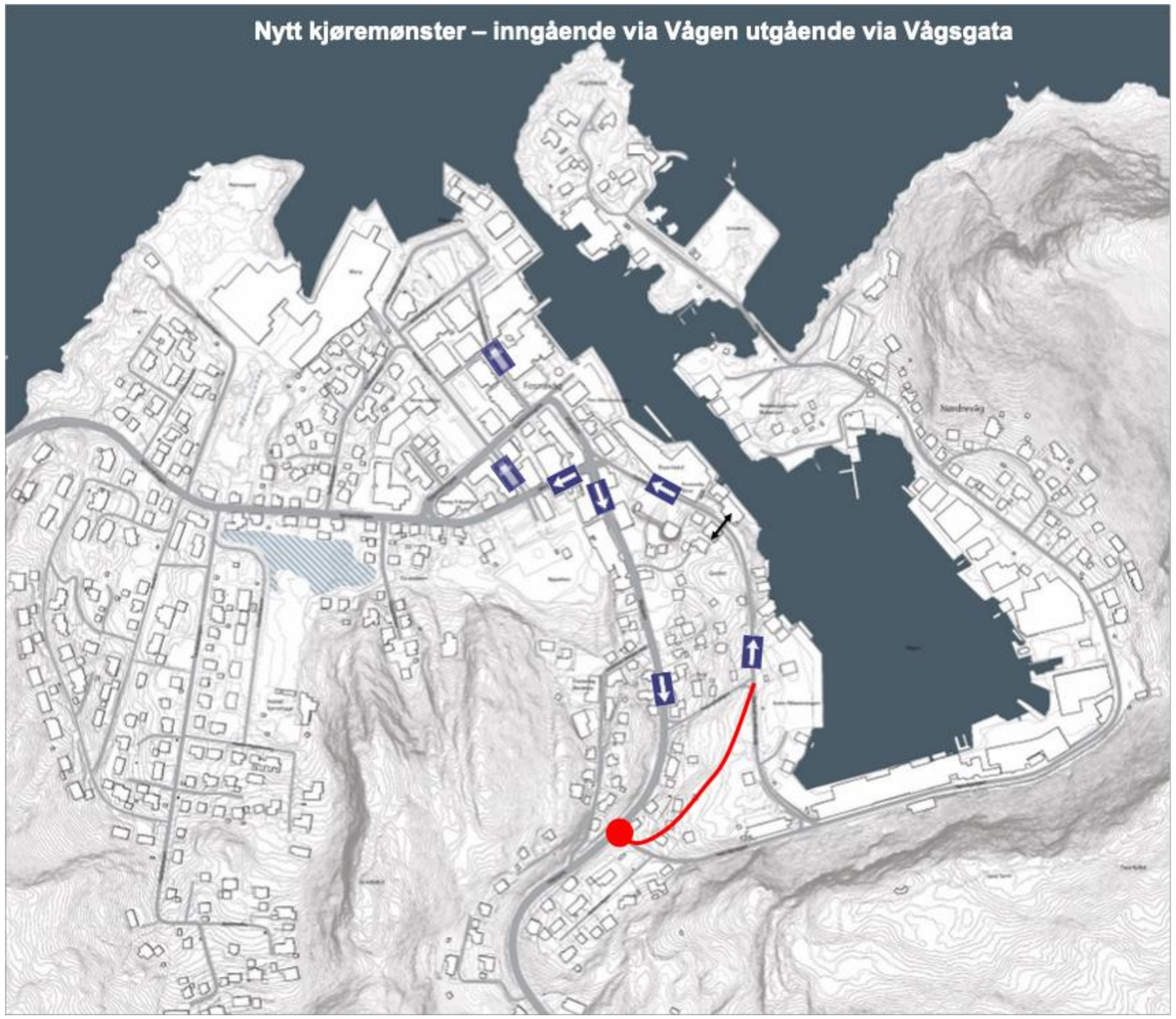
Tiltak 8: Pilotprosjekt Fosnavågpalett / estetisk veileder

- **Hvorfor:** Å etablere en palett for fargesetting av bygninger i Fosnavåg kan bidra til å gjøre sentrum mer attraktivt. En estetisk veileder kan bidra til at utforming og møblering av uterom skaper en ny visuell identitet for Fosnavåg.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune.
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune (fagressurs), Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening, Herøy ungdomsråd, grunneiere i sentrum.
- **Prosess:** Samarbeid mellom kommunen som planmyndighet og utviklingsaktør, og næringslivet / grunneiere i sentrum for å utvikle en fargepalett / estetisk veileder som skal bidra til at bygg og uterom får en attraktiv fargesetting og utforming.
- **Oppgave:** Utvikle en fargepalett / estetisk veileder for Fosnavåg sentrum. Teste ut fargepaletten som pilotprosjekt på utvalgte steder / utvalgte bygg / fasader.
- **Finansiering:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Herøy næringsforum / grunneiere i sentrum
- **Når:** I løpet av 2027.

Figur: Eksempel på hvordan utvikling av en fargepalett for Fosnavåg kan gjøre bebyggelsen i sentrum mer attraktiv og unik.

Tiltak 9: Planlegge og teste ut nytt kjøremønster gjennom Fosnavåg

- **Hvorfor:** Å etablere et nytt kjøremønster gjennom Fosnavåg vil åpne for å endre gatetverrsnittet i sentrale gater i Fosnavåg sentrum, etablere egen sykkeltrasé gjennom sentrum og gjøre Fosnavåg tryggere og mer attraktivt for myke trafikanter, bussreisende og med bedre framkommelighet for tung-transport.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune.
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune (vegeier), Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening, Herøy ungdomsråd.
- **Prosess:** Samarbeid mellom kommunen som planmyndighet og utviklingsaktør, Møre og Romsdal fylkeskommune som vegeier, næringslivet / handelsstand og grunneiere i sentrum for å utvikle et kjøremønster som gir grunnlag for senere å etablere nye gatetverrsnitt i sentrale sentrumsgater.
- **Oppgave:** Utvikle kjøremønster / skilt-plan og realisere tiltak som pilotprosjekt / uttesting før senere permanent ombyg-ging av sentrale gatetverrsnitt. Kjøre-mønster med utforming av gatetverrsnitt må sikre beredskapsveger.



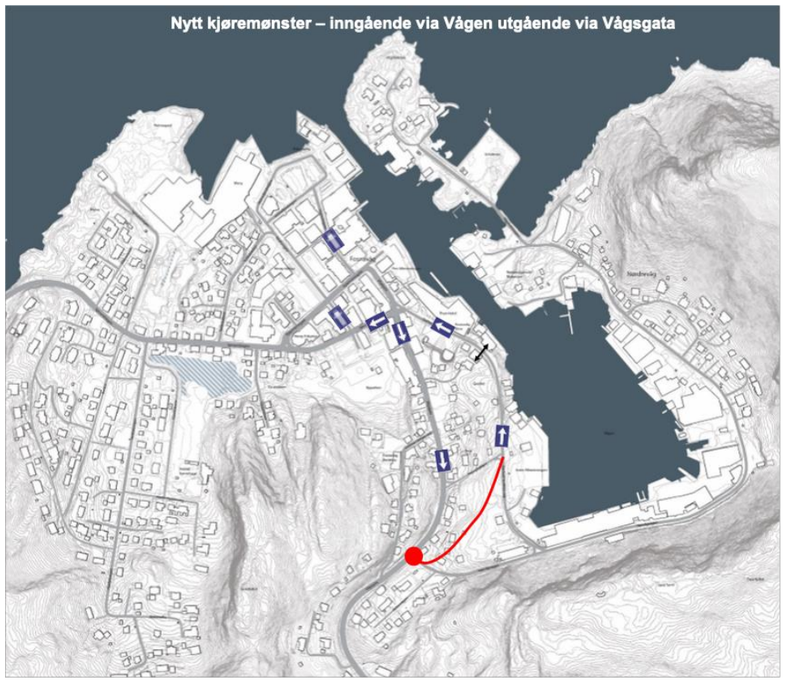
Figur: Et av alternativene for kjøremønster som bør vurderes realisert i Fosnavåg. Se også øvrige foreslåtte tiltak i kapittel 1 og 2 for nye gatetverrsnitt, sykkeltrasé, stopp-mønster for buss, omregulering av Vågsplassen m.m. Inkludert nye parkeringsløsninger for besøkende utenfor Meny og nytt p-anlegg for langtidsparkering ved Meny / Igesundsområdet.

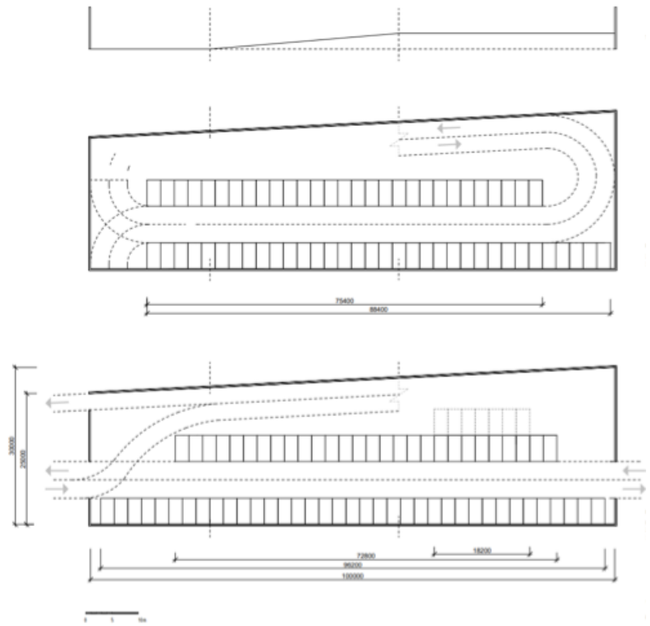
Klassifisering av vegnettet gjennomgås mht. vegeierskap.

- **Finansiering:** Vegnett; Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune. P-hus / p-anlegg; Private utbyggere.
- **Når:** 2028-2029.

Tiltak 10: Bygge om gatenett og etablere permanente løsninger for alle trafikantgrupper

- **Hvorfor:** Når nytt kjøremønster er etablert og testet ut som pilotprosjekt, kan permanente byggetiltak realiseres; herunder ombygging av gatetverrsnitt, etablere bredere fortau og egen sykkel-trasé gjennom sentrum. Å bygge rund-kjøring og ny trasé for tungtransport, nytt stoppmønster for buss, samt nye permanente parkeringsløsninger og anlegg – fortrinnsvis fellesanlegg.
- **Ansvarlig:** Herøy kommune som koordinator for tiltak som flere aktører er ansvarlige for.
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune (vegeier), Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening, Herøy ungdomsråd, private utbyggere (for nye bygg med parkeringsløsninger).
- **Prosess:** Samarbeid mellom kommunen som planmyndighet, utviklingsaktør og vegeier, Møre og Romsdal fylkes-kommune som vegeier, næringslivet / handelsstand og grunneiere i sentrum som ansvarlige for nye bygg med parkeringsløsninger.





Figur: Et av alternativene for kjøremønster som bør vurderes realisert i Fosnavåg. Se også øvrige foreslåtte tiltak i kapittel 1 og 2 for nye gatetverrsnitt, sykkeltrasé, stoppmønster for buss, omregulering av Vågsplassen m.m. Inkludert nye parkeringsløsninger for besøkende utenfor Meny og nytt p-anlegg for langtidsparkering ved Meny / Igesundsområdet.

- **Oppgave:** Bygge om gatetverrsnitt og nye permanente parkeringsanlegg i Fosnavåg sentrum i tråd med kjøremønster, jf. tiltak nr. 9 over.
- **Finansiering:** Veinett: Tiltak må søkes finansiert gjennom ordinære budsjettprosesser: Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune. Parkeringsløsninger; Herøy kommune og private utbyggere.
- **Når:** 2029-2030.

Tiltak 11: Vær raus og framsnakk hverandre

- **Hvorfor:** Gjennomføring av utviklingsplanen vil bli krevende, koordinering av mange ulike tiltak og aktører likeså.
- **Ansvarlig:** Alle med interesse for å utvikle Fosnavåg sentrum.
- **Partnere:** Herøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Herøy næringsforum, Fosnavåg handelsforening, Herøy ungdomsråd, private grunneiere og eiendomsutviklere.
- **Prosess:** Det å skape god stemning er viktig for å få til gode prosesser. Spis et godt måltid sammen, skap minner sammen, reis på studieturer sammen, ha det hyggelig sammen, tell seirene sammen og revider utviklingsplanen sammen. På reisen – vær raus og framsnakk hverandre.
- **Oppgave:** Skape et godt samarbeidsklima for gjennomføring av utviklingsplanen.
- **Finansiering:** Et godt måltid og en studietur koster noe, å være raus og framsnakke hverandre er helt gratis.
- **Når:** Alltid!

Figur: Plakat på et tre på turstien opp på fjellet Hornseten, eksempel til etterfølgelse for alle aktører med interesse for å utvikle Fosnavåg sentrum.