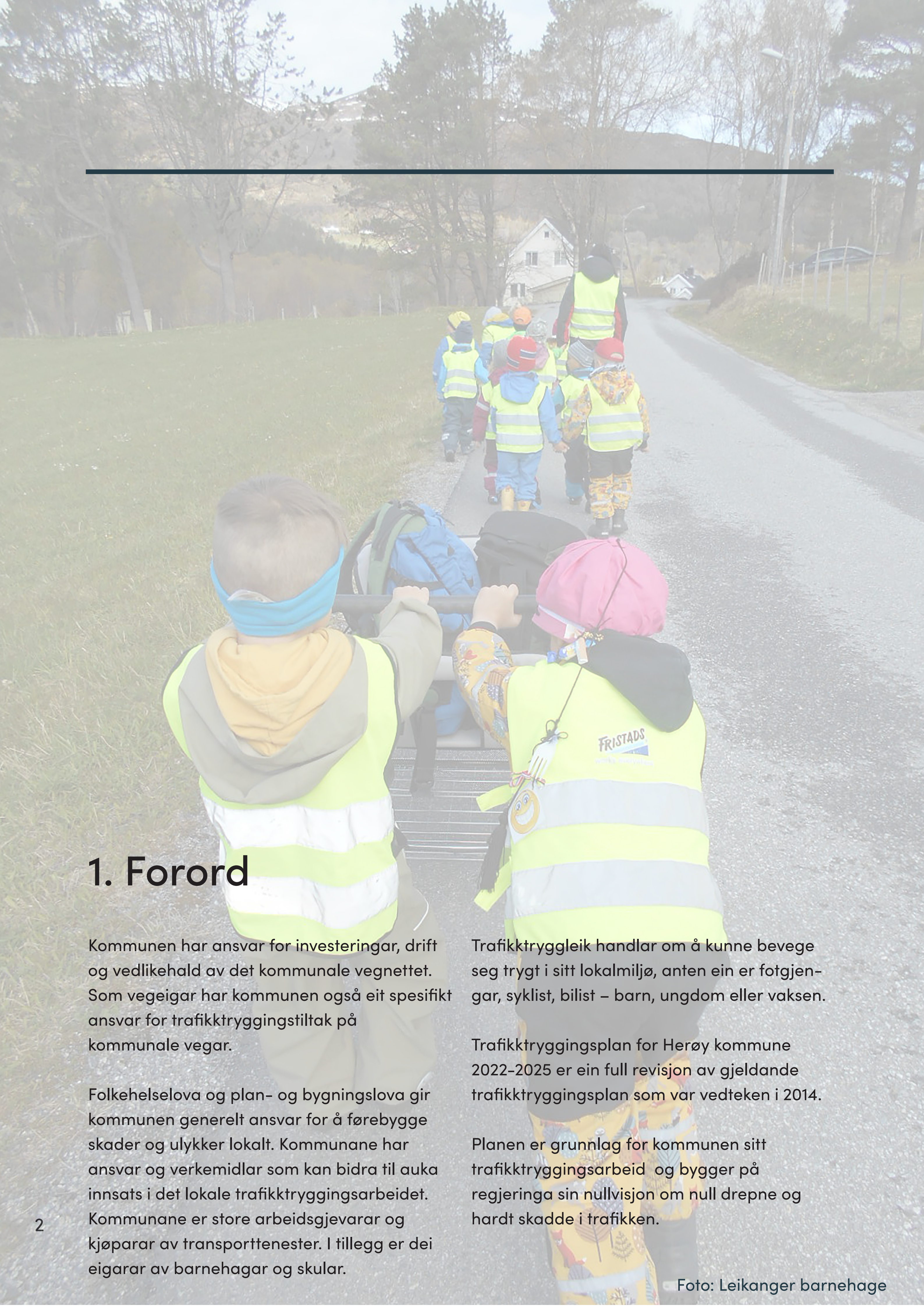
HERØY
kommune

Foto: Mona Grethe Ryssevik

Trafikktrygging 2022–2025

EI BÅTLENGD FØRE

Handsama av kommunestyret
K-sak 08/22 i møte 03.02.2022



1. Forord

Kommunen har ansvar for investeringar, drift og vedlikehald av det kommunale vegnettet. Som vegeigar har kommunen også eit spesifikt ansvar for trafikktryggingstiltak på kommunale vegar.

Folkehelselova og plan- og bygningslova gir kommunen generelt ansvar for å førebygge skader og ulykker lokalt. Kommunane har ansvar og verkemidlar som kan bidra til auka innsats i det lokale trafikktryggingsarbeidet. Kommunane er store arbeidsgjevarar og kjøparar av transporttenester. I tillegg er dei eigarar av barnehagar og skular.

Trafikktryggleik handlar om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, anten ein er fotgjengar, syklist, bilist – barn, ungdom eller vaksen.

Trafikktryggingsplan for Herøy kommune 2022-2025 er ein full revisjon av gjeldande trafikktryggingsplan som var vedteken i 2014.

Planen er grunnlag for kommunen sitt trafikktryggingsarbeid og bygger på regjeringa sin nullvisjon om null drepne og hardt skadde i trafikken.

Foto: Leikanger barnehage

Innhald

1. Forord 2

2. Innleiing 4

2.1 Formål 4

2.2 Vedtak og organisering av arbeidet 4

2.3 Arbeidsform, deltaking og medverknad 6

2.4 Ulike vegkategoriar og ansvar 11

3. Nasjonale og regionale føringar i trafikktryggingsarbeidet 12

3.1 Nasjonale planar 12

3.2 Fylkesplanar 14

3.3 Kommunale planar 14

3.4 Lovgrunnlag 14

4. Aktuelle trafikktryggingsverktøy 16

4.1 Trafikksikker kommune 16

4.2 Hjartesone 16

4.3 Trafikkopplæring i barnehage og grunnskule 16

5. Mål og strategi 17

5.1 Mål - Nullvisjonen 17

5.2 Strategi 17

6. Måloppnåing/gjennomførte tiltak i gjeldande trafikktryggingsplan 19

7. Ulykkessituasjonen og utvikling i Herøy kommune 20

7.1 Trafikkmønster 20

7.2 Køyretøy 20

7.3 Kva kostar trafikkulykkene? 21

7.4 Trafikkskadeulykker i Herøy 22

8.Handlingsprogram 28

Større fysiske tiltak langs kommune- og fylkesvegar. 29

Mindre fysiske tiltak langs kommune- og fylkesvegar. 35

Små fysiske tiltak langs kommune- og fylkesvegar. 45

Fartsredusertande tiltak på kommuneveg, fartsdumpar. 56

Langsiktige tiltak langs kommune- og fylkesveg 62

Åtferrdsendrande tiltak 63

Planleggingstiltak lang fylkesvegar og kommunevegar 64

9.Finansiering av trafikktryggingstiltak 68

Investeringsprogram fylkesvegar 2022-2031 69

2. Innleiing

2.1 Formål

Målet med ein kommunal trafikktryggingsplan er å auke kommunen sin innsats i trafikk-tryggingsarbeidet. Den kommunale trafikktryggingsplanen har i mange år fungert som styringsverktøy for Herøy kommune sitt arbeid med trafikktrygging. Planen har sidan 2001 vore ein føresetnad for å få statleg støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barn sin skuleveg på fylkesvegar og kommunale vegar. Herøy kommune nyttar Vegdirektoratet sin rettleiar, handbok V722, som utgangspunkt for planen.

Herøy kommune vedtok sin fyrste trafikktryggingsplan i 2002. Sidan då har planen hatt hovudrullering to gongar, i 2008 og i 2014. Handlingsplanen i trafikktryggingsplanen har vore revidert fleire gonger, sist i 2017.
Denne trafikktryggingsplanen gjeld for perioden 2022-2025 og omfattar revisjon av heile planen inkludert handlingsplanane.

2.2 Vedtak og organisering av arbeidet

Herøy formannskap vedtok 19.05.2020 oppstart med rullering av trafikktryggings-planen. Forslag til planprogram vart i tråd med plan- og bygningslova lagt ut for offentleg ettersyn/høyring i 6 veker. Oppstart var kunngjort i Vestlandsnytt 29.05.2020.

Trafikktryggingsarbeidet i Herøy kommune er forankra hjå kommunedirektør og ansvaret for prosessen er lagt til utviklingsavdelinga. Dei einskilde sektorane har ansvar for at tiltaka i planen vert gjennomført.

Under arbeidet med denne trafikktryggings-planen er det oppnemnd ei arbeidsgruppe beståande av følgjande representantar:

- Barnerepresentanten (pt politisk)
- Ein politisk representant
- Ein planleggar
- Ein representant frå anleggs – og driftsavdelinga

Kommunedirektøren si leiargruppe er referansegruppe for planarbeidet.

Foto: Nedlastning Adobe Stock

2.3 Arbeidsform, deltaking og medverknad

Både den politiske og administrative leiinga spelar ei aktiv rolle i planarbeidet. Trafikktryggingsplanen inngår i det kommunale planhierarkiet og vert gitt ei politisk handsaming i samsvar med dette. Kommunen sine innbyggjarar vert aktiviserte og gir verdifulle innspel til planprosessen. Dette bidreg til bevisstgjering og adferdsendring og vert difor i seg sjølv sett på som eit trafikktryggingstiltak.

Det kom inn tre innspel til planprogrammet i løpet av høyringsperioden. Planprogrammet vart stadfesta i planutvalet/formannskapet, F-sak 38/21 den 16. mars 2021 etter handsaming i maritim og teknisk komité, MTK-sak 25/21 i møte 08.03.2021. Planprogrammet har vore førande for planprosessen og arbeidet med trafikktryggingsplanen.

Det har kome inn mange og varierte innspel om trafikktrygging frå skular, grendelag og enkeltpersonar. Arbeidsgruppa har hatt fleire arbeidsmøte, synfaringar og møter med skular/FAU.

Figur 2: Innspel frå barnas transportplan. Barn og unge engasjerer seg i nærmiljø og trafikktrygging

Dei unge sin medverknad i planprosessar

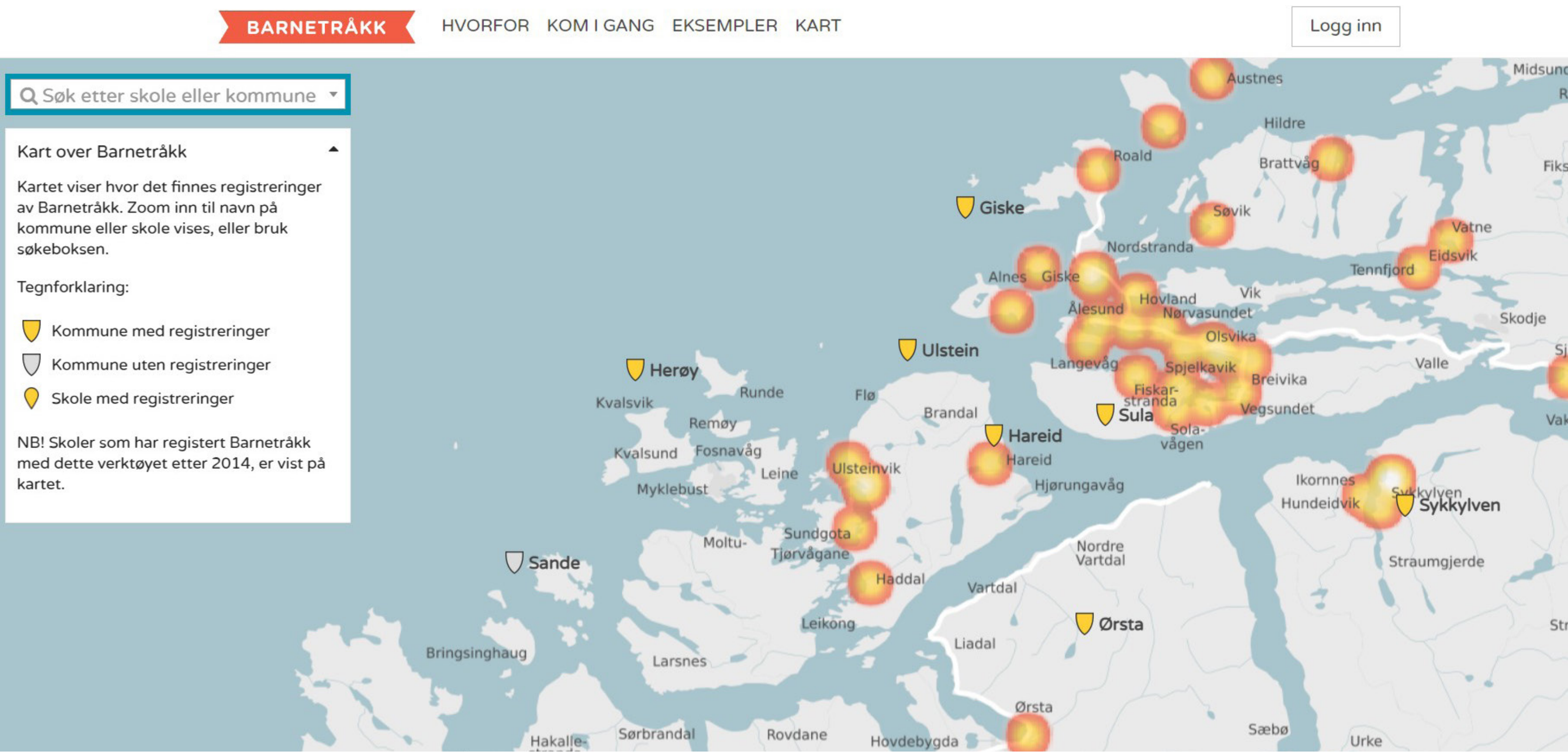
Born i dag er aktive og engasjerer seg i både nasjonale og globale problemstillingar. Klima og miljø skaper stort engasjement. Transport og mobilitet er også noko som engasjerar dei unge. Det er viktig å ta vare på dette engasjementet.

Barnetrakk[1]

I samband med førre hovudrullering av trafikktryggingsplanen i 2012 blei det gjennomført barnetrakkregistrering .
Barna registrerte kvar dei ferdast i trafikken og kvar dei føler det er trygt og utrygt, både på veg til og frå skulen, til fritidsaktivitetar, leik m.m. Dette kunnskapsgrunnlaget har vi nytta i samband med rulleringa av planen, særleg i samband med prioritering i handlingsplanane.

Det har vore særleg hyggeleg å sjå at nokre av dei "raudaste" strekningane på karta frå barna no er utbetra, deriblant Skarabakken.

Barnetrakk er no digitalisert. No med moglegheiter for kvar enkelt kommune og skule å gjere sine registreringar, når det måtte passe for dei. Kommunen vil oppmode alle skulane om å nytte dette verktyet fram mot neste rullering av trafikktrygginsplanen. Ein kan også få hjelp frå kommuneadministrasjonen til gjennomføringa. Alle registreringar som vert gjort, vert lagra i portalen.



Figur 3: Kart i "barnetråkk" som viser alle registreringar gjort etter 2014. Herøy kommune si barnetrakkregistrering var gjort i 2012, så våre registreringar er ikkje med her. Uansett kan det vere tid for ei ny, oppdatert barnetrakkregistrering.

1. "Barnetråkk" er et gratis verktøy fra Design og arkitektur Norge og leveres av Skolelaboratoriet i realfag ved *UiB*.
Link: www.barnetrakk.no

Samarbeid med ulike råd
Sektor for samfunnsutvikling i kommunen har i mange år hatt eit tett samarbeid med råd for menneske med nedsett funksjonsevne om planlegging og utføring av saker som gjeld universell utforming og tilkomst. Dette gjeld både på/langs vegar, i samband med park-prosjekt og fellesområde og tilkomst til/løysingar for kommunale bygg.

Eldrerådet og ungdomsrådet er også råd som er nært knytt til kommunen sine planleggings-oppgåver og som administrasjonen søkjer råd og dialog med i aktuelle saker.

Samfunnsdelen av kommuneplanen sine seks gjennomgåande perspektiv skal speglast i alle deler av kommunen sitt virke, og trafikktrygging og tilkomst er ikkje noko unntak.

Dei seks perspektiva er:

- Universell utforming
- Folkehelse
- Barn og unge
- Likestilling
- Verdiskaping
- Miljø og klima

Foto: Universell utforming på gangvegen til gapahuken i Fosnavågparken/ Wenche Moltu

Samfunnstryggleik (ROS)
For risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) viser ein til heilskapleg risiko- og sårbarheitsanalyse for Herøy kommune (juni 2019) der vegtrafikkulykke er eige tema, nr. H8. Her er potensielle uønska hendingar og konsekvensar vurdert og sett i samanheng med beredskapen i kommunen. Trafikktryggingsplanen og prioritering og gjennomføring av tiltaka her, bidreg i positiv retning knytt til minska risiko for vegtrafikkulykker. Einskildtiltak i denne planen vert vurdert med eigne ROS-analysar i samband med reguleringsplanlegging.

Konsekvensutgreiing (KU)
Trafikktryggingsplanen utløyser ikkje krav om KU etter Forskrift om konsekvensutgreiing § 2,3 og 4. I tiltak der nye veglinjer vert diskutert og planlagd, vil krav om konsekvensutgreiing bli tekeopp til vurdering ved planlegging av dei einskilde veglinene. Planarbeidet vil vidare følgje reglane for handsaming og prosess for kommunedelplanar i plan- og bygningslova.

Sentrale aktørar i trafikktryggingsarbeidet
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Samferdselutvalet
- Statsforvaltaren
- Statens vegvesen
- Politiet
- Kommunestyret og politiske utval
- Kommunedirektør
- Utviklingsavdelinga
- Anleggs- og driftsavdelinga
- Servicetorget
- Folkehelsekoordinator
- Trygg Trafikk
- Oppvekst – barnehagar, skular og FAU

Andre viktige aktørar
- Bilorganisasjonane
- Forsikringsbransjen
- Trafikkskulane
- Forsikringsinstitusjonane
- Transportnæringa
- Media
- Redningstenesta
- Særskilde interesseorganisasjonar

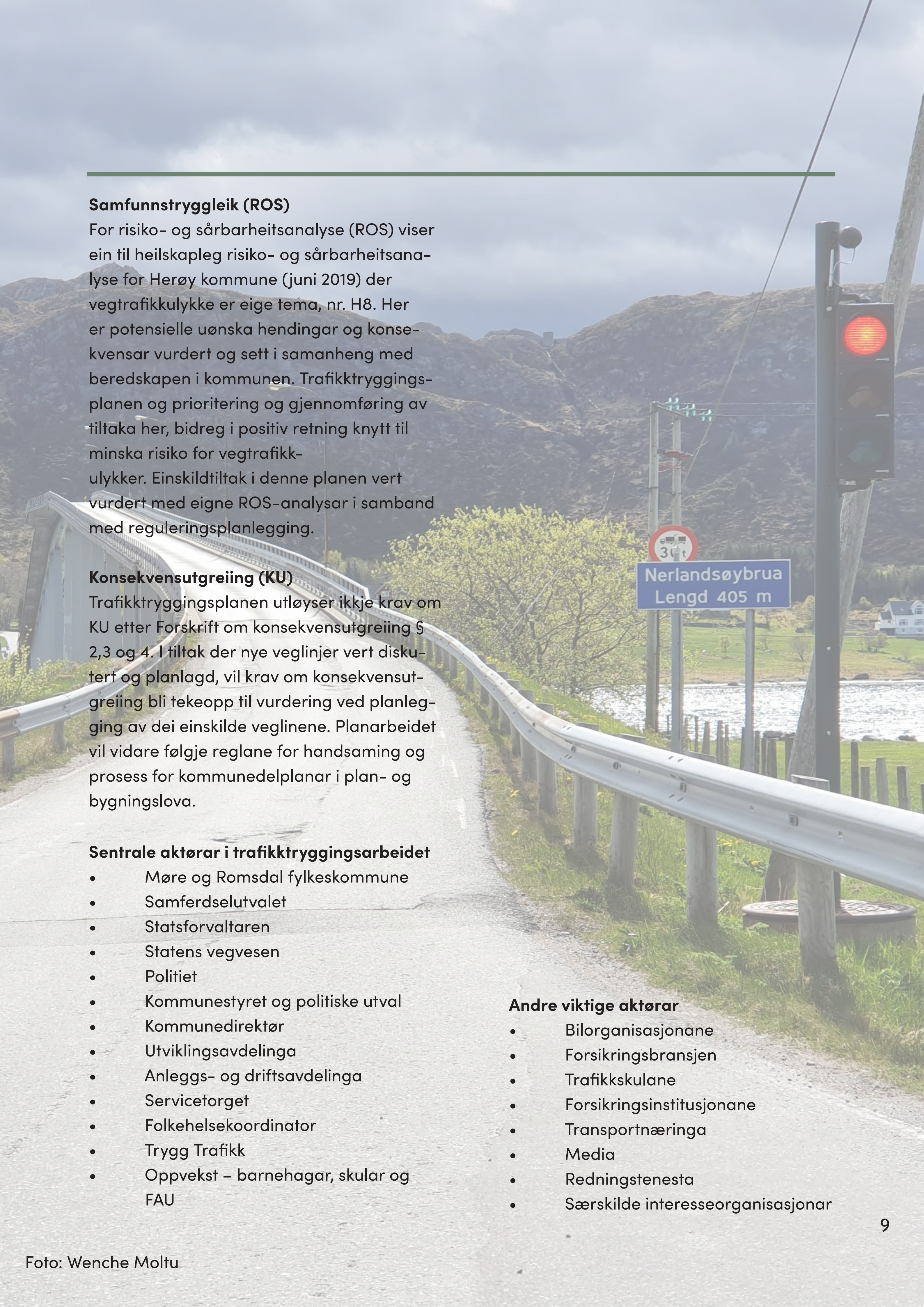


Foto: Wenche Moltu

Foto: Wenche Moltu

2.4 Ulike vegkategoriar og ansvar

Vegkategoriar
I Herøy kommune har vi desse veg-kategoriane:

- Primære fylkesvegar (tidlegare riksveg)
- Sekundære fylkesvegar (vegar som var fylkesvegar også før reforma i 2010)
- Kommunevegar
- Privatvegar

Etter 2010 har vi ikkje riksveg i Herøy kommune.

Ansvarsmynde
Fylkeskommunen har ansvar for dei primære fylkesvegane, dvs. dei fylkesvegane som blei omklassifiserte frå riksveg til fylkesveg i samband med reforma i 2010.

Fylkeskommunen har ansvar for bygging, drift og vedlikehald av sykkelfelt og fortau med sykkelfelt langs det gamle fylkesvegnettet (sekundære fylkesvegar) fordi eit sykkelfelt og fortau er rekna som ein del av vegen.

Kommunen har ansvar for bygging, drift og vedlikehald av gang- og sykkelvegar langs det gamle fylkesvegnettet (sekundære fylkes-vegar).

Kommunane er ansvarleg for bygging av gang- og sykkelvegar langs «det gamle fylkesvegnettet», dvs. dei fylkesvegane som var fylkesvegar også før reforma i 2010.

Kommunen ber alt ansvar på kommunal veg.

Private ber alt ansvar langs privat veg.

3. Nasjonale og regionale føringar i trafikktryggingsarbeidet

3.1 Nasjonale planar

Stortingsmelding 40 legg vekt på at arbeidet med å betre trafikktryggleiken framleis må ha høg prioritet, med nullvisjonen som eit av hovudmåla for transportpolitikken.

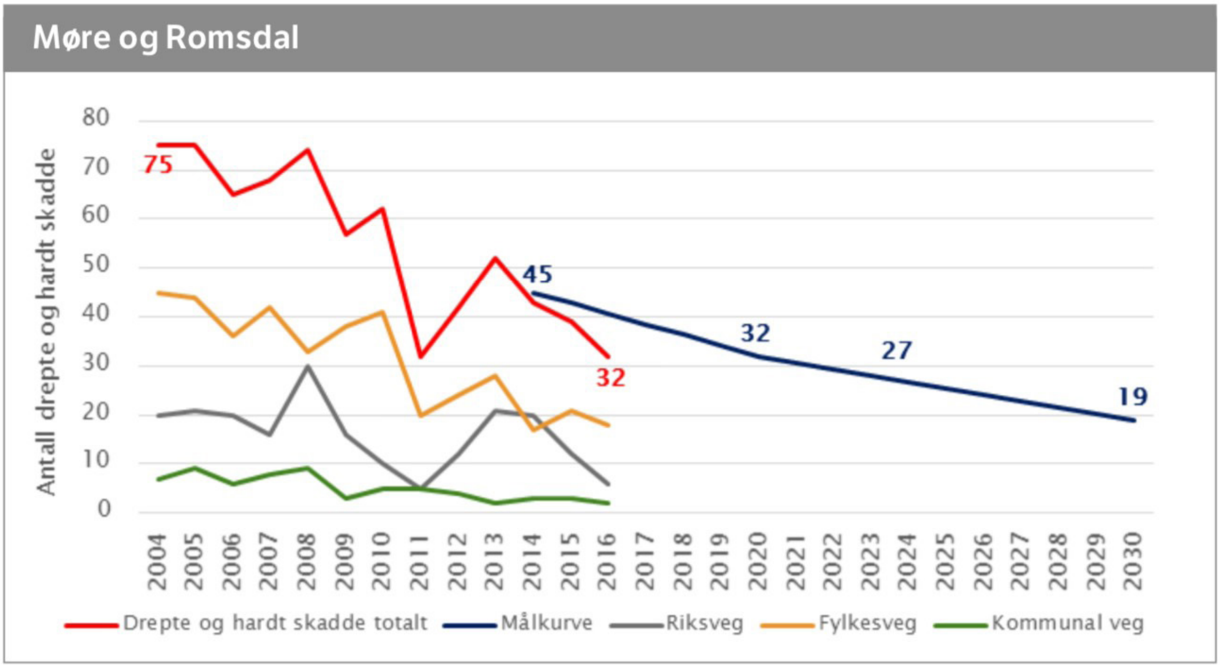
Meldinga viser til at mange av dei enkle og mest effektive trafikktryggingstiltaka allereie er tekne i bruk, og at ein må samarbeide meir på tvers dersom ulykkestala skal bli ytterlegare redusert.

Nasjonal Transportplan

I Nasjonal transportplan 2022-2033 (stortingsmelding 20) vidarefører regjeringa nullvisjonen og legg opp til maksimalt 350 drepne og hardt skadde på landsbasis i 2030. I ny nasjonal transportplan finst det ein eigen barnas transportplan. Denne finn du i kapittel 9, side 141-153.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

Nasjonal tiltaksplan følgjer opp måla i Nasjonal transportplan. For Møre og Romsdal er målet maksimalt 19 drepne og hardt skadde i 2030. Det vert no arbeidd med ein ny plan (2022-2025) der fylkeskommunen deltek i arbeidet.



Målkurve for Møre og Romsdal fylke. Frå "Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021", Vedlegg 1 - Fylkesvise målkurver.

Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2019-2023

I Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2019 – 2023 viser ein til at regjeringa har bestemt at dei 17 berekraftmåla til FN, som Noreg har slutta seg til, skal vere det politiske hovudsporet for å ta tak i dei største utfordringane i vår tid, også i Noreg. Det er derfor viktig at berekraftmåla blir ein del av grunnlaget for samfunns- og arealplanlegginga. Spesielt kapitelet om berekraftig areal- og transportutvikling er aktuelt for trafikktryggingsarbeidet.

Figur 6 FN sine berekraftsmål er verdas felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikskap og stoppe klimaendringane innan 2030. Måla er grunnlag for regional og kommunal planlegging i Noreg. Du finn meir informasjon om dei ulike måla her.

Folkehelsemeldinga

Folkehelsemeldinga (2018-2019) (Stortingsmelding 19) seier at trafikkulykker er eit betydeleg folkehelseproblem. Trafikktrygging og førebygging av ulykker står nemnt i meldinga. Det er eit nasjonalt mål at 80 prosent av alle barn og unge skal gå eller sykle til skulen.

Dette målet kan folkehelsearbeidet bidra til å nå.

Folkehelsearbeidet skal også bidra til at folk har tilgang til trygg transport.

3.2 Fylkesplanar

Møre og Romsdal fylke har fire ulike fylkes-strategiarinnan samferdsel:

- Fylkesstrategi for samferdsel 2021-2024
- Kollektivstrategi 2012-2021
- Transportstrategi for gåande og syklande i Møre og Romsdal
- Transportberedskapsplan

Møre og Romsdal fylke sin regionale plan Fylkesplan for berekraftsfylket Møre og Romsdal 2021-2024 kan du lese her.

3.3 Kommunale planar

Trafikktryggleik er knytt tett saman med kommunen sin generelle arealbruk. Kommuneplan samfunnsdel er Herøy sitt øvste styringsverktøy.
Kommuneplanen sin arealdel og kommunen sin praksis for dispensasjon frå arealplanar er avgjerande for trafikktryggleiken. Samordning av bustadareal og transportplanlegginga er avgjerande for å unngå unødvendig transport og for å nå 0-visjonsmålet. Kopling mellom trafikktryggingsplanen og kommunen si planlegging elles er difor svært viktig. Viser elles til kommunal planstrategi 2019-2023 som ein nyttig referanse.

Trafikktryggleik integrerast i kommunen si arealplanlegging, reguleringsplanlegging og dispensasjonshandsaming.
Nye utbyggingsområde i arealdelen skal ha trygg veg til barnehage og skule for dei minste. Ved regulering av nye bustadområde og fortetting skal det etablerast skilje mellom biltrafikk og uteopphaldsareal.
I den kommunale dispensasjonshandsaminga er det eit mål å unngå busetting i område som ikkje har trygg veg til barnehage og skule for dei minste.

3.4 Lovgrunnlag

Kommunen sitt ansvar når det gjeld trafikk-tryggingsarbeid er heimla i følgjande lover, forskrifter og stortingsmeldingar:

- Forskrift om miljøretta helsevern
- Veglova
- Lov om helseteneste i kommunen
- Plan- og bygningsloven
- Opplæringsloven
- Kunnskapsløftet – læreplanar
- Skuleskyss for grunnskulen
- Rammeplan for barnehagar
- HMS-forskrifta

Foto: Wenche Moltu

4. Aktuelle trafikktryggingsverktøy

I tillegg til barnetrakkregistrering som allereie er omtalt under kapittet 2.3, har vi eit par andre aktuelle verktøy i trafikktryggingsarbeidet.

4.1 Trafikksikker kommune

Godkjenningsordninga Trafikksikker kommune er eit kvalitetsstempel på at kommunen arbeider godt, målbevisst og samordna med trafikktrygging. For å oppnå godkjenning må eit sett kriterier vere oppfylt og skriftleg dokumentert. Ordninga femnar vidt og krev godkjenning i ulike sektorar/avdelingar i kommunen, skular, barnehagar, hos kommunelege og ved helsestasjonen. Trygg Trafikk forvaltar ordninga og er godkjenningsmynde.

Samferdselsutvalet handsamar saker og tildeler støtte til diverse trafikktryggingstiltak. Kravet her har vore at tiltaket det vert søkt om må vere eit prioritert tiltak i trafikktryggingsplanen. Det er pr. i dag ikkje krav om at kommunen må vere godkjent som trafikksikker kommune for at ein skal kunne få tildelt midlar gjennom desse tilskotsordningane.

Herøy kommune er pr. i dag ikkje godkjent som trafikksikker kommune. Pr. i dag er det totalt 121 godkjende kommunar, men berre ein kommune i Møre og Romsdal (Sykkylven). Fylkeskommunar kan også få godkjenning som trafikksikker fylkeskommune (Vestfold og Telemark godkjent pr. i dag).

4.2 Hjartesone

"Hjertesone" er eit konsept i regi av Trygg Trafikk som handlar om å redusere trafikken rundt skulane for å førebygge farlege trafikksituasjonar. Det etablerast droppsoner utanfor hjartesona til skulane, der barna blir satt av og henta. Barna må då gå litt meir for å kome seg til og frå skulen. Dette er positivt for folkehelsa og trafikktryggleiken, men det kan vere ei utfordring å få føresette med på. Ei hjartesone gjer det sikrare for barna som går og syklar til skulen. På heimesida til Trygg Trafikk finn du verktøykasse for etablering av hjartesone ved din skule.

4.3 Trafikkopplæring i barnehage og grunnskule

I rammeplanen for barnehagen (2017) står det:
"Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt."

Dei nye kompetansemåla for grunnskulen er gitt i læreplanverket frå Utdanningsdirektoratet:

- Etter 2. trinn: Øve på trygg ferdsel i trafikken.
- Etter 4. trinn: Forstå og følgje reglar i trafikken.
- Etter 10. trinn: Vurdere risiko og sikkerheit ved ulike uteaktivitetar, forstå og gjennomføre sporlaus og trygg ferdsel.

I tillegg gir det nye læreplanverket samla sett

moglegheiter for ein breiare måte å drive trafikkopplæring på, knytt til skulen sitt verdigrunnlag og nye tverrfaglege tema som blant anna folkehelse, livsmeistring og berekraftig utvikling.

Ny læreplan i valfaget *Trafikk for ungdomstrinnet* tredde i kraft frå skuleåret 2020–2021.

Valfaget er eit sjølvstendig fag, men for elevar på 9. og 10. trinn kan skulen tilrettelegge for trafikalt grunnkurs innafor ramma av valfaget. Uavhengig av trafikalt grunnkurs kan alle skuler tilby valfaget, men undervisning i trafikalt grunnkurs krev vidareutdanning (Frå boks 9.6 s. 152 i NTP).

5. Mål og strategi

5.1 Mål - Nullvisjonen

Herøy kommune vidarefører nullvisjonen om ingen drepne eller hardt skadde i vegtrafikken.

I perioden 2021-2024 har trafikktrygginsarbeidet i Herøy som mål å redusere talet på ulykker for kvart år og å redusere konsekvensen av dei ulykkene som skjer.

5.2 Strategi

For å oppnå kommunen sitt trafikktryggleiksmål har trafikktryggingsarbeidet tre hovudstrategiar.

1. Utbetre farlege strekningar og punkt

Tiltak skal særleg setjast inn på strekningar og punkt som har høgare ulykkesrisiko og høg frekvens av mjuke trafikantar. Særleg skulevegar og vegar til og frå fritidsaktivitetar for born og unge skal prioriterast. Å skilje gang- og køyreveg og å legge til rette for trygge kryssingspunkt for mjuke trafikantar er eit av dei viktigaste tiltaka.

2. God standard på drift og vedlike hald

Herøy kommune vil satse på god drift og vedlikehald av vegar, gangvegar og fortau. Brøyting og strøing skal ha høg prioritet også på vegnettet for dei mjuke trafikantane.

Arbeidet med å sikre god sikt i kryss og svingar skal prioriterast. Også private hekkar og buskas som hindrar sikt skal klippast etter gjeldande norm. Mindre tiltak som skilting og oppføring av bom etc. skal utførast der dette blir sett på som verknadsfullt knytt til trafikktryggleiken.

3. Fremje gode haldningar og god åtferd i trafikken

Kommunen skal arbeide kontinuerleg med å fremje gode haldningar og trygg atferd i trafikken, i samarbeid med politi og andre aktuelle instansar. Opplæring og førebygging i barnehagar og grunnskular skal følgje rammeverk og nytte seg av aktuelle verktøy og tilbod frå eksterne aktørar som driv med førebyggjande trafikktryggingsarbeid.

Det er rapportert om mangel på gatelys svært mange stader. Nokre stader er prioritert i planen, men mange stader må av økonomiske årsaker vente. Det er svært viktig at folk nyttar hovudlykter og refleks ved behov. Då vil ein ein sjå og bli sett.

Foto: Wenche Moltu

6. Måloppnåing/gjennomførte tiltak i gjeldande trafikktryggingsplan

Handlingsplan 1: Større tiltak

1 av 7 tiltak er utført. Dette gjeld prioritet nr 1 Skarabakken.

Handlingsplan 2: Mindre tiltak

3/4 av 6 tiltak er utført heilt eller delvis. Dette gjeld:

- Prioritet nr. 2 Frøystadkrysset – Her er sett opp stoppskilt. Tilbakemeldingar frå publikum om at tiltaket har gjort tilhøva betre.
- Prioritet nr. 4 Nærøykrysset – var ferdigstilt i mai 2020, gjenstår nokre småting.
- Prioritet nr. 6 Fortau Bergslibakken – er ferdig regulert. Kommunen søkte om 50/50-midlar for gjennomføring i 2022, men fekk avslag. Vil søkje igjen for 2023.
- Prioritet nr. 1, skuleområde Bergsøy – kommunen søkte og har motteke 50/50-midlar for utføring av tiltaket i 2022 (treng ikkje regulering, berre skisse).

Handlingsplan 3: Små fysiske tiltak

5 av 13 tiltak er utført heilt eller delvis. Dette gjeld:

- Prioritet nr. 1 Fosnavåg sentrum
- Prioritet nr. 2 Gjerde ved gang- og sykkelveg ved undergang i Tjørvåg
- Prioritet nr. 3 Busskur ved bedehuset i Sævikane
- Prioritet nr. 7 Intensivbelysning ved overgang Coop Tjørvåg
- Prioritet nr. 10 Intensivbelysning ved overgang MIX Eggesbønes

Handlingsplan 4: Fartsreduserande tiltak på kommuneveg, fartshumpar

5 av 6 tiltak er utført. Dette gjeld alle utanom prioritet nr. 6 der bebuarane har bedt oss vente med tiltaket.

Lista over utførte tiltak viser at trafikktryggingsplanarbeidet fungerer etter hensikta. Mange tiltak har blitt gjennomført i perioden, men det er også mange tiltak som enno ikkje har blitt prioritert og gjennomført. Fleire av desse tiltaka er vidareført i denne planen.

7. Ulykkessituasjonen og utvikling i Herøy kommune

7.1 Trafikkmønster

Fylkesveg 654 går som ein hovudåre gjennom kommunen frå Dragsund i søraust til Fosnavåg sentrum i nordvest. Frå fv. 654 går det ein fylkesveg via Moltustranda mot Sande kommune, til Torvik/ Bø, til Leine/ Remøy/Runde og frå Fosnavåg via Nerlandsøy til Kvalsvik.

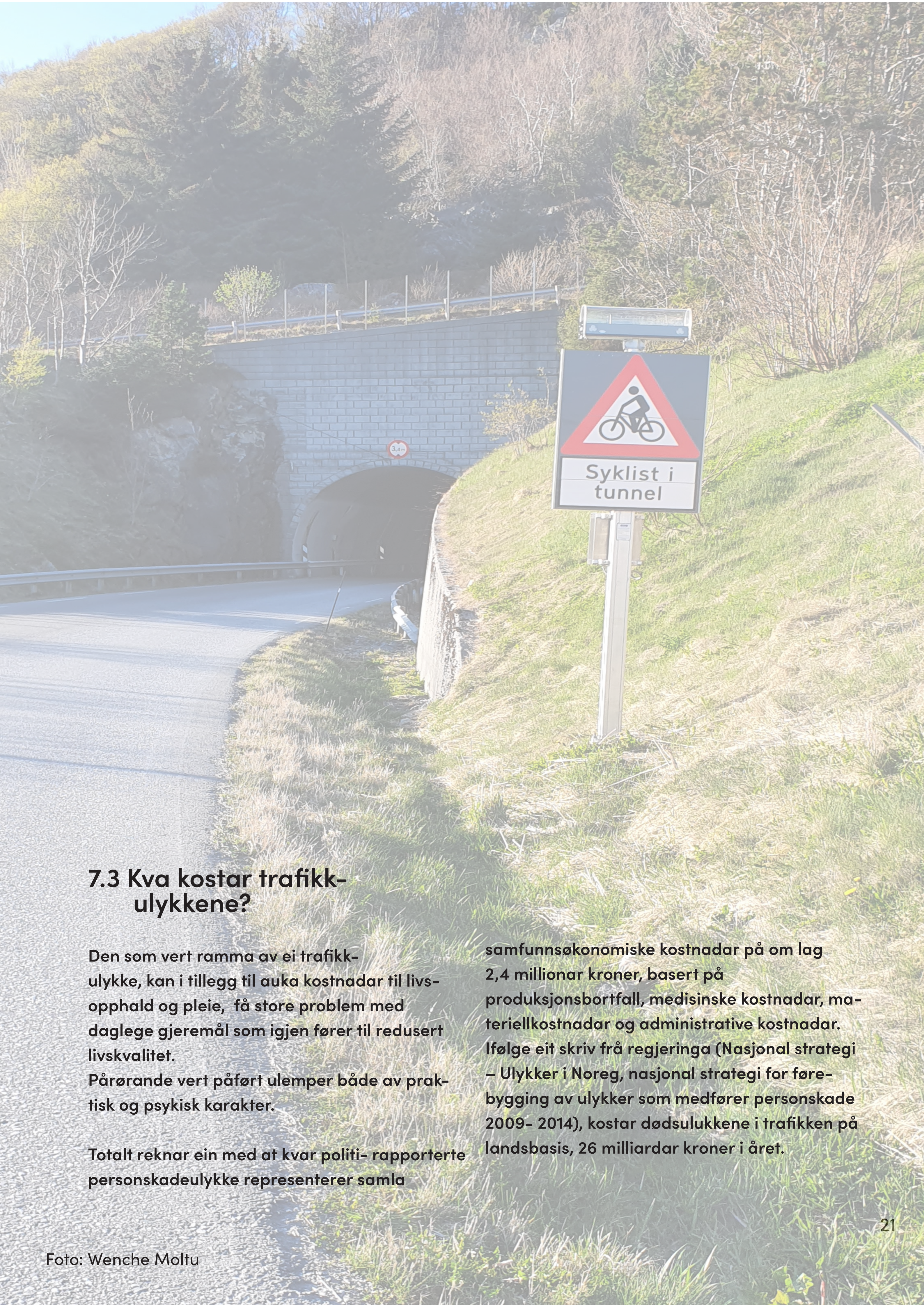
Fylkesveg 61 tek av frå fv. 654 i Myrvåg og går mot sør gjennom Leikong mot Sande kommune. Frå Leikong går det fylkesveg til Jøsok/Voldnes.

7.2 Køyretøy

Køyretøy i Herøy kommune pr. april 2019			
Type køyretøy		**Type køyretøy**	
Personbilar	5250	Traktor	360
Buss	8	Motorreiskap	10
Kombibilar	15	Moped	332
Varebilar	920	Motorsykkel	261
Lastebilar	79	Beltemotorsykkel	9
Sum bilar	**6264**	Tilhengar	1725 (2011-tal)

Tabell 1: Registrerte køyretøy i Herøy kommune pr. 2019

Oversikta over registrerte køyretøy viser at Herøy kommune hadde 7244 køyretøy i 2019, eksklusiv registrerte tilhengarar. Dette er ein auke på litt over 1000 køyretøy frå 2011, som var tala i førre trafikktryggingsplan.



7.3 Kva kostar trafikk-ulykkene?

Den som vert ramma av ei trafikk-ulykke, kan i tillegg til auka kostnadar til livsopphald og pleie, få store problem med daglege gjeremål som igjen fører til redusert livskvalitet.
Pårørande vert påført ulemper både av praktisk og psykisk karakter.

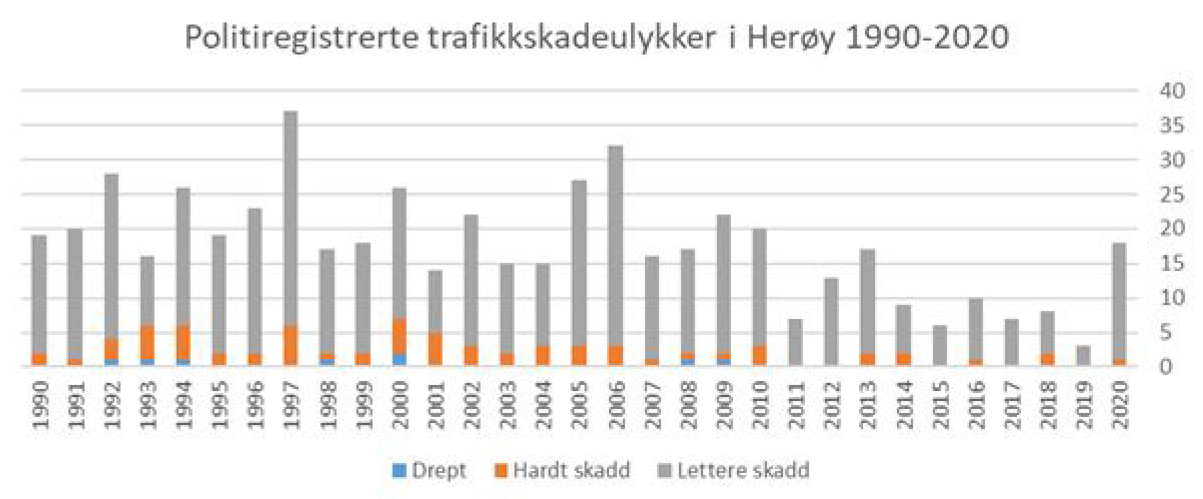
Totalt reknar ein med at kvar politi- rapporterte personskadeulykke representerer samla samfunnsøkonomiske kostnadar på om lag 2,4 millionar kroner, basert på produksjonsbortfall, medisinske kostnadar, materiellkostnadar og administrative kostnadar. Ifølge eit skriv frå regjeringa (Nasjonal strategi – Ulykker i Noreg, nasjonal strategi for førebygging av ulykker som medfører personskade 2009- 2014), kostar dødsulukkene i trafikken på landsbasis, 26 milliardar kroner i året.

Foto: Wenche Moltu

7.4 Trafikkskadeulykker i Herøy

Data om ulykkessituasjonen i kommunen er eit viktig grunnlag for tiltaka i handlings-programmet. Tala er basert på politi-rapporterte person- skadeulykker i Statens vegvesen sin vegkartdatabase.

Dei siste 10 åra (2011-2020) er det registrert totalt 79 trafikkulykker med totalt 98 person-skader i Herøy. Dei 10 føregåande åra (2001-2010) var det registrert 200 personskader og dei 10 åra før der igjen (2000-2009) var det registrert 230 personskader. Det viser ein fin trend, men vi er enno ikkje på målet om 0 drepne og hardt skadde, sjølv om vi nokre av dei siste åra berre har hatt trafikkulykker med lettare skade. I 2020 vart ein person hardt skadd og heile 17 personar lettare skadde i trafikken. Det er ein auke sett mot tidlegare år.



Figur 7: Over dei siste 31 åra er tendensen positiv med eit minkande tal drepne og hardt skadde i vegtrafikkulykker i Herøy.

På landsbasis er tal på drepne i trafikken minkande. Det viser seg derimot at talet på hardt skadde har vore ganske stabilt over mange år, og ikkje hatt ynskt reduksjon.

Samferdsledepartementet set no i gang eit prosjekt for å finne ut korleis ein også kan få ned tala på hardt skadde i trafikken.

Trafikkskadeulykker i Ytre Herøy siste ti åra

Figur 8: Registreringspunkt for kvar trafikkulykker med personskade har skjedd siste 10 åra, perioden 2011-2020, ytre Herøy.

I ytre Herøy har det skjedd 50 veg-trafikkulykker med personskade i siste tiårs-periode. Dei aller fleste ulykkene skjer langs fylkesvegen. Fleire av ulykkene er knytt til krys-singspunkt inn til fylkesvegen.

24 av ulykkene har skjedd langs fv. 654 på Bergsøya. Tyngdepunktet av ulykkene er registrert på strekninga frå Spar Myklebust til rundkøyringa til Mjølstadneset.

23 av ulykkene har skjedd på Leinøya, hovudsakleg på fylkesvegstrekninga frå Røyra til avkøyrsla mot Runde på Buholmen. Tyngde-punktet for ulykkene ligg på strekninga Koppen – Frøystadkrysset.
Tre av ulykkene på Leinøya har skjedd langs fylkesveg 5872, frå Frøystadkrysset til Bø.

To ulykker har skjedd på Nerlandsøya. Den eine langs fylkesvegen og den andre i bygge-felt, begge på Teigane.

Det har skjedd ei ulykke på Remøya; ei møte-ulykke i Sæviktunnellen.

På Runde har det ikkje skjedd trafikk-ulykker med personskade siste ti åra.

Trafikkskadeulykker Indre Herøy siste ti åra

Figur 9: Registreringspunkt for kvar trafikkulykker med personskade har skjedd siste ti åra, perioden 2011-2020, indre Herøy.

På Herøysida av Gurskøya, inkludert Nautøya og Jensholmen, har det skjedd totalt 29 trafikk-ulykker med personskade siste ti åra (2011-2020).

11 ulykker har skjedd langs fylkesveg 654 frå Dragsund til Indre Tjørvåg, medan sju ulykker har skjedd frå Stokksund til Herøybrua. Ulykkespunkta er ganske spreidde i områda Dragsund, Myrvåg og indre Tjørvåg.

I Stokksundkrysset (Grytvika) har det skjedd 3 ulykker. I nærleiken av avkøyringa til Nautøya har det skjedd to ulykker, og ei ulykke litt før Herøybrua.

Seks av ulykkene har skjedd langs fylkesveg 61 frå Leikongkrysset til Leikongeidet. Tyngde-punktet av ulykkene ligg i nærleiken av avkøy-ringa mot Kjelsund. På Leikong var det i tillegg ei ulykke i byggefelt.

Det har ikkje skjedd trafikkulykker med personskade langs fylkesveg 5870 frå Leikong kyrkje til Vålneset siste ti åra.

Langs fylkesveg 5868 frå Stokksundkrysset (Grytvika) til kommunegrense på Tarberg har det skjedd fire ulykker siste tiårsperiode. Ei i Sandvika, ei på Rysseneset, ei i Munkestranda og ei på ytste Tarberg. Det har ikkje skjedd personskadeulykker på Moltu i perioden.

Oversikt over fotgjengarulykker i Herøy siste ti åra

Figur 10: Oversikt over fotgjengarulykker i Herøy siste ti åra, 2011-2020.

Det har skjedd totalt 14 fotgjengarulykker i Herøy siste ti åra, 2011-2020. Åtte av dei på Bergsøya, resten spreidd som kartet viser, med ei ulykke på kvart grøne punkt.

12 av ulykkene har skjedd langs fylkesveg, dei fleste i samband med kryssing.

Foto: Wenche Moltu

Trafikkulykker utan personskade

I samband med prosessen med utarbeidinga av trafikktryggingsplanen har vi forsøkt å få tak i informasjon om trafikkulykker utan registrert personskade. Dette viser seg svært vanskeleg å oppdrive. Forsikringsselskapa rapporterer tilbake at dei ikkje registrerer kvar ulykka skjer. Nokre rapporterer kva kommune ulykkene skjer i, men ikkje alle.

Vegvesenet har heller ikkje oversikt over anna enn ulykkene som har personskade.

Norges Automobil Forbund, NAF, har etablert digital skademelding, men dei har ikkje fått på plass funksjon for kartfesting av ulykkesstad.

Fleire kommunar og instansar som arbeider med kartlegging av ulykkesstader kunne hatt nytte av betre oversikt på dette området, så det er berre å håpe på at teknologiutviklinga gjer dette mogleg i nær framtid.

Ulykkesstrekning

Definisjon: Ei strekning på inntil ein km der det har skjedd minst ti personskadeulykker i løpet av fem år.

I følgje Statens vegvesen, har ikkje Herøy kommune nokon strekningar som er definerte som ulykkesstrekningar.

Ulykkespunkt

Definisjon: Ei strekning på inntil 100 meter med minst fire personskadeulykker i løpet av fem år.

Herøy har ingen punkt som er definert som ulykkespunkt. Det næraste ulykkespunktet i regionen er Dimnakrysset i Ulstein kommune.

8.Handlingsprogram

Generelt om tiltakstypar og prioritering av tiltak.

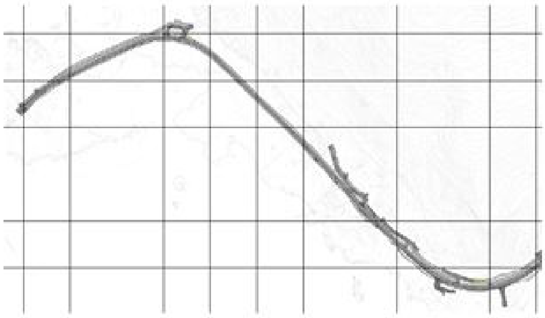
Ein har delt handlingsplanane inn slik:

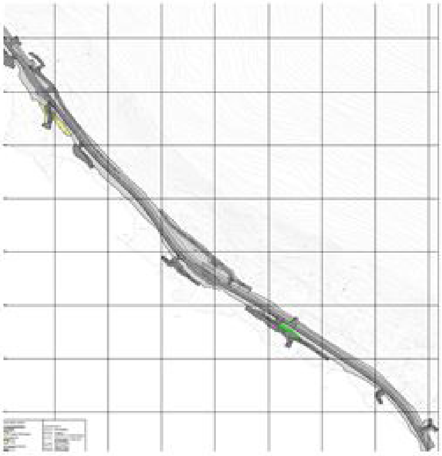
1) Større tiltak
2) Mindre tiltak
3) Små tiltak
4) Fartsreduserande tiltak, fartshumpar
5) Langsiktige tiltak
6) Åtferdsendrande tiltak
7) Planleggingstiltak

Figur 11: Åtferdsendrande tiltak gjennom opplæring, informasjon, kontroll og overvaking er viktig for alle aldersgrupper. Her ein verknadsfull plakat som vender seg direkte til bilførar.

Handlingsplan 1: Større fysiske tiltak langs kommune- og fylkesvegar.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
1	Leine- Remøy-holm fv. 5876	Ny fylkesveg 5876 Gang- og sykkel-veg og utbetring av kryss.	Ny fylkesveg 5876 Gang- og sykkelveg og ut-betring av kryss.	Fylkes-kommunen Herøy kommune	Reguleringsplan vedtatt 09.05-2019. Prioritet åtte i fylkeskommunen sitt investerings-program. Dvs. etter 2023.





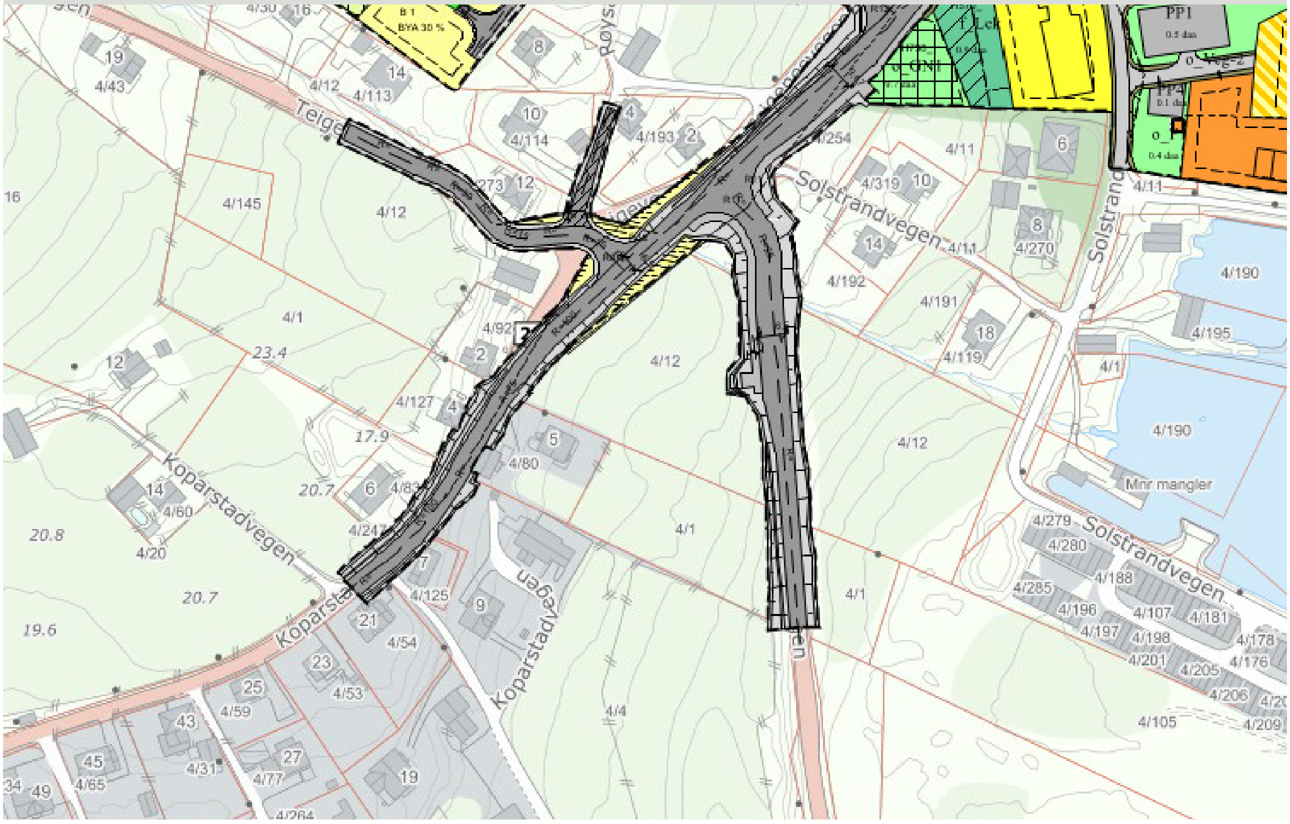
Reguleringsplan for strekninga Leine / Remøyholm

Reguleringsplan for Leine og regulert kryssutforming.

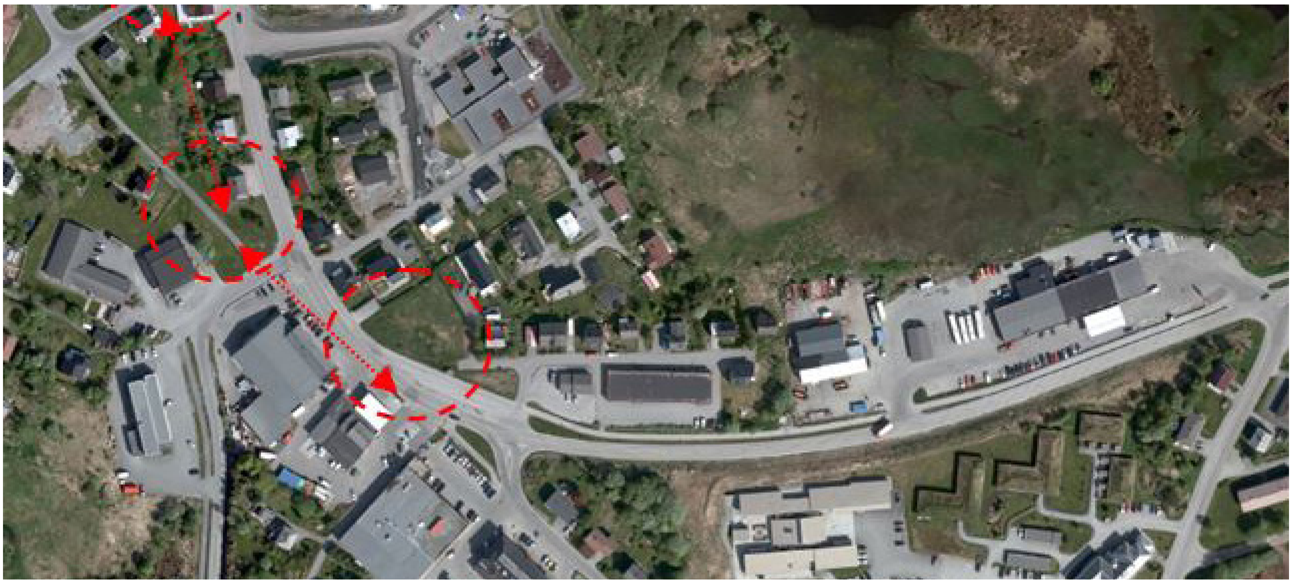
Foto av kryss på Leinane.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
2	Indre Herøy kyrkje – Stokksund fv. 654	Ny gang og sykkelveg Omlegging av fylkesveg	Ny gang og sykkelveg Omlegging av fylkesveg	Fylkeskommunen	Reguleringsplan vedtatt 09.05-2019. Prioritet åtte i fylkeskommunen sitt investeringsprogram. Dvs. etter 2023.

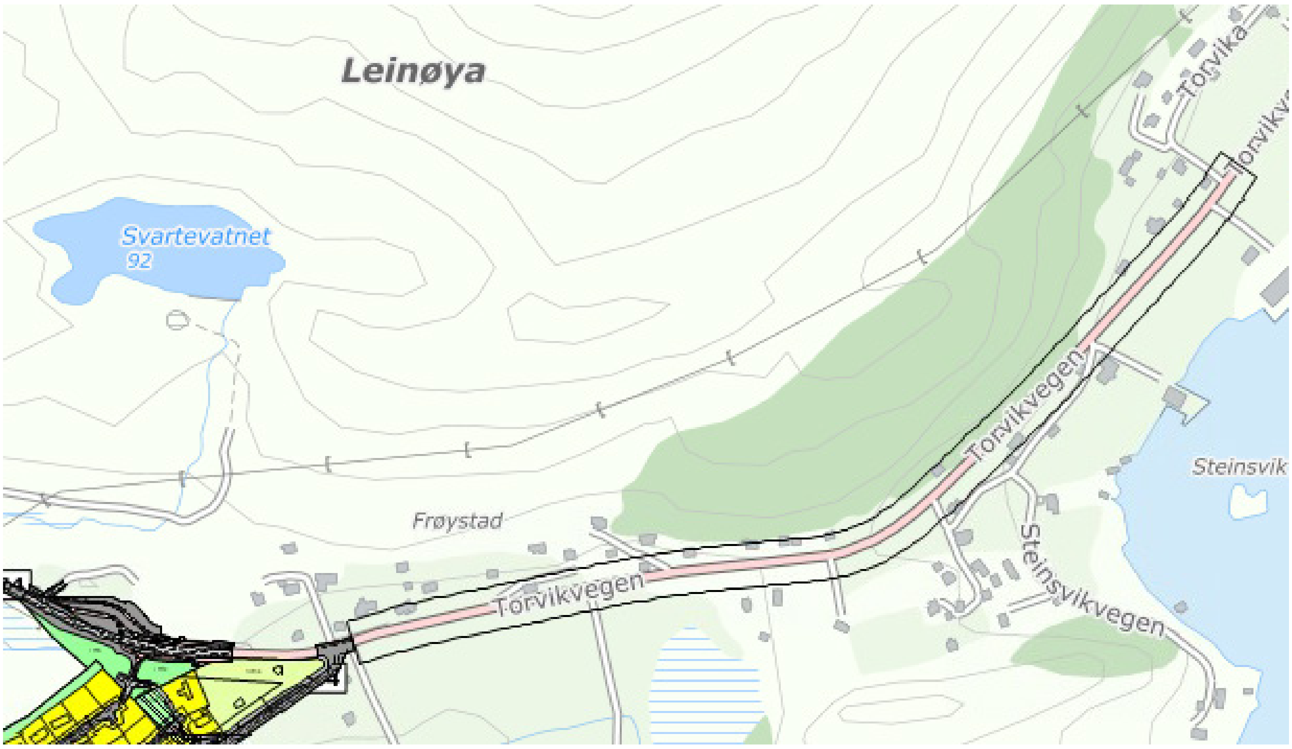
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
3	Nerlandsøy strekning bru, Teigane, skulen.	Ny fylkesveg 5878/5880 Gang- og sykkelveg	Ikkje tilfredsstillande standard på fv. Behov for ny GSV grunna utrygg skuleveg	Fylkeskommunen Herøy kommune	Også satt opp midlertidige tiltak i handlingsplan 2 og 4.



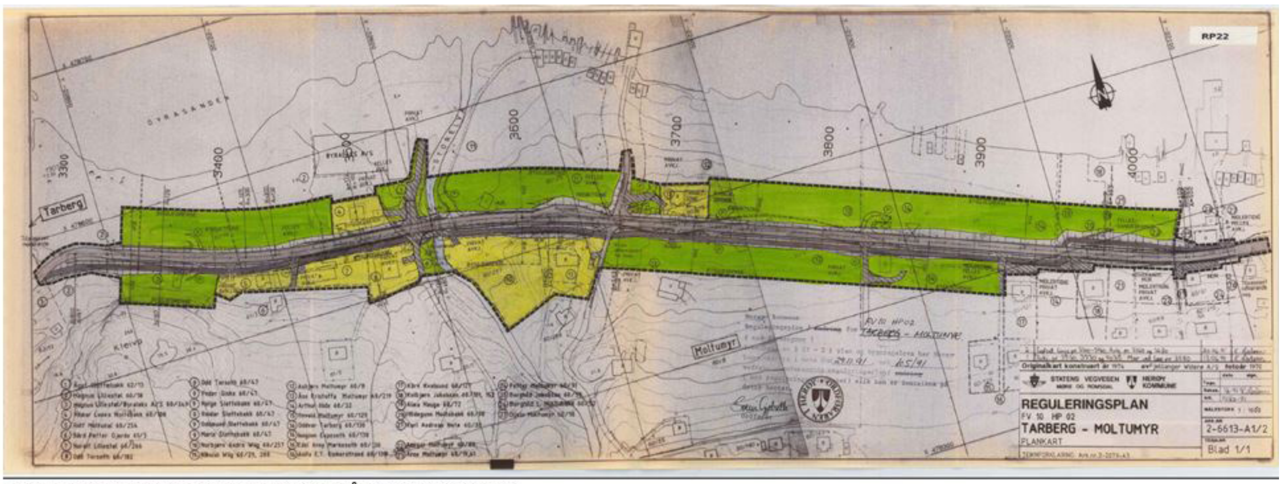
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
4	Fylling, Myklebust (Bergsøya) fv. 654.	Langs FV Skilje gang-, trafikk- og parkeringsareal. Skilje areal for gåande og køyrande på vestsida av fv. 654.	Kryssproblematikk og manglande gang-/sykkelveg	Fylkeskommunen	Behov for heilskapleg reguleringsplan for området.



Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
5	Frøystad-Torvik fv. 5872	Ny fylkesveg 5872 Gang- og sykkel-veg	Behov for ny GSV grunna utrygg skuleveg. Vurdér forlenging til Sande og fortau i staden for gang-/ sykkelveg.	Fylkeskommunen Herøy kommune	Treng regulering



Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
6	Moltustranda, fv. 5868	Omlegging av fylkesveg og ny gang- og sykkelveg. Siktutbetring og breiddeutviding av veg. Gjeld strekning frå Gamlevegen til Nygjerdevegen	Smal og uoversiktleg veg. Trafikkfarleg skuleveg	Fylkeskommunen Herøy kommune	Treng regulering



Reguleringsplan for FV 5868 på Moltustranda.

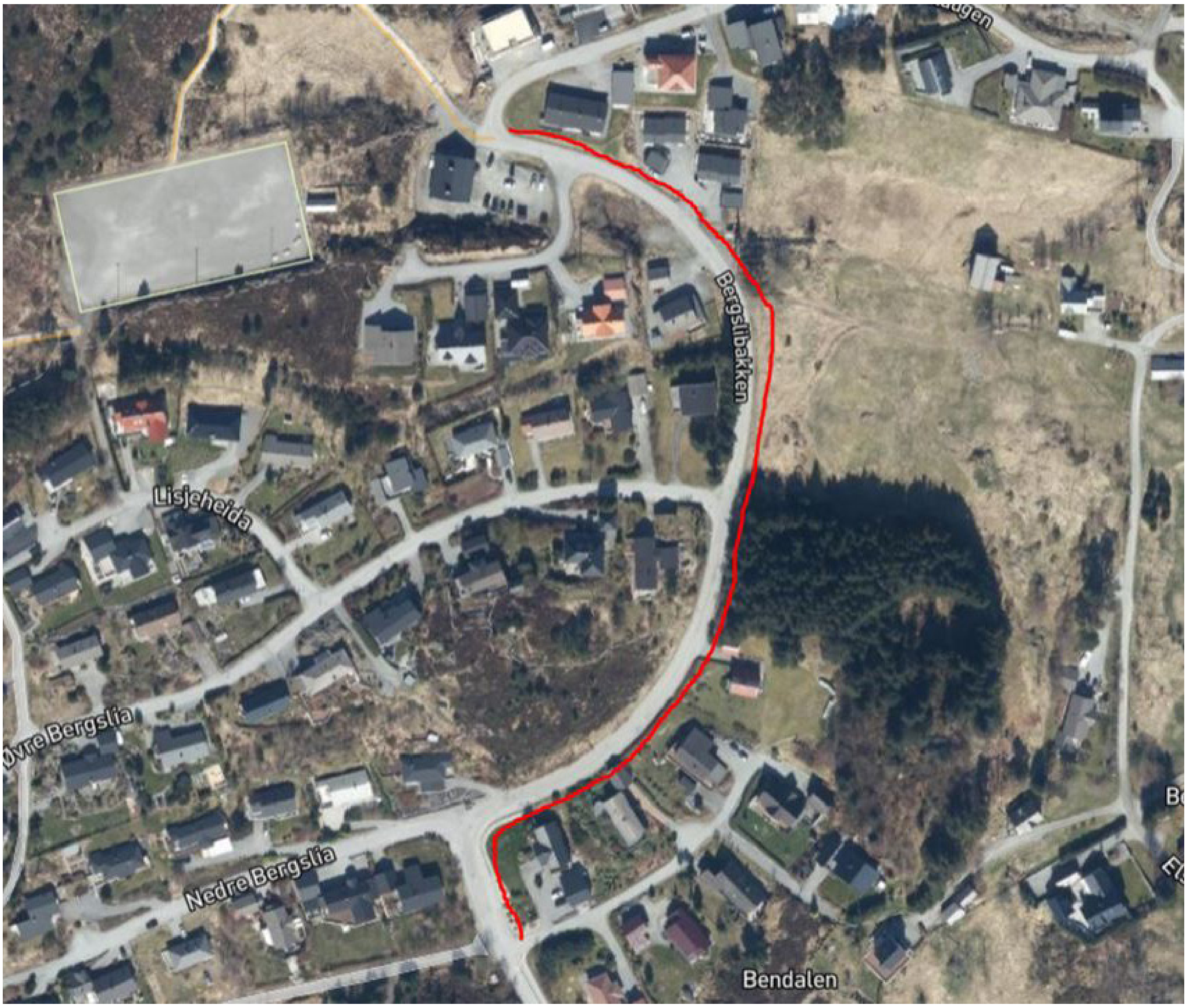
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
7 (NY)	Fv. 654 Myrvåg	Etablere forbikøyringsfelt og fotgjgarundergang for gåande og syklande. Mellom industri, næring, offentleg område og skuleveg/ turområde rundt Djupvikvatnet.	Trafikkfarleg skuleveg. Mykje brukt turområde. 80-sone fv. Svært dårlege kryssingstilhøve for mjuke trafikantar. Betre flyt i trafikken. Unngå farlege trafikksituasjonar ved stopp for bilar som skal krysse vegen.	Fylkeskommunen	Må regulerast. Tiltaket ligg ikkje på fylkeskommunen sine prioriteringslister i denne perioden. Delvis nytt tiltak. Låg inne med forbikøyringsfelt i førre plan, men ikkje fotjengar -undergang.

Her ser vi avkøyrsle sørover mot Dragsundvatnet og nordover til sjukeheimen. Forbikøyringslomma skal hindre påkøyrsel bakfrå og kødanning når bilar nordfrå skal krysse fylkesvegen over til sjukeheimsområdet. Fotgjengarundergang for gåande og syklande vil vere eit trygt alternativ for kryssing av fylkesvegen som har fartsgrense 80 km/t. Det er også søkt om midlertidig nedsett fartsgrense på strekninga (til 60 km/t) i påvente av permanent tiltak.

Handlingsplan 2 Mindre fysiske tiltak langs kommune- og fylkesvegar.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
1	Skuleområdet Bergsøy	Fotgjengarover-gang ved Borga, Fortau frå parkerings-plassen ved YHU og ned til inn-gangen på nedsida. Bom ved Blåhaugen/ Grushole-vegen. Belysing i samband med kryssing. Tenke heilskapleg inkludert skilting.	Gjere det tryggare for skulebarna å krysse her og gå til inngang YHU. Også kryssing for Borga-elevane mot kulturhus-området	Herøy kommune	Har motteke midlar for gjennomføring i 2022. Tiltaket inkluderer også fotgjengarover-gang(ar) ved rundkøyringa (mot gangveg) og ved busslomma/ monsterbakken mot fortau kultur-huset. Jfr møtereferat av 12.10.2021.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
2	Fortau Bergs-libakken	Nyleg ferdig regulert. Bygge fortau for å få samanhengande fortau heilt opp til transfor-matorstasjonen på Elsebø der turstiane startar.	Mykje brukt veg for mjuke trafikantar. I tillegg hovud-bilveg i bygge-felt. Skuleveg for mange, i tillegg veg mot svært mykje brukt tur-område.	Herøy kommune	Regulering gjennomført. Søkte midlar for gjennomføring i 2022, men må søkje att for 2023.



Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
3	Skuleområde Nerlandsøy	Fortau/gangveg mellom bede-huset og skulen.	Farleg/smal sku-leveg. Legge til rette for at foreldre kan sette av barna ved bedehuset og at barna har trygg ferdsle frå bede-huset til skulen.	Fylkes-kommunen Herøy kommune	Ynskt tiltak frå skulen/FAU. Ynskjer også forlenging av sone med farts-humpar. Jamfør prioritert tiltak nr. 2 i handlingsplan 4.

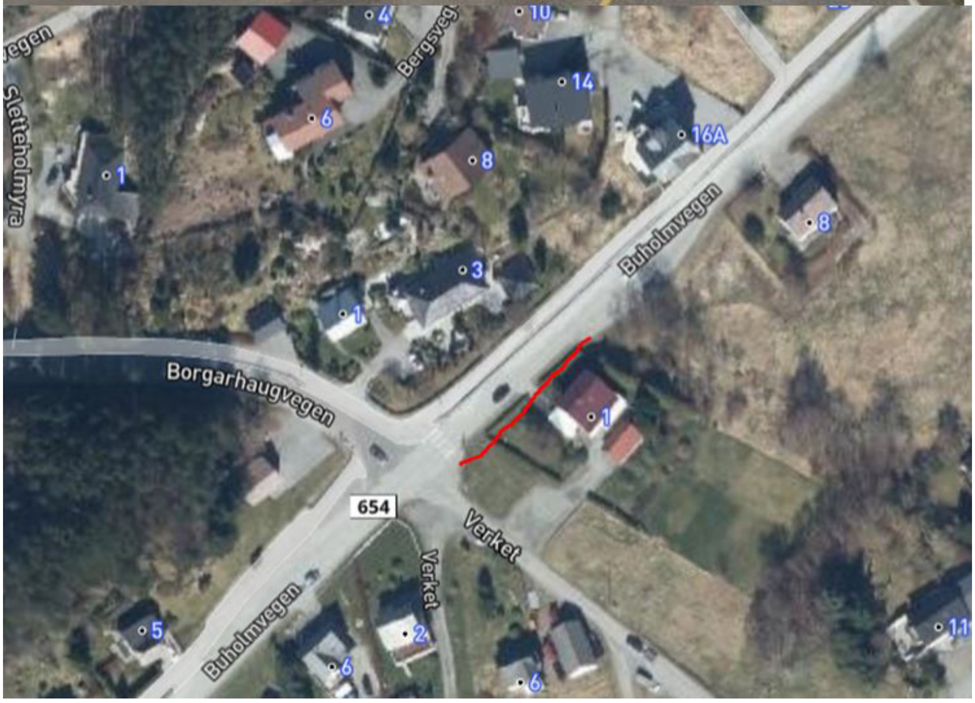
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
4	Frøystadkrysset fv. 654	Utviding av kryss i samsvar med reguleringsplan. Etablere dobbel sperre-linje i bakkane rundt krysset.	Farleg kryss. Problem med sporingskurve for vogntog.	Fylkes-kommunen	Krysset er regu-lert, men ikkje utbygd fullt ut etter plan.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
5	Sandvika – Stokksund skule. fv. 5868	Planlegging og bygging av fortau/gang-/sykkelveg.	Skuleveg for mange, i tillegg mykje brukt turrunde rundt Skaret.	Fylkes-kommunen Herøy kommune	Treng regulering. Lenge etterspurt tiltak.

Indre
Herøy
Tjørvågveg
Sandvikvegen
Sandvika
vegen
5868
Skåla
184

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
6	Fortau langs fv. 654 frå Gjerdet på Hjelmeset til fotgjengarover-gang ved rund-køyringa (Alternativ: trafikklys/ sig-nalregulering og overgangsfelt)	Bygging av fortau for å få til trygg kryssing av vegen til gang-veg på andre sida. Skuleveg for mange.	Frå byggefelt ved sjøen mot skule-område. Skule-veg for mange, i tillegg mot fritidsområdet i Lisjebøvegen.	Fylkes-kommunen	Treng regulering i forkant av tiltaket. Tiltaket har vore prøvd på i mange år. Kommunen går i dialog med fylket om trafikklys-regulering, eventuelt som eit midlertidig tiltak.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
7	Busslomme ved Verket, fv. 654	Utbetring av busslomme og busskur til UU-standard. Ny tilkomst med gangveg på sør-sida av fv. 654	Betre tilgjenge til bruk av kollektivtransport. Trygg ferdsel på rett side av vegen mot busslomma.	Fylkes-kommunen	Mykje brukt busslomme. Fotoboksa bør kome tilbake her. Rett strekning som appellerer til svært høg fart. To av fot-gjengarulykkene som har skjedd siste ti åra har skjedd like ved denne buss-lomma.



Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
8	Kulturhuset/ Sunnmørsbadet/ VGS	Gang-/sykkel-veg og kryssing, tilrettelegging for universell utforming Trygg og klar ferdselsåre for mjuke trafikantar frå kulturhuset/ busshaldeplass til VGS. Overgangs-felt, belysning, utbetring av sikt.	Enklare tilkomst frå HC-parkering. Enklare tilkomst for gåande og syklande. HVS-elevar ynskjer tryggare og meir direkte tilkomst frå buss-stopp ved kultur-huset.	Herøy kommune	Flytta frå hand-lingsplan 3 – inkluderer no trygg ferdsel til vidaregåande skule etter inn-spel frå elevrådet ved skulen. Må detaljplan-leggast. Vurdér behov for regulering. Gjeld også fot-gjengargang over ved Monsterbakken.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
9 (NY)	Automarine til Spar (evt YX), Bergsøy. Fv. 654	Gang-/sykkelveg eller fortau	Manglar fortau mot bebyggelsen på denne sida av vegen. Gir mange farlege kryssingspunkt mot fortau på andre sida.	Fylkes-kommunen	Treng regulering i forkant av tiltaket. Samordne utbygging med utbygging av nytt VA-system i same område om mogeleg.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
10 (NY)	Fv. 654 Frøystad, ved avkøyring til Frøystadvågen	Forbikøyrings-lomme	Farleg avkøyring rett etter høgre-sving. Fare for påkøyrsle bakfrå.	Fylkes-kommunen	Treng regulering i forkant av tiltaket. NB! Hjortetrekk i området. Sjekk ut. Vil truleg medføre spreng-ing av bergknaus.

Handlingsplan 3 Små fysiske tiltak langs kommune- og fylkes-vegar.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
1.	Møre skule i Myrvåg. Tiltak på kommunal veg.	Nedsett farts-grense til 30 frå krysset til Industrivegen og nordover, opp-heva fot-gjengarovergang og fortau ved skulen inn sør for ballbingen. Skilting skuleveg. Fysisk hinder/stenging av inn-gang nordaust for skulen.	Skuleområde. Mange kryssings-punkt og uklare ferdselsårer for mjuke trafikantar, manglar fortau og etablerte kryssingspunkt	Herøy kommune	Trafikktrygging for skuleelevar ved Møre skule og mjuke trafikantar for-øvrig. Skulen har ein plan for trafikkav-viklinga inne på skuleområdet. Vurdèr behov for fartshump på Industrivegen før innkøyrsla til skulen. Jamfør også innspel 21/1677-94 ved detalj-planlegging.

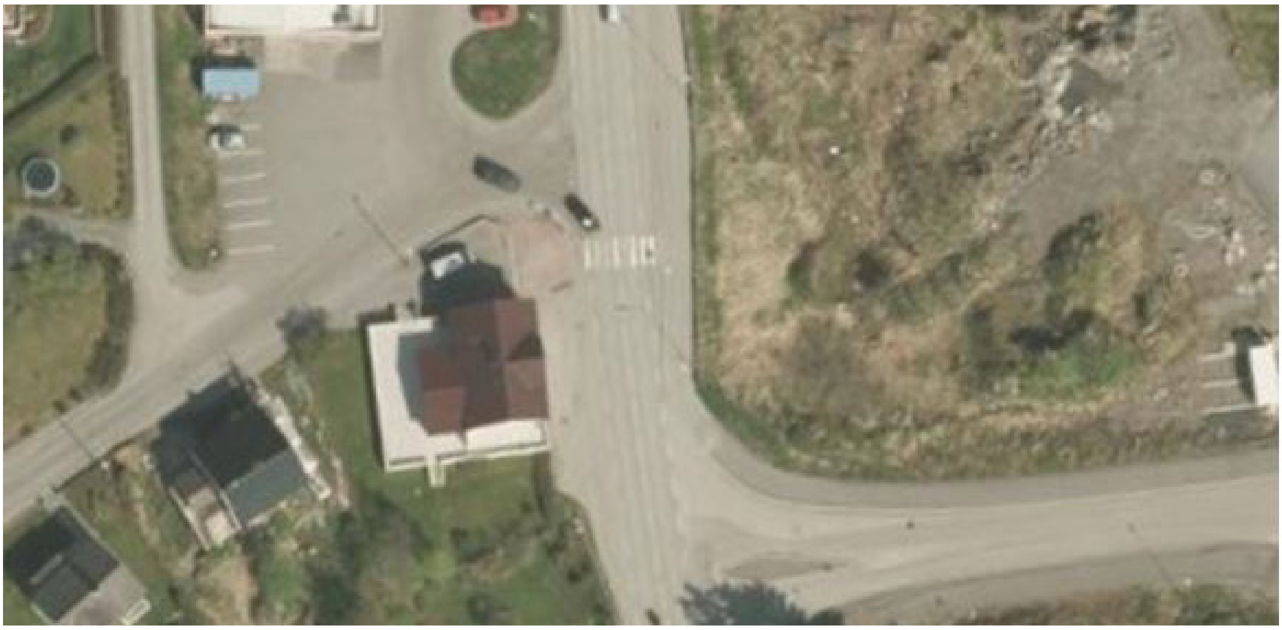
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
2	Belysning buss-lomme Sævikane fv. 5876	Trafikktrygging for mjuke trafikantar/ buss-reisande	Inga belysning når det er mørkt, kryssingspunkt, ventestad ved veg.	Fylkeskommune Herøy kommune	Busskur ved bedehuset er utført. Belysning busslomme står att.

Pri. nr	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
3	Belysning buss-lomme Røyra, FV 654	Trafikktrygging for mjuke trafikantar/ buss-reisande	Inga belysning når det er mørkt, kryssingspunkt, ventestad ved veg.	Fylkeskommune	

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
4	Busslomme Myklebust, fv. 654, overgang ved YX	Nedsenka kantar og intensivbelysning fotgjengarovergang	Betre tilgjenge og bruk av kollektivtransport. Tryggare kryssing.	Fylkeskommune	Utbetring av busslomme til UU-standard. Mulig best å vente til heile området er regulert. Viser til tiltak 4 i handlingsplan 1.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
5	Belysning og busskur kryss Nerlandsøy, Kvalsvik/ Koparstad/ Teigane, fv. 5880	Belyse mørk plass nær kryssings-punkt og etablere busshaldeplass med busskur	Gjere fot-gjengarar meir synlege og legge til rette som ventestad for buss.	Fylkeskommune Herøy kommune	Tiltaket må utformast i samarbeid. PS: Området er regulert. Plassering må vurderast nærare.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
6	Fotgjengar-overgang fv. 654 sør for Spar Eggesbønes	Intensivbelysning, fotgjengar-overgang. Evt. trafikklys også.	Lyse opp kryssingspunkt mjuke trafikantar	Fylkeskommune	Vurder behov og effekt ved bruk av trafikklys. Kan det vere ei løys-ing her?



Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
7	Ved lysløypa på Leikong fv. 61	Skilttiltak ved parkerings-plassen; Parkeringsplass, lysløype og fareskilt for kryssande trafikk av gåande.	Stor aktivitet med mjuke trafikantar i samband med turløype. Stor fart.	Fylkeskommune Herøy kommune	Fylkesveg. Mykje brukt turløype både sommars- og vinterstid. 80-sone forbi parkering og kryssing. Forøvrig god sikt.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
8	Kryss fv. 654/ Leikongvegen fv. 61	Belysning. 4-5 store lyktestolpar i vegkant på begge sider av fv. 654. Også behov for belysning i Kiwi-avkøyringa. Forlenge belysning til å omfatte begge kryssa og evt belysning i mellom.	Farleg kryss, vanskeleg å sjå i mørket.	Fylkeskommune	I utgangspunktet ynskjer ein gatelys på heile strekninga Aurvågtunnellen-Dragsundbrua. Er i tilfelle eit større tiltak som må flyttast til handlingsplan 2. Kiwikrysset bør med i dette tiltaket.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
9 (NY)	Busskur langs FV i Tjørvåg, retning Ulsteinvik fv. 654	Busskur.	Her er tilrettelag for busskur. Har vore omsøkt og oversendt fylket	Fylkeskommune	Skuleelevar til Hareid/Ulstein/ Ålesund. Pågåande sak med fylket siste to åra. Alt klart for plassering av busskur.

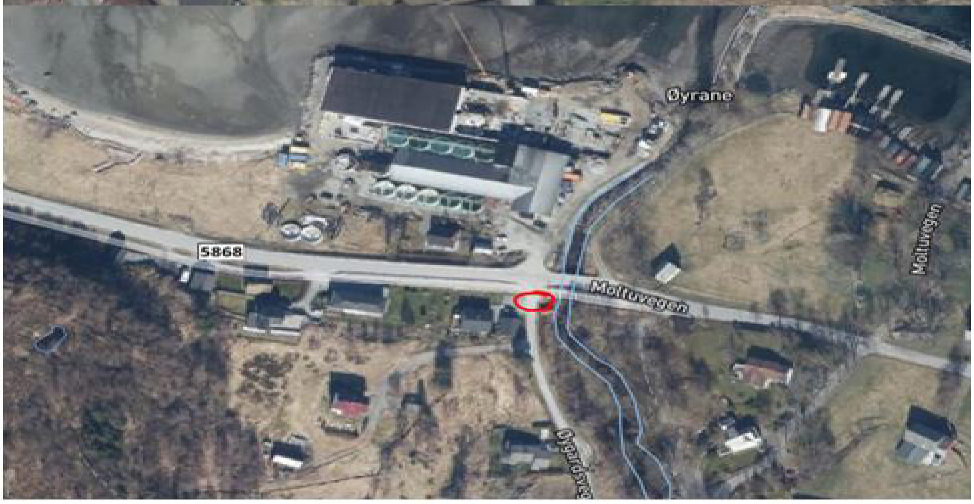
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
10 (NY)	Busskur langs fv. 5876 på Runde, Like før brua på Rundesida.	Busskur	Ventestad for fleire skuleelevar som tek buss.	Fylkeskommune	Innspel frå grendelag

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
11 (NY)	Busskur langs fv. 654 Bergsøy ved Lisjebøvegen/ kyrkja, retning Hareid	Busskur	Busstopp, men manglar busskur.	Fylkeskommune	Skuleelevar frå vidaregåande skule, knutepunkt mot skule og idrettsområde.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
12 (NY)	Bergsvegen, Bergsøya, bu-stadstrok	Spegel, fjerning av buskas, farts-humpar.	Uoversiktleg kurve. Spegel kan betre sikt, fartshumpar for å redusere fart.	Herøy kommune	Har skjedd på-køyrsel av syklist. Vurder evt. kom-binasjon av tiltak. Bileta viser sikt i svingen sett frå begge sider.

7
5
3
26
Bergsvegen

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
13 (NY)	Moltu. 3 uover-siktlege kryss: Gjeld krysset ved Gamle-vegen, krysset ved J. Skorpen og krysset ved Coop marknad. Kryss mot fv. 5868.	Full stopp skilt og sperrelinje. Fjerning av buskas i siktsone.	Farlege kryss mot forkøyrsveg i 50-sone.	Fylkeskommunen Herøy kommune	Tiltak for å hindre at bilar inn til forkøyrsvegen har for stor fart og for å betre sikta.

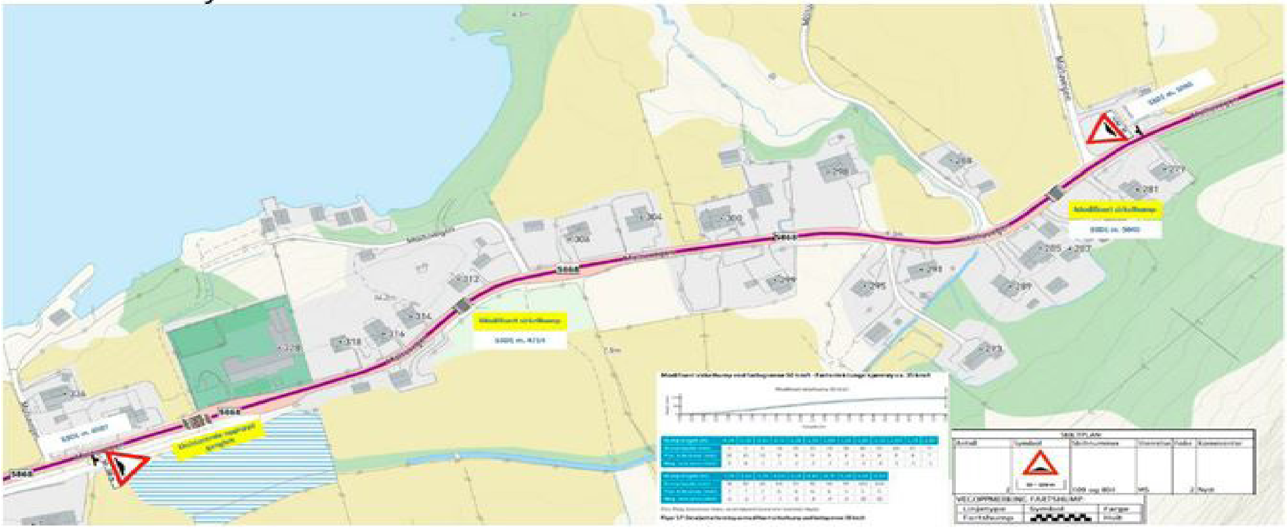


Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
14 (NY)	Bø/Arhaug, nytt/ utvida byggefelt. fv. 5872	Busstopp på begge sider av vegen. Busskur i retning Fosnavåg.	Byggjefeltet er under utviding/ utbygging og mange unge etablerarar. Mange barn vil ha behov for buss til/frå skulen.	Fylkeskommunen Herøy kommune	Plassering i tråd med innregulerte busslommer.

Handlingsplan 4 Fartsredusertande tiltak på kommuneveg, fartsdumpar

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
1 (NY)	Moltu, på fv. 5868 ved skulen	To ekstra farts-dumpar og forlenging av 40-sona	Farleg skuleveg. Utvide 40-sone og etablere to ekstra farts-dumpar for å få bilførarane til å redusere farta forbi skulen. (St.v.v – fylkes-veg)	Fylkeskommunen	Fylkeskommunen gjennomfører Statens vegvesen sitt vedtak våren 2022.

Vedtak frå Fylkeskommunen:



Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn- gjeving	Ansvar	Kommentar
2 (NY)	Nerlandsøy, frå Kvalsvikkrysset til skulen, fv. 5880	Fartshumpar og nedsett farts- grense.	Smal, utrygg skuleveg. Behov for å tvinge farta ned på bilistane.	Fylkeskommunen Herøy kommune	Det vart etablert fartshumpar ved skulen i 2019. Behov for/ynskje om fleire.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn- gjeving	Ansvar	Kommentar
3 (NY)	Sentrum v/Holmsild	Ein, ev. to farts- dump(ar) ved Holmsild brygge i samband med etablering av overgangsfelt. Trang handle- gate.	Mykje vill- manskøyring med bil og moped, ynskjer å få ned fart og få redusert støy.	Herøy kommune	Ynskjer også vurdert stenging av vegen på kveldstid (23-06) grunna støy.

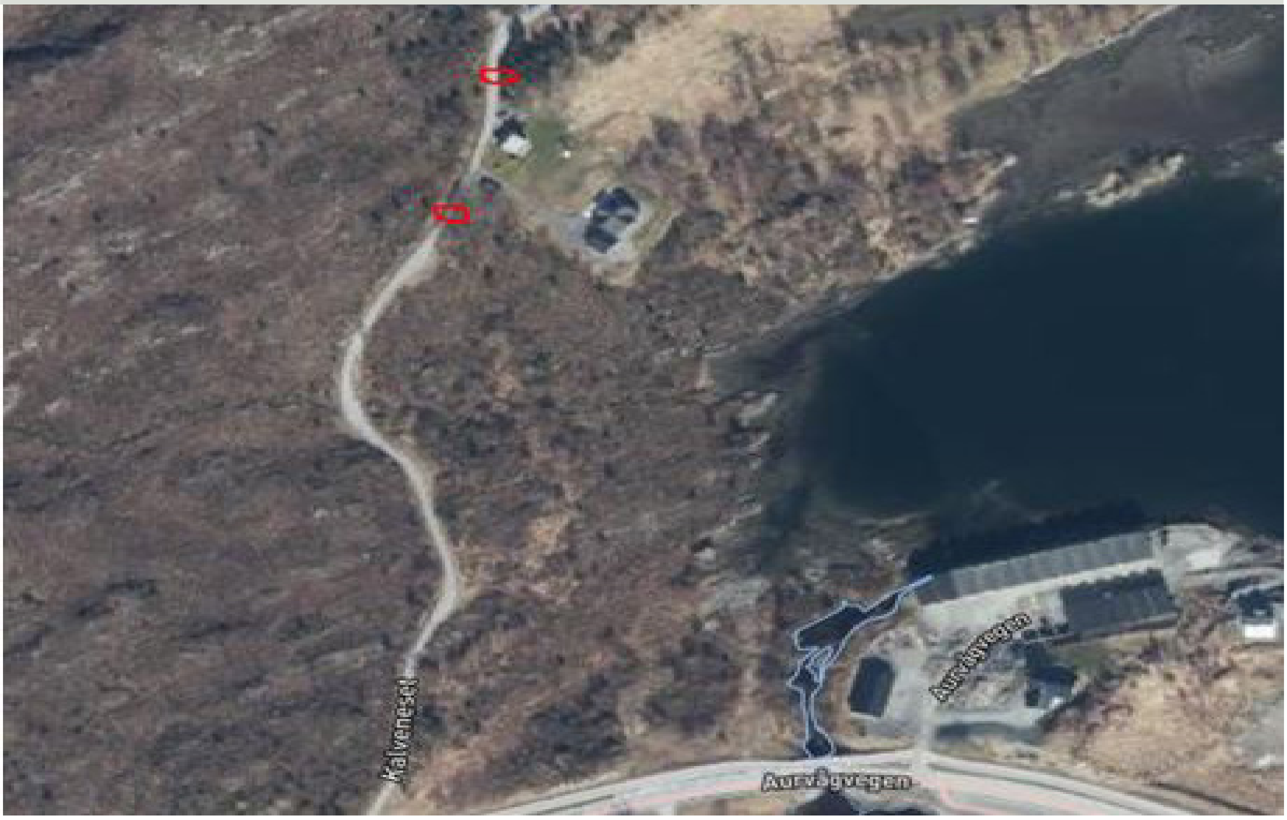
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
4 (NY)	Dragsundfeltet, Dragsundflata	To fartsdumpar	Strekninga har fortau, men høg fart og fleire kryss.	Herøy kommune	Feltet er regulert for utviding mot vest via Dragsundråsa.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
5 (NY)	Kleppeåsen	Fartsdumpar på kommunal veg	Skuleveg som ny-leg er utvida med skulder for mjuke trafikantar. Treng fartsreduserande tiltak.	Herøy kommune	Innspel frå enkelperson, har ikkje grende-lag. Planlegge nærare antal og plassering.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
6 (NY)	Huldalsvegen	Fartsdumpar på kommunal veg	Fartsdumpane som er der er nedslitne og har mista effekten sin.	Herøy kommune	Reetablering av nedslitne farts-dumpar.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
7 (NY)	Øvre Myklebust	Fartsdumpar på kommunal veg i byggefelt	Mange små barn i/ved gata. Rak strekning, lett å halde for høg fart.	Herøy kommune	Nærare plasse-ring må avkla-rast. 3-4 farts-dumpar.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
8 (NY)	Kalveneset, Tjørvåg	To fartsdumpar	Smal, langstragt veg gjennom grisgrendt byggefelt. Apellerer til stor fart i 30-sone. Spesielt før ein kjem inn til der det er flest hus.	Herøy kommune	Kommunal veg



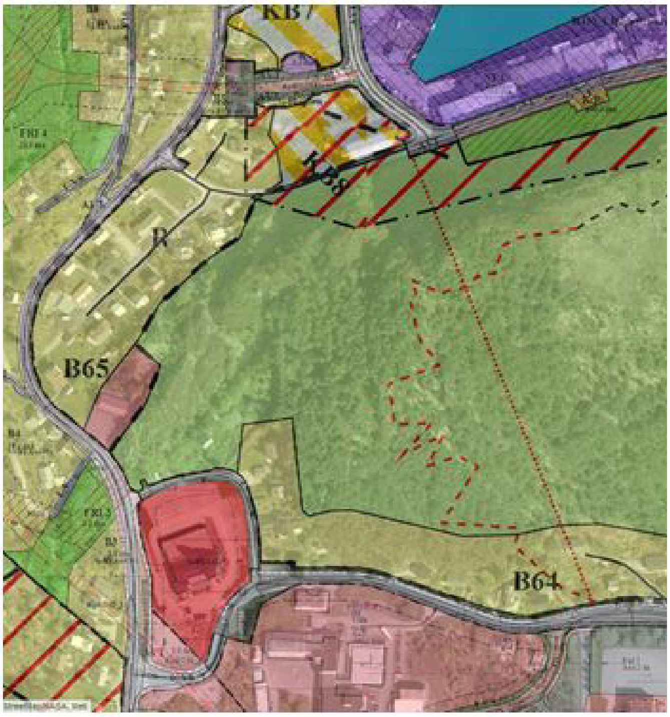
Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
9 (NY)	Grøndalsvegen Tjørvåg	3-4 fartsdumpar	Rett strekning ved.byggefelt og skule/idretts-område. Mange barn, skuleveg.	Herøy kommune	Kommunal veg, 30-sone

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
10 (NY)	Teigelia byggefelt NB! Privat veg!	Fartsdumpar	Mange barn, 30-sone.	Privat/ utbyggjar	Privat veg. Tiltaket ligg inne i utbyggingsavtale med utbyggjar.

Handlingsplan 5 Langsiktige tiltak langs kommune- og fylkesveg

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
1/2	*Myklebust – Fosnavåg sentrum	Ny innfartsveg til Fosnavåg sentrum. Etablering av gangtunnel frå kulturhuset til Fosnavåg sen-trum.	Ikkje tilfreds-stillande standard på dagens fylkesveg gjennom Skarabakken. Farleg skuleveg. Framtidig sam-band for mjuke trafikantar.	Fylkeskommunen Herøy kommune	Regulerings-plan godkjent i 2013. Arbeid med prosjektering og utarbeiding av byggjeplanar for ny veg har starta opp. Anleggs- og driftsavdelinga har ansvar for vidare oppfølging i høve utbygging. Ny gangsamband ligg i kommune-plan – må ut-arbeidast regu-leringsplan for ny gangtunnel.

Innfartsveg til Fosnavåg



Ny gangtunnel mellom Fosnavåg sentrum og kulturhuset

Handlingsplan 6 Åtferrdsendrande tiltak

Type tiltak	Målgruppe	Ansvar	Antatt kostnad	Kommentar
Opplæring i samsvar med gjeldande rammeplan for skule/barnehage	Barn og foreldre til barn i skular og barnehagar	Kommunalsjef oppvekst Leiar for barnehage	Små kostnadar innanfor skule- og barnehagebudsjett.	Viktig tiltak i høve kunnskap og opplæring om trafikktryggleik.
Temadagar «Trafikktrygging» Foreldre/ungdom/ lag og organisasjonar.	Foreldre, barn og ungdom, lag og organisasjonar.	Trygg trafikk, vegvesenet, kyrkja, kommunen, ev. andre.	Mindre kostnader knytt til ressursbruk innanfor dei forskjellige etatane som er med.	Viktig haldningskaping blant ungdom og bilførarar generelt
Refleksutdeling, (hovudlykter)	Alle fotgjengarar	Herøy kommune v/ Servicetorget Skuleavdelinga Barnehagar	Sponsor Kommunen	Auke bruk av refleks/hovudlykter blant fotgjengarar og syklistar.
Temadagar «Trafikktrygging» . Besøk av ulike org. og etatar i barnehagar og på skular. Til dømes: 'Ville veier og vrange skilt' – ei framføring med song og musikk, latter og inkludering. Passar 1.-4. trinn	Barn 0-6 år. Foreldre Tilsette i barnehage Lærarar Barn i grunnskulen 1.-4. klasse	Skular Barnehagar, Politi Statens Vegvesen Trygg Trafikk		Viktig haldningsskaping blant barna. Einedalen skule har hatt desse på besøk. Svært bra!
Lage film for køyremønster ved skulane. Viser korleis foreldre skal køyre og sette av barna i rundkøyringane og ved avleveringsstad.	Foreldra til elevar som vert køyrde.	Utviklingsavdelinga	Interne kostnader på drifta (lønn/ køyregodtgjersle), utviklingsavdelinga	Endre vanar med å stoppe bil på ugunstige stader ved avlevering av elevar til skulane.

For tiltaka i handlingsplan 6 er det føresett at dei vert innarbeidd i budsjett, økonomiplan og årsplan for dei ulike avdelingane. Ansvar for oppfølging av tiltak ligg til avdelingsleiarane.

Handlingsplan 7 Planleggingstiltak lang fylkesvegar og kommunevegar

Denne handlingsplanen viser kva reguleringsplanarbeid langs fylkesvegar og kommunevegar som er oppstarta eller står på utviklingsavdelinga si prioritetsliste pr. november 2021 (prioritert rekkefølgje). I tillegg viser den komande planleggingstiltak for denne planperioden (uprioritert rekkefølgje).

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
1	Nerlandsøybrua fv. 20	Grunnlag for bygging av nye bru	Forfall / etterslep vedlikehald på eksisterande bru	MR fylke Statens vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Ferdig regulert.
2	Igesund – Fosnavåg sentrum fv. 20	Grunnlag for: Omlegging av Fylkesveg 20 frå Kvalsundbrua til Huldalskrysset. Ny gang- og sykkelveg.	Smal og uoversiktleg veg. Trafikkfarleg skuleveg.	MR fylke Statens vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Er under regulering. I tillegg er ny kryssløysing til Huldalen og Sunnmørsfisk og stenging av tilkomst til Djupedalen under regulering. Tiltaket skal sjåast i samanheng med reguleringsplan for ny bru til Nerlandsøy.
3	Fv. 20, Nerlandsøy. Kvalsund-Kvalsvik	Tilførselsveg Kvalsund-Kvalsvik	Omlegging av vegtrasé.	MR fylke Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Under arbeid. Avslutning 4. kvartal 2021
4	Fosnavåg sentrum, Vågsplassen/Meny	Veg og parkering på kommunal veg	Auke parkering til Meny, lage til trafikksikker fortausløysing	Herøy kommune (utviklingsavdelinga)	Under arbeid. Avslutning første kvartal 2022.

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunngjeving	Ansvar	Kommentar
5	Bergsøya – fv. 654	Fortausløysing på strekninga Mikkelhaugen – Kiwi/YX	Legge til rette for fortau langs FV, Større bustadområde på denne sida. Uklare gåtilhøve ved Cash & Carry og YX.	MR fylke Herøy kommune (utviklingsavdelinga)	Oppstart 3. kvartal 2021. Sluttføring 3. kvartal 2022.
	Bergsøya - fv. 654	Grunnlag for: Generelle trafikktryggingstiltak langs FV654 frå Flusund til Myklebust. Ny GV på sørsida.	Hovudinnfartsveg til Fosnavåg sentrum. Ikkje dekkjande gang- og sykkelveg. Kryssproblem Forbikøyringsfelt	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga har på prioritet å gjennomføre planarbeid på deler av s trekninga: Mikkelhaugen-Kiwi/YX gang-og sykkelveg eller fortau, tiltak 5 her.
	Gangvegpakke 2013 Fylkesvegar (Tidlegare ordning)	Grunnlag for realisering av nye gang og sykkelvegar i Herøy kommune. Strekningane gjeld langs fylkesvegar.	I tråd med satsingsområde. Behov for utvikling og samanheng i eksisterande nettverk. Skape tryggare skulevegar for born og unge. Stimulere til betre folkehelse.	MR fylke Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Nokre strekningar var påbegynt regulert i 2013, men er stoppa. Det må gjerast prioritering på kva arbeid som evt. skal startast på nytt.
	Remøybrua fv. 18	Grunnlag for bygging av nye bru	Forfall / etterslep vedlikehald på eksisterande bru	MR fylke Statens Vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Opp til Fylket å opprette sak og gå i dialog med kommunen om oppstart av planarbeid. Ikkje på prioritering.

Framhald Handlingsplan 7:

Pri. nr.	Stad / vegnr.	Type tiltak	Grunn-gjeving	Ansvar	Kommentar
	Dragsundbrua fv. 654	Grunnlag for: Realisering av ny Dragsundbru med 2 køyrefelt og fortau	Smal og trafikkfarleg bru. Ikkje gangfelt. Ikkje tilfredsstillande standard i høve trafikkgrunnlag.	MR fylke Statens vegvesen Herøy kommune Ulstein kommune	Fylket ansvarleg. Samarbeidsprosjekt mellom Herøy og Ulstein kommune. Står ikkje på prioritering i Herøy.
	Voldsundneset – Remøybrua fv. 18	Grunnlag for omlegging av veg. Gjennomføring av reguleringsendring	Smal og uoversiktleg veg.	MR fylke Statens vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga gjennomfører planarbeid. Tiltaket skal sjåast i samanheng med ny bru til Remøya. Ikkje på prioritering.
	Røyra (Herøybrua) – Mjølstadneset fv. 654	Grunnlag for ny hovudinnfartsåre til Bergsøya.	Oppfølging av vedtak i K-styre og kommuneplan	MR fylke Statens vegvesen Herøy kommune (Utviklingsavdelinga)	Herøy kommune v/ Utviklingsavdelinga i samarbeid med Statens Vegvesen. Ikkje prioritert.

Foto: Wenche Moltu

9.Finansiering av trafikktryggingstiltak

Kommunen si eigenfinansiering

Kommunen må prioritere midlar til dei trafikktryggingstiltaka som kommunen ynskjer skal bli gjennomført i perioden 2021-2024 i budsjett og økonomiplan. Dette gjeld både for investeringar og tiltak i driftsbudsjettet. Det er behov for midlar både til planlegging, prosjektleiing og bygging/utføring. Til dei førebyggande og åtferdsendrande tiltaka i skular og barnehagar krevst det ikkje store beløp, men eit lite bidrag kan gjere at ein kan få moglegheit til å reise til eller leige inn eksterne aktørar som ofte har svært verknadsfulle program/førestillingar. Det vil også lette på tidsbruk for planlegging på kvar enkelt skule/barnehage.

Søknadsordningar for tilskot til trafikktryggingstiltak

Kommunen har faste rutinar for søknad om statlege og fylkeskommunale trafikktryggingsmidlar. Kva type midlar som blir lyst ut kan variere frå periode til periode. Satsingsområde no er særleg skuleområde og tilrettelegging for sykling.Administrasjonen må vere merksame når utlysingane kjem. Det er ofte korte søknadsfristar.

Nokre søknadsordningar kan ha inntil 100 prosent finansiering dersom det er satsingsområde, men dei fleste søknadsordningar krev ein eigendel, ofte på 50 prosent frå kommunen. Då er det viktig at kommunen har eit budsjett eller vedtak som stadfestar at kommunen sin eigendel er på plass. Dette må oftast dokumenterast i søknadsbrevet.
Det er også viktig at tiltak ein ynskjer å søkje om midlar til, har godkjent reguleringsplan. Det er difor viktig å vite kva for tiltak som vil falle inn under dei aktuelle søknadsordningane, slik at ein kan få gjort naudsynt regulering i forkant av søknad om midlar.

Tettstadstilskott

Tilskotsordning til by- og tettstadstiltak som støttar opp om attraktiv- og klimavenleg by- og tettstadutvikling. Dette inkluderer t.d. fartsreduserande tiltak, tilrettelegging for gåande og syklande inkl. kryssingspunkt, veglys, skilting, universell utforming, haldeplassar, miljøgater m.m. Føresetnad om planlegging og gjennomføring i kommunal regi, i tillegg til at det vert inngått gjennomføringsavtale, der fylkeskommunen er involvert i byggeplanlegginga. Tildelingskriterium: Miljø, GS- og TS-fokus og om tiltaket er ein del av ein heilskapleg plan i tildelingsvurderinga (gjerne prosjekt som uansett får midlar via "Tettstadsprogrammet", men også andre).

Investeringsprogram fylkesvegar 2022-2031

Fylkeskommunen sitt investeringsprogram for perioden 2022-2031 var vedteke i fylkestinget 14.06.2021.

Investeringsprogrammet si inndeling i kategoriar og tiltak i Herøy kommune:

Type prosjekt	Tiltak i Herøy	Utføring/år	Kostnad
Store prosjekt	Ingen		
Vedtekne bypakke-prosjekt	Ingen		
Programområde	-		
Fornying/forsterkning	Ingen		
Ferjekaier	Ingen		
Bruer	Nerlandsøybrua (Dragsundbrua) Rundebrua Remøybrua	2022-2024 2022 2025-2026 2025-2031	500 millionar 10 millionar 90 millionar 500 millionar
Tunnelar	Sæviktunnellen, auke frå 3,4 til 4,2 meters høgde.		
Utbetringar (andre investeringar på eksisterande veg/ flaskehalsar samt landareal ved ferjekaier)	Myklebust -Eggesbønes- utbetring av eksisterande busslomme. Leine-Remøyholm	Ikkje tidfesta 2025-2031	45 millionar (+kommunen må dekke gs-veg)
Gang- og sykkelvegar	Djupvika-Nykrem	2025-2031	20 millionar
Trafikksikringstiltak			
Miljøtiltak			
Service-, by- og tettstadstiltak	Toalett Runde		
Kollektivtiltak			
Planprosjekt	Ingen		
Grunnerverv			
Skredsikring	Ingen		

Herøy kommune
Rådhusgata 5

Postboks 274
6099 Fosnavåg

Layout, utforming og korrektur: Kommunikasjonsavdelinga

EI BÅTLENGD FØRE

www.heroy.kommune.no